

31-5-2022



Informe de Cumplimiento Ambiental y Social

Ana Esther De León & Maydri Medina

UNIDAD TÉCNICA EJECUTORA DE PROYECTO DE DESARROLLO AGROFORESTAL
(UTEPDA)

Programa

**PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL SOSTENIBLE
(DR-L1134), PRÉSTAMO BID No. 4553/OC-DR**

Ficha de reporte Trimestral (Enero-Abril 2022) de la gestión socio ambiental del Programa

Fecha de entrega 31-05-2022

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA "REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000718-2020			
Empresa contratista:	Nombre:	Consorcio Unión de FEINGE (Lote 1) Independencia		Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:	30 y 31 de marzo 2022
	Fecha de Inicio de Obras	- El 14 de julio del 2020 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y el 20 de Julio del 2020 iniciaron los trabajos de rehabilitación en el municipio de la Descubierta en la comunidad de Los Pinos del Edén - El 24 de mayo del 2021 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y el 18 de noviembre del 2021 iniciaron los trabajos de rehabilitación en Los Bolos los trabajos. - El 06 de enero del 2022 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y 1 de diciembre del 2021 iniciaron los trabajos de rehabilitación en El Maniel - El 20 de febrero del 2022 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico en Guayabal			
	Fecha de recepción de Obras	Los días 10/10/2021 y 16/12/2021 se procedió a entregar y recibir los caminos de la comunidad de los Pinos del Edén y Ángel Félix.			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D'Oleo
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Roberto Ferreira; Jhonny Gonzales		Ingeniero Residente	José Ynoa

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote I (Independencia)

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	KM de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	Los Pinos – Guasosa	0.50	1.66	1.66	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
2	Ramal Guasosa – Cesar	0.00	0.24	0.24	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
3	Ramal Guasosa – Genaro	0.00	0.25	0.25	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
4	Los Pinos - El Cao	0.70	0.56	0.56	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
5	Extensión del Cao	0.00	0.82	0.82	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
6	Los Pinos – Las Cañitas	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
7	Malou - Ti José	0.00	0.55	0.55	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
8	Malou – Reservorio	0.00	0.58	0.58	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
9	Los Pinos - Malou	1.00	2.79	2.79	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
10	Los Pinos - Behuco	1.00	2.26	2.26	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
11	Los Pinos – Maplate	0.00	0.56	0.56	km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
12	Angel Felix - Asimito	1.50	0.87	0.87	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
13	Angel Felix - Mamuse	3.50	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
14	Escuela Sabana Real – La Agibie	1.50	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
15	Casa de Olgo – La Agibie	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
16	La Agibie – Hasta 15	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
17	Paso Los Novillos – Los Pinalito	3.00	1.15	1.15	Km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
18	Ramal Paso Los Novillos - Los Pinalitos	0.00	0.76	0.76	Km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
19	Paso Los Novillos – Evangelita Encarnación	2.50	1.27	1.27	Km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
20	El Pino – A la Lagunas	1.50	1.00	1.00	Km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
21	Ramal El Pino - a Las Lagunas	0.00	0.80	0.00	km	0%			
22	El Maniel - Guacho	0.00	0.50	0.50	Km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
23	El Pino - La Guamita – Higo de la Cruz	0.00	3.20	3.20	Km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
24	Los Bolos – La Tayota	3.00	1.55	0.00	Km	50%		Sí	No
25	Los Bolos – La Peña	4.00	1.75	1.75	Km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
26	Los Bolos – Los Limanes	3.00	1.35	1.35	Km	80%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100% + 100% relleno colocado	Sí	No
27	Los Bolos – Los Almendros	0.00	3.00	3.00	km	50%	Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%	Sí	No
28	Los Bolos – Israel	0.00	0.70	0.00	km	0%			
29	Entrada donde Peguero	0.70	1.10	0.00	Km	0%		No	No
30	Entrada del Liceo	0.60	0.60	0.00	Km	0%		No	No
31	Callejon de Valin	0.80	1.06	0.00	Km	0%		No	No
32	Callejon Kikafede	0.80	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
33	Entrada Cementerio	1.00	0.69	0.00	Km	0%		No	No
TOTAL		36.60	31.62	25.12	km	64.07 %			

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes, así como la inclusión y exclusión de otros.

El lento avance en las obras se ha debido a diferentes razones entre las cuales están poca capacidad de equipos trabajando en obra y personal, retrasos en las solicitudes de permisos de extracción de material y posterior entrega del mismo, retrasos en entrega de información para la elaboración de los planes de restitución de derechos de vía y fichas de corte de árboles. Así como proceso de pagos de cubicaciones. Actualmente

Informe de Cumplimiento Ambiental y Social - UTEPDA – Abril - 2022

se han concluido entregado y recibido los trabajos de obras realizados en el municipio de La Descubierta (Los Pinos del Edén y Ángel Félix). Desde noviembre del 2021 se iniciaron las intervenciones de los caminos de Los Bolos y El Maniel.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO		Estado actual	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción			Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.		Sí, Constancia Ambiental No. 3704-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental
Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	4 botaderos para los botes de Los Pinos del Edén y uno para Ángel Félix	Para los caminos de Los Bolos se utilizará el bote para rellenar y nivelar un solar a solicitud del propietario en las coordenadas UTM 19 Q 220145 m E – 2062379 m N Una parte del material colocado en el camino Los Bolos – Los Limanes fue utilizado de cortes de compensación en el eje de la vía y estabilización de taludes que se encontró un material de buena calidad en las coordenadas UTM 19 Q 219345 m E - 2061237 m N. Para los caminos de Guayabal se procederá a la compra de material en minas de las zonas que el propietario notifica que disponen de autorización Ambiental.	Enviar la documentación para realizar la solicitud del permiso al MIMARENA 30 días.
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		Para los caminos restantes de Los Bolos y el Maniel se están recolectando los documentos necesarios para realizar la solicitud de permiso para banco de préstamos en el MIMARENA.	N/A
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Se han colocado señales al inicio de los caminos para indicar que se están realizando trabajos de rehabilitación en el camino, así como conos y otras señales indicando el trabajo que se realiza.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	Se suministraron los recibos de pago a la estación de combustible	No disponen de depósito para el almacenamiento de combustibles. El combustible es adquirido directamente en una estación de combustible en Neiba y transportado al área de obra mediante tanques de 55 galones. En las obras se hace el trasvase mediante un embudo y mangueras. Los aceites quemados de los equipos luego del mantenimiento se están colocando en tanques de 55 galones, para cuando estos estén llenos, ser gestionado con el gestor ambiental contratado. Actualmente solo se han almacenado 10 galones. Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19, para la gestión de los residuos peligrosos, a la fecha la compañía ha retirado 83 gls. de aceites quemado, 20 unidades de filtros, 60 kilos de material contaminado. Estos desechos peligrosos son los que se han acumulado desde que iniciaron los trabajos a la fecha. Actualmente se ha instalado un campamento en Guayabal, debido a que es más fácil mover desde acá los equipos para Los Bolos, El Maniel y también a Guayabal, para cuando inicien las obras en esta comunidad. Este campamento debe ser adecuado con la colocación de un muro de retención para evitar derrames, áreas techadas para resguardar los residuos peligrosos, colocar tanques cerrados para almacenar aceites y tanques con tapas para los filtros.	Se indicó al contratista que deben enviar conduces de los residuos peligrosos entregados al gestor ambiental cuando estos sean entregados. Constante hasta finalizar los trabajos. Adecuar el área del campamento en un plazo de 30 días
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	Uno para un equipo en enero para los demás equipos aún no se han cumplido los ciclos de mantenimiento	Para iniciar los trabajos en Los Bolos y el Maniel, se procedió a traer otros equipos nuevos y estos se les realizó un mantenimiento antes de iniciar las obras, que actualmente solo se ha realizado, limpieza, corte y bote en un 100% a 9 caminos. La cantidad de mantenimiento es variable según las horas de trabajo de los equipos. Solo se ha realizado el mantenimiento a un equipo y el aceite se almaceno en un tanque de 55 galones. De igual manera se harán reparaciones en sitio según las necesidades. En los Bolos: 1-motoniveladora 12G, 1- motoniveladora 140H 1- Rodillo SD100, 1- excavadora EW180, 1- Retro pala 416E 1-camión 3 m³, 1- camión 17 m³ 2- camionetas, 1-camión para transporte de combustible, 1-camión para irrigar agua y 3 o 4 camiones rentados al sindicato de camiones para transporte de material. De estos solo reciben mantenimiento en obra los equipos amarillos, la flotilla alquilada se encarga su propietario del mantenimiento. Se está pensando en abrir otro frente Guayabal en este se llevarán: 1- Retro pala, 1- Motoniveladora, 1- excavadora, 1- Rodillo, 3- camiones de 6 m3.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	medio tanque diario cuando no está lloviendo	Se está irrigando durante los trabajos para apaciguar el polvo generado por las actividades del trabajo en los caminos donde se encuentran viviendas diariamente siempre y cuando no llueve, debido a que en esta zona llueve muy seguido por la cercanía a la sierra de Neiba.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se realizarán mediciones por ser un proyecto de bajo impacto	Los trabajadores utilizan tapones para los oídos y lentes reflectores para protegerse del ruido y polvo.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	A la fecha no se han construido badenes para la zona de Los Bolos 1.37 km de cunetas	Se han construidos 0 badenes para el cruce de agua y 1.37 km de cunetas en tierra para el desagüe de los caminos en proceso de rehabilitación.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente		La topografía del terreno en los caminos trabajados y en proceso es poco accidentada y solo se procedió con el corte de un talud como forma de compensación de la calzada y aprovechamiento del material.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.0699 km²	El desbroce realizado solo implica el área del camino y se ha realizado un desbroce solo de maleza como parte de la limpieza de la calzada en los caminos de Los Bolos y El Maniel.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	0 árboles cortados en los caminos trabajados en Los Bolos y el Maniel	De los 15 árboles restantes que se preveían cortar solo se desplazaron 10 árboles de los caminos Los Pinos – Maplate y Extensión del Cao. En el camino Ramal del Guasosa - Guenaro no se procedieron a cortar árboles, pero igual se procedió a compensar. Estos fueron compensados de la siguiente manera. 1. Los Pinos – Maplate En este camino se cortaron: 2- Cabrita, 2-Guacima, 1- Joboban y en la ficha de afectación se acordó compensar con 20- cabritas, 20- Guácimas y 10- Jobo, debido a que estas especies no son comerciales y difíciles de conseguir se procedió a plantar 50 caobas. 2. Ramal del Guasosa – Guenaro En este camino se preveía cortar: 1- Cedro, 2- Acacia y 2-Bayahonda, los cuales no se llegaron a cortar por una reducción de la longitud trabajada, pero el contratista procedió a sembrar 60 caobas. 3. Extensión del Cao En este camino se cortaron: 1- Bayahonda, 1- Guanabana, 1-Joboban, 1-Naranja y 1- Guayacan y en la ficha de afectación se acordó compensar con 10- Bayahonda, 10- Guácimas, 10-Guayacan, 10-Naranja y 10- Joboban, debido a que estas especies no son todas comerciales y difíciles de conseguir se procedió a plantar 100 caobas.	N/A.
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.	Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos. De igual manera el especialista ambiental concientiza a los trabajadores en obras. Para reforzar estos conocimientos se invitan a los talleres sobre la importancia de APs donde se resaltan estos puntos.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas		Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área poblada y ya antrópicas que ya han sido intervenidas por el hombre, no se visualizó un gran número de especies de fauna solo aves e insectos.	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificado nuevos parches de deforestación (o expansión de parches existentes) dentro de las zonas de implementación de la señalización	Para los caminos de Los Bolos y el Maniel aún no se han identificado los puntos donde se colocarán los letreros, pero se ha solicitado la visita de identificación de los puntos donde se colocaran a los técnicos de Áreas Protegidas del MIMARENA. Los caminos que a la fecha se prevé colocar letreros son: Paso Los Novillos - Los Pinalito, Ramal Paso Los Novillos - Los Pinalito, Paso Los Novillos - Evangelista Encarnación, El Pino - a Las Lagunas, El Maniel - Guacho, Los Bolos - La Peña, Los Bolos - Los Limanes y Los Bolos - Los Almendro. Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría.	Se prevé una nueva visita de identificación para la identificación de los puntos de colocación de nuevos letreros en caminos que toquen APs con representantes del Ministerio de Medio Ambiente en Mayo del 2022.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con 4 registros de asistencia para un total de 92 personas. 22 y 21: Los Bolos 23 y 26: El Maniel	Se impartió un taller virtual para los contratistas el 3/06/20. El día 28 de octubre del 2020 se realizaron 2 talleres sobre la importancia de APs en las comunidades de Los Bolos y El Maniel, con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación de la Sierra de Neiba. Para continuar con el plan de educación ambiental el día 28 de Julio se realizaron 2 talleres en El Maniel y Los Bolos.	Se realizará una tercera jornada de capacitación a finales del mes de Mayo 2022, según los requerimientos del PGAS
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		Trece (13) pobladores locales empleados en la obra.	22 personas están trabajando en obras y de estos, trece (13) son comunitarios, están trabajando en la rehabilitación de caminos realizando trabajos no calificados y otros calificados. Dentro del personal calificado disponen Ing Residente, topógrafo, Encargado equipos (Mecánico), Capataz, Operador Motoniveladora, operador Excavadora, operador Rodillo, operador Retropala, chofer Camión 3m3, ayudante topografía y 2 Choferes de camiones de 18 m³ y 3 m³. Como empleos no calificados: 2 Serenos, 4 Obreros y dos cocineras y una señaleras	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	Hasta la fecha no se han generado accidentes de tránsito en la obra.	Se ha contratado 2 personas como banderados para indicar cuando puede pasar y parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que el tránsito peatonal es mínimo, ya que estos caminos son para acceder a parcelas	Reportar los accidentes que se generen en obras cada 15 días
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	Durante el trimestre enero-marzo 2022 no se ha reportado quejas para este lote.	Correspondiente a los caminos se le ha dado seguimiento con los coordinadores y en visitas realizadas.	Seguimiento a quejas por trabajo de rehabilitación de caminos constantemente.

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
		Plan de participación comunitaria	Una socialización a distancia	Se realizó una socialización a distancia del 18 al 25 de julio del 2020 que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a 149 comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales. En la comunidad de Los Bolos y El Maniel solo se realizó la socialización digital donde se dio a conocer a los comunitarios el inicio de obras. Debido a que a la fecha no hay grandes avances de las obras ya que solo se han realizado cortes, limpiezas y bote de material, no se ha realizado socializaciones, si se prevén hacer previo a la entrega de las obras.	Al concluir los trabajos en las comunidades de Los Bolos, El Maniel y Guayabal
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 3 capacitaciones de salud y seguridad en este trimestre	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP y una vez al mes se realizan un taller de seguridad y salud. Además, se incluyen los temas medioambientales y sociales. Se han realizado un simulacro de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	No se han generado accidentes en el trabajo	Los trabajadores utilizaban chalecos reflectores, botas de seguridad, lentes, tapones y cascos. Para prevenir el covid-19 se han vacunado, manteniendo higiene por métodos tradicionales (lavado de manos con agua y jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		El contratista ha colocado señales de trabajos, seguridad y precaución en la obra, pero se visualizaron muy pocas en los caminos.	colocar más señales en los caminos de seguridad y precaución de accidentes
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	Se han entregado 12 actas de afectaciones compensadas, una se encuentran a la firma del notario público y 6 no se han elaborado debido a que no han ocurrido las afectaciones para un total de 19 afectaciones. Una de las afectaciones no ocurrió debido a que luego de la negociación el parcelero se opuso a que sea movilizada su empalizada.	- Levantamiento de fichas de afectaciones previo a cercadas o alambradas Los Pinos – Guasosa una afectación de 36 m, Los Pinos - El Cao dos afectaciones de 80 m y 30 m Malou – Ti José dos afectaciones 80 m y 50 m Los Pinos Maplate dos afectaciones 125 y 355 m Ramal de Guasosa – Genaro una afectación de 125m, no realizada. Extensión del Cao dos afectaciones de 62 m y 55 m Los Bolos -La Tayota una afectación de 150 m Entrada de Peguero cinco afectaciones de 300m, 200m, 37m, 70m, 85m - Levantamiento de afectación a empalizada luego de realizar los trabajos Los Pinos – Guasosa una afectación de 87.79 m, Los Pinos – Malou dos afectaciones de 48 m y 171.58 m. Ramal de Guasosa – Genaro una afectación de 150 m. Se aprobó un primer PRDV con 4 afectaciones y después fue actualizado con la inclusión de 8 afectaciones este segundo fue aprobado el 26/04/21 con la condición de que se levanten fichas de desplazamiento de árboles, el 24/06/21 se aprobó el tercer PDVR para un total de 12 afectaciones. Actualmente se envió la 4ta actualización del PRDV del proyecto Independencia para su aprobación, donde se incluirá una afectación levantada en el camino Los Bolos – La Tayota, la afectación accidental del Camino Ramal de Guasosa – Genaro y 5 afectaciones en el camino entrada Donde Peguero y otra afectación levantada que ocurrió de manera	A la fecha no se tienen pago de afectaciones pendiente, debido a que las 6 afectaciones pendiente aún no han sido realizadas

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
				accidental en el camino Los Pinos - Malou.	

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizó el levantamiento de afectación	La supervisión realizó el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de Aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1	Los Pinos – La Guasosa	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	1er PRDV 18.11.2020;	10/12/2020	18/12/2020	Si, firmada el 9/2/21	Se han compensado la afectación con la colocación de la empalizada y entregado el acta de consentimiento informada notariada
								2do PRDV 26/04/21	03/03/2021	07/09/2021.	Si, firmada el 7/9/21	Se ha compensado la afectación con el pago en efectivo de 25,430.47 pesos por la afectación y entregado el acta de consentimiento informada notariadas.
2	Los Pinos – El Cao	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	1er PRDV 18/11/2020;	15/12/2020	19/12/2020	Si, firmada el 9/2/21	Se han compensado las 2 afectaciones con las colocaciones de las empalizadas y entregado las actas de consentimiento informada notariadas.
3	Los Pinos - Malou	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	1er PRDV 18/11/2020;	02/09/2020	09/02/2020	Si, firmada el 9/2/21	Se ha compensado la afectación con el pago en efectivo de 10,800 pesos por la afectación y entregado el acta de consentimiento informada notariadas.
							En proceso	4to PRDV 21/04/2022;	20/03/2021	08/02/2022	En proceso de elaboración	Se ha compensado la afectación con el pago en efectivo de 10,000 pesos por la afectación y el acta se encuentra en proceso de elaboración y posterior firma
4	Los Pinos - Maplate	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	2do PRDV 26/04/21	29/9/2021	12/12/2021	Si, firmada el 17/12/21	Se han compensado las 2 afectaciones con las colocaciones de las empalizadas y está a la espera de la notización de las actas de consentimiento informada para ser entregada.
5	Malou – Ti José	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	2do PRDV 26/04/21	13/07/2021	31/05/2021	Si, firmada el 7/09/21	Fueron colocadas las empalizadas a ambas afectaciones y entregado las actas de consentimiento informada notariadas.
6	Extensión del Cao	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	3ro PRDV 24/06/21	02/07/2021	07/09/2021	Si, firmada el 7/09/21	Se ha compensado la afectación con el pago en efectivo de 18,068.80 pesos por la afectación y entregado el acta de consentimiento informada notariadas.

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizó el levantamiento de afectación	La supervisión realizó el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de Aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
									13/09/2021	15/10/2021	Si, firmada el 18/11/21	Se ha compensado la afectación con las colocaciones de la empalizada y está a la espera de la notificación del acta de consentimiento informada para ser entregada.
7	Ramal de Guasosa – Genaro	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	3ero PRDV 24/06/21	No ocurrió	N/A	N/A	Esta afectación no se realizó, debido a que el parcelero luego de haber firmado la ficha de negociación se negó a mover su empalizada, alegando que si el otro parcelero no movía la del tampoco lo haría él y para evitar conflictos se procedió a reducción la longitud a ser trabajada.
							Sí	4to PRDV 21/04/2022;	15/10/2021	17/12/2021	Si, firmada el 17/12/21	Esta afectación ocurrió de manera accidental durante los trabajos, la misma fue compensada con la colocación de la empalizada y entregado el acta de consentimiento informada notariadas.
8	Los Bolos - la Tayota	Sí	Sí	1	Sí	Sí	En proceso	4to PRDV 21/04/2022;	No se ha generado			
9	Entrada Donde Peguero	Sí	Sí	5	Sí	Sí	En proceso	4to PRDV 21/04/2022;	No se ha generado			

6. Fotos de las condiciones actuales



Imágenes de los caminos de Los Bolos y El Maniel antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos de Los Bolos y El Maniel antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos de Los Bolos y El Maniel antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos de Los Bolos y El Maniel antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación Imágenes de los caminos de Los Bolos y El Maniel antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica realizando los levantamientos

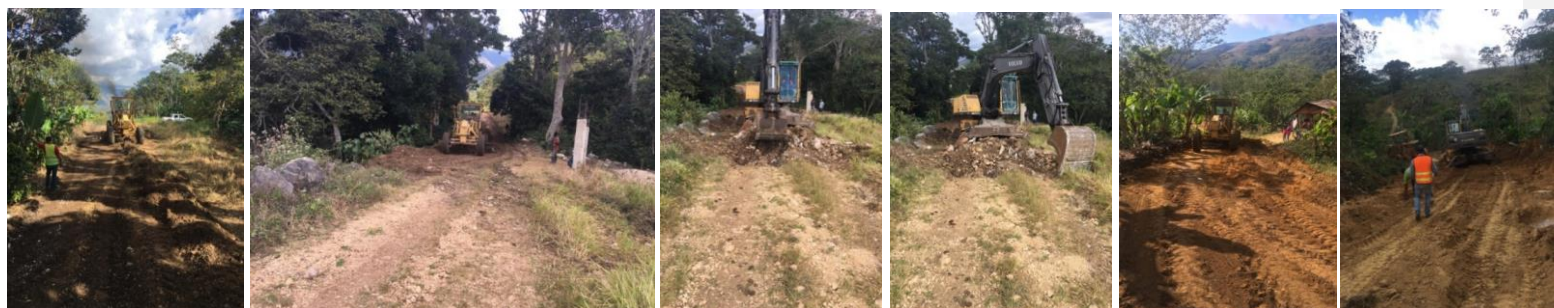


Imagen de los equipos trabajando en los caminos de Los Bolos y el Maniel



Imagen de los equipos trabajando en los caminos de Los Bolos y el Maniel



Imagen de los equipos trabajando en los caminos de Los Bolos y el Maniel



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de compensación de material encontrado en el camino Los Bolos – Los Limanes



Imágenes de las nuevas áreas de bote



Imagen de los obreros recibiendo charlas de seguridad antes de iniciar los trabajos



imágenes de los obreros utilizando los EPP durante la jornada de trabajo



Letreros de cuidado, precaución, EPP Y hombres trabajando como seguridad y prevención de accidentes



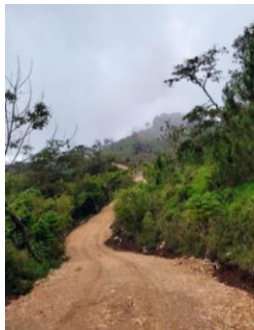
Imágenes de camiones irrigando para apaciguar el polvo

Imágenes de compactación de caminos



imagen del conduce de residuos peligrosos

Imágenes del campamento



Imágenes de los caminos luego de colocado el material



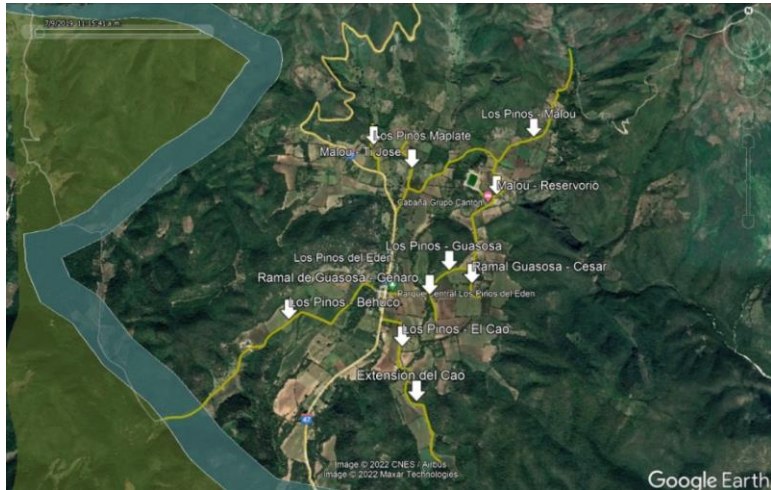
Imágenes de las entregas de actas de consentimiento informado luego de la compensación de afectaciones



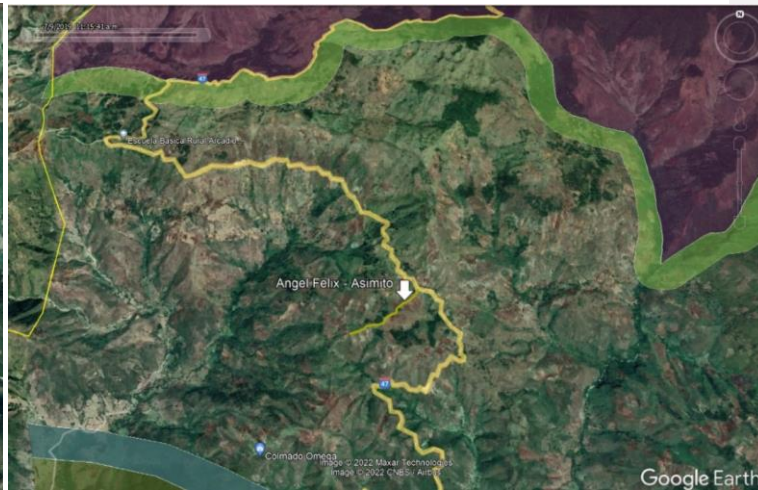
Imágenes de los árboles plantados por la compensación de los cortados en los caminos extensión del Cao y Los Pinos – Maplate



Cunetas para desagüe de las aguas



Vista Satelital de todos los caminos que se rehabilitaron en la comunidad de Los Pinos del Edén



Vista satelital de los caminos restantes para ser trabajados en la comunidad de Ángel Félix



Vista satelital de los caminos que se están y estarán rehabilitando en Los Bolos



Vista satelital de los caminos que se están y estarán rehabilitando en El Maní

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el trimestre: 22	Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm
--	--

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	Se han realizado 3 talleres y 15 charlas sobre salud y seguridad laboral. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Cada mañana se realizan recordatorios al personal de obra sobre el uso de los EPP. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores se vacunan mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. Se desarrollo un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de SySO	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades. Los residuos oleosos se encuentran dentro de un área impermeable para evitar contaminación del suelo en caso de derrames. Los demás residuos se encuentran almacenados de manera adecuadas para prevenir contaminación al ambiente Fue contratado un gestor ambiental para la disposición de los residuos peligrosos.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de salud y seguridad comunitaria	Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones. No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas. También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo y la colocación de señales preventivas y avisos para alertar a la comunidad del tipo de trabajo que se realiza y desvíos.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas: - Distanciamiento entre trabajadores - Lavado de manos - Pedir a sus empleados que se vacunen contra la COVID	Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19	Continuo, durante la ejecución de actividades	Contratista UTEPDA verificará implementación	Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID

Tabla con formato

Reporte de accidentes/incidentes en el trimestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo y fuera de esta.				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo, por ser estos los tramos que se están trabajando en este momento. Se distribuyeron brochures informativos a 237 personas en ambos lotes, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. Dicha jornada se agotó del 15 al 25 de julio de 2020, de esta se entregó informe. El 9 de febrero del 2021 se procedió a realizar una socialización para dar a conocer a los comunitarios el avance de obras en los caminos que se están realizando en la Comunidad de Los Pinos del Edén. A la misma acudieron 31 personas a las que se les presentaron 5 caminos que habían sido trabajados en su totalidad y solo necesitan obras de drenajes (cunetas y badenes) para ser entregados, de esta se generó un informe el cual ya fue revisado y validado. Y el 16 de diciembre 2021 se realizó un encuentro con los líderes comunitarios de los Pinos del Edén, Comités Locales, Asociaciones, Cooperativas y Autoridades del proyecto para entrega de los caminos rehabilitados. El día 2 de diciembre 2021 nos reunimos con los comunitarios que tienen sus parcelas en el camino a rehabilitar, al cual se le ha colocado el nombre de la Entrada de Peguero. En esta consulta participo el coordinador del proyecto en independencia Luis Herasme, Ingenieros contratistas, especialista social de los contratistas, encargada de caminos y especialista social de la UTEPDA. En la misma se consensuaron acuerdos para el pago de posibles afectaciones.	Se estima realizar otras socializaciones según el avance de obras en este lote. En las comunidades donde han iniciado los trabajos de rehabilitación de caminos. Las fechas de esta estarán sujeta a los avances de las obras en las comunidades de El Maniel, Los Bolos y Guayabal	junio 2022	Concientizar y educar para el uso adecuando del MAQ. Y Darle participación a los comunitarios en los avances de los caminos.	1. Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo. 2. Informes de socialización de avances de obras de rehabilitación de caminos en Los Pinos del Edén. 3. Informes de socialización de entrega de obras de rehabilitación de caminos en Los Pinos del Edén.

Actividades de relacionamiento	Se ha trabajado en la reorganización de los comités locales y en la implementación PRPC y MAQ en las comunidades donde se están rehabilitando los caminos. Invitar a los miembros del comité local y en las afectaciones cuando están siendo levantadas los mismos deben firmar el documento que de manera formal y legal con evidencias las respuestas pertinentes. Para todas las socializaciones se convocan a los líderes comunitarios, para que tengan total conocimiento de los procesos que se están realizando y puedan velar por el bienestar de sus comunidades. Además, mantenemos informados a los interesados vía nuestras redes sociales y página web. Compartimos en las socializaciones realizadas nuestros números de contacto para cualquier eventualidad o pregunta que le surja a la comunidad, como grupos o una persona de manera individual.	El producto final fue entregado a mediados del 2021, las recomendaciones que realizó esta consultoría se encuentran en implementación por parte de UTEPDA Y MOPC La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa. Los avances han sido positivos, se capacito a la comunidad, específicamente sus líderes, miembros del comité local, asociaciones y cooperativas. De manera formal, Las capacitaciones para el MAQ fueron impartidas por la empresa consultora J&J Consulting. Además del énfasis que hacemos en las socializaciones con las comunidades, con estos procesos. Antes y después de estas capacitaciones. Para ambos mecanismos tanto el MAQ como el PRPC ha estado implementado en los trabajos realizados en este lote. Para mayo- Junio del 2022 se prevé las intervenciones para la sensibilización previa a la titulación de terrenos. Los primeros encuentros con los líderes comunitarios y autoridades locales están pautados para los días 18 al 20 de mayo. Posterior a estos siguen los encuentros con la comunidad en general y un encuentro solo con mujeres desde 01 al día 03 de junio. Así mismo durante la última semana del mes de mayo, se realiza un media tour y un perifoneo en la provincia independencia.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.
--------------------------------	--	---	----------	---	------------------------------------

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	0 solicitudes
Tiempo promedio de respuesta:	30 días

#	Temática de la solicitud	Fecha de recepción de la queja.	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados	Fecha de cierre
1								
2								
3								

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	No se ha evidenciado ninguna contratación de Mujeres en la obra. Como contratación indirecta se han contratada 2 mujeres para el aseo del alojamiento y para la preparación de los alimentos. Además, se cuenta con una joven para realizar el trabajo de banderista.	Se sugirió al contratista incluir en su plantilla de trabajadores, la contratación de más mujeres.	N/A	Contratista	N/A
Otros	Se ha contratado un operador de equipos de nacionalidad Brasileña.	N/A	N/A	Contratista	N/A

Programa

**PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL
SOSTENIBLE (DR-L1134)**

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km de CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000683-2020			
Empresa contratista:	Nombre:	Josué Enmanuel Duran Morillo <i>(Lote II) Bahoruco</i>	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		29 de marzo del 2022
	Fecha de Inicio de Obras	- Para el frente 1 (Neiba y Galván) el 15 de enero del 2021 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y el 15 de febrero del 2021 iniciaron los trabajos de rehabilitación en la comunidad El Copey. - Para el Frente 2 (Los Ríos) se iniciaron los levantamientos topográficos el 20 de febrero del 2021 e iniciaron los trabajos de obras el 14 de abril del 2021 en la comunidad de Higo de la Cruz. - Para el frente 3(Villa Jaragua) se iniciaron los levantamientos topográficos el 18 de febrero del 2021 e iniciaron los trabajos de obras el 18 de marzo del 2021 en la comunidad de La Sidra.			
	Fecha de recepción de Obras	Los días 28/09/2021; 8/10/2021 y 28/01/2022 fueron entregados y recibidos los caminos de Higo de la Cruz, Los Roas, Apolinar Perdomo, Los Botados, Panchito, El Aguacate y Rancho Viejo.			
	Responsable ambiental:	Juan Adonys de Los Santos	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D’Oleo
	Responsable social:	Braya De La Cruz Ruiz		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Braya De La Cruz Ruiz		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Josué Duran Morillo, Surriel Chalas		Ingeniero Residente	José Ynoa
		Inspector de Campo		Starlyn Martínez Feliz	

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote II (Bahoruco)

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	KM de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	El Copey - Los Roas	8.00	8.00	8.00	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
2	Los Roas – Galván	0.00	3.69	3.69	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
3	Gajo - El Botao	1.50	1.50	1.50	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
4	Apolinar - San Sapito	2.10	2.08	2.08	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
5	Majagual - El Mundito	3.70	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
6	Camino El 20 - Pinchito - Pinalito, Zona del Aguacate	0.0	1.20	1.20	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
7	Higo de La Cruz - Pino Fresco	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
8	El Aguacate – Casa del Parque en los peñascos	3.00	3.00	3.00	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
9	Los Peñascos – Rancho Viejo	0.0	1.50	1.50	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
10	La Sidra – Las Lagunas	3.20	3.20	3.20	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
11	La Sidra – Majagual	5.50	3.13	3.13	km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
12	La Cañita – Llerva Buena	5.00	5.00	5.00	Km	50%	100% Limpieza + 100% Corte + 100% Bote	Sí	No
13	La cañita – La Cerca	2.00	1.60	1.60	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
14	Higo de La cruz – Cañada Bonita	1.00	2.10	2.10	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
15	Higo de La cruz – Rio Abajo	2.50	2.80	2.80	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
16	Higo de La Cruz – El Agua	0.00	0.60	0.60	km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes y cunetas + 100% perfilación	Sí	Sí
TOTAL		39.40	39.40	39.40	km	96.43%			

Nota: Esta tabla fue condicionada a modificación por la inclusión de nuevos caminos, la exclusión de caminos y reajusté de longitudes de caminos

Los trabajos en este camino han mermado a causa de atrasos ocasionados por las lluvias y en los pagos de cubicaciones. De igual manera este es el lote de caminos con más avances a la fecha.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO		Estado actual	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción			Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.		Sí, Constancia Ambiental No. 3703-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental
Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	41 botadero para los botes de material	En este frente de trabajo se han habilitado áreas para el bote de material. Para el camino La Sidra – Las Lagunas se eligieron 9 puntos que fueron elegidos por qué no afectarían el medio ambiente o solares que comunitarios solicitaron sean acondicionados. Para el Camino La Sidra – Majagual se eligieron 7 puntos. En el camino La Cañitas – Llerva Buena se eligieron 17 puntos de colocación de material. Para el camino La Cañita – La Cerca 8 puntos de acopio. Para la extracción de material consta de la autorización Ambiental DPB (CRIM) – 039-2121. También se dispone de la Autorización VSA-07-2021-1264. De igual manera se utilizó material de algunos puntos del camino donde se hicieron cortes de compensación de talud y pendiente. Por otra parte, se procedió a recuperar las áreas de extracción utilizadas en los frentes de Neiba e Higo de la Cruz.	N/A
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		Se han colocado señales de los trabajos que se están realizando	N/A
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados. No se observaron licores de combustibles y aceites en la zona del campamento.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
	lubricantes				
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	Fotos de área en el campamento	En el campamento se colocó un tanque con dispensador y muro de contención para retener posibles derrames disponen de depósito para el almacenamiento de combustibles. Se habilitó un área para el almacenamiento de los residuos peligrosos y no peligroso. Los aceites se están almacenando en tanques de 55 gls en un área impermeabilizada y son dispuesto por la empresa Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19. A la fecha la compañía ha retirado 75 gls de aceites quemado, 24 unidades de filtros, 10 metros de manguera hidráulica y 5 neumáticos, gestionado a través de la empresa. Actualmente se encuentran almacenado en el campamento 30 Uds de filtros, 5 m de manguera hidráulica, 25 lb de hierro, 2 Uds. de neumáticos, 80 gal de aceite, estos serán dispuesto con el gestor al concluir los trabajos de obras.	se solicitó los conduces de recibo de residuos cuando el gestor ambiental los reciba.
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	Se ha realizado 12 chequeos menores y 7 mantenimientos	Se han realizado 12 chequeos menores a los equipos y vehículos que se encuentran trabajando en el proyecto. Se han realizado 7 mantenimientos (cambio de aceite, filtro, cambio de gomas, apretar piezas) Actualmente en el proyecto están trabajando 8 equipos amarillos, 2 retro excavadora, 2 gredar, 2 rodillo, 1 retro pala, 1 camiones volteo, 3 camionetas, un camión para transporte de combustible, 1 camiones para irrigar agua y 3 camiones volteos alquilados a un sindicato. De estos solo reciben mantenimiento en obra los equipos amarillos, la flotilla alquilada se encarga su propietario del mantenimiento.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	1 tanques de aguas de unos 1,500 gls	Debido a las lluvias en este trimestre no se utilizó una gran cantidad de agua para irrigar. En zonas pobladas se irriga con más frecuencia que en las zonas no pobladas.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado mediciones	Los trabajadores utilizan tapones para los oídos y lentes reflectores para protegerse del ruido y polvo.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	Se han construido 7.48 km de cunetas y 29 badenes.	A la fecha se han construido 7.455km de cunetas en tierra para el desagüe de los caminos, se han construido 29 badenes para el cruce de aguas verticales en los caminos.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente		En los caminos La Sidra - Las Lagunas, La Sidra – Majagual, La Cañita - Llierva Buena, La cañita - La Cerca no se han generado erosiones en los taludes, por otra parte, en los Camino La Sidra - Las Lagunas y La Sidra – Majagual se realizaron cortes para disminuir la pendiente del camino y así los camiones puedan subir.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.0759km2	El desbroce realizado solo implica el área del camino y se realizó un desbroce solo de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	18 árboles fueron afectados	Hasta el momento el contratista nos indica que se han cortado 18 árboles en 3 de los 4 caminos donde se ha trabajado. 8- Guama, 1- Cabirma, 7 – Cedros, 2 – Corazón de Paloma. Para mitigar estos árboles cortados se prevén sembrar 400 cedros y 400 robles el 10/05/2022, en cada camino se prevén sembrar 100 robles y 100 cedros para un total de 200 plantas.	Falta compensar los árboles desplazados en los caminos de la zona de villa Jaragua para un total de 70 cedros, 80 guamas, 10 cabirma y 20 cedros. Para compensar estos Se plantarán 400 cedros y 400 robles el 10 de mayo del 2022.
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.	Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos. Para reforzar estos conocimientos se invitan a los talleres sobre la importancia de APs donde se resaltan estos puntos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas		Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área ya intervenida y poseen una vegetación escas, no se visualizó un gran número de especies de fauna.	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificado nuevos parches de deforestación (o expansión de parches existentes) dentro de las zonas de implementación de la señalización	En este frente de trabajo los caminos no interceptan áreas protegidas. Para los caminos El Aguacate – Casa del Parque en los peñascos y Los Peñascos – Rancho Viejo que interceptan la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Sierra de Neiba en fecha 6 de octubre del 2021. Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría.	N/A
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con 2 registros de asistencia para un total de 41 personas. 21 y 22: El Aguacate	Se impartió un taller virtual para los contratistas el 3/06/20. El día 29 de octubre del 2020 se realizó 1 taller sobre la importancia de APs en la comunidad de El Aguacate con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación del La Sierra de Neiba. Para continuar con el plan de educación ambiental el día 30 de Julio del 2021 se realizó otro taller El Aguacate. Debido a que han concluido los trabajos en la comunidad del Aguacate, ya no se realizaran más talleres en esta comunidad.	N/A
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		33 pobladores locales trabajaron en este trimestre	55 personas están trabajando en obras y de estos, 33 son comunitarios, están trabajando en la rehabilitación de caminos realizando trabajos no calificados y otros calificados. Dentro del personal calificado disponen de director de proyectos, Ing Residente, personal administrativo, especialista ambiental y social, Enc. De Combustible, Listero, topógrafo, Encargado equipos (Mecánico), Capataz, Operadores de equipos amarillos, choferes y ayudante topografía. Como empleos no calificados: Serenos, Obreros, conserjes y cocineras y señaleros	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	Hasta la fecha se generó un accidente camino a la obra.	Se ha contratado 5 personas como bandereros o señaleros para indicar cuando puede pasar y parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que el tránsito peatonal es mínimo, ya que estos caminos son para acceder a parcelas. Un camión que transportaba material se volcó, producto de este accidente solo hubo daños materiales y lesiones menores al chofer.	Reportar los accidentes que se generen en obras cada 15 días
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	0 quejas	No se han generado quejas de los comunitarios de las zonas donde se están trabajando los caminos	La implementación del MAQ y el PRPC para recoger las quejas de los comunitarios.
			Evidencia de acciones correctivas para atender quejas	N/A	N/A
		Plan de participación comunitaria	Una socialización a distancia donde se contactaron a 160 personas del Lote II. Otra socialización presencial donde asistieron 220 personas	Se realizó una socialización digital del 16 de noviembre al 14 de diciembre del 2020 que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a los comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales. Se realizaron 6 socializaciones presenciales en las comunidades de Los Roas, El Botado, El Aguacate, Apolinar Perdomo, Higo de la Cruz y La Sidra los días 31 de mayo, 1 y 2 de junio del 2021 en estos se les indicó a los comunitarios los avances a la fecha de los caminos intervenidos. En la comunidad de las Cañitas se prevé realizar una socialización para realizar la recepción de todos los caminos, la misma se realizará al concluir los 4 caminos interparcelarios.	Antes de la entrega definitiva de caminos se prevé realizar otra socialización en la comunidad de Las Cañitas donde actualmente se han concluido 3 de los 4 caminos y el restante le falta colocar material, cunetas, badenes y perfilar.
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 3 talleres inducciones de salud y seguridad y 12 charlas de seguridad	Se realizaron 12 charlas sobre seguridad y se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EEP. Además, han realizado 3 inducciones sobre salud y seguridad cuando van a iniciar los frentes de trabajos para todo el personal que trabajara. También se incluyen los temas medioambientales y sociales. Se han realizado simulacros de contingencia en las obras y para este trimestre sean realizado 3 taller sobre salud y seguridad.	Continuo durante los trabajos de obras
		Equipo de protección personal	No se han generado accidentes en el trabajo	Los trabajadores utilizaban chalecos reflectores, botas de seguridad, lentes, tapones y cascos. Para prevenir el covid-19 manteniendo higiene por métodos tradicionales (lavado de manos con agua y jabón), se solicita la vacuna y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		El contratista ha colocado señales de trabajos, seguridad y precaución en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico		Plan de Restitución de Derechos de Vía	Se entregó 4 actas de consentimiento	Levantamiento de fichas de afectaciones previo a cultivos y plantaciones - Gajo – El Botao desplazamiento de 2 plantas de aguacate, - La Sidra – Las Lagunas desplazamiento de 3 plantas de mango	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso		informado	Higo de La Cruz – Cañada Bonita desplazamiento de 65 plantas de café. Para este lote fue aprobado el PRDV el 23/03/21 con un total de 4 afectaciones y compensadas las 4 afectaciones en fecha 10 de septiembre del 2021 consecuentemente firmadas las actas de consentimiento informado y notarizadas. En este lote no se han generado afectaciones, fuera de las levantadas y que se encuentran en el PRDV.	

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1	Gajo – El Botao	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	23/03/21	24/03/2021	10/09/2021	Firmada 10/09/2021	Fue compensada económicamente con la suma de 2,331,20 pesos y entregada el acta de consentimiento informada notarizadas.
										10/09/2021		sí, con la entrega de 10 plantas de aguacates injertó y entregada el acta de consentimiento informada notarizadas.
2	La Sidra – Las Lagunas	Sí	Sí	1	Sí	Sí	Sí	23/03/21	11/03/2021	09/09/2021	Firmada 10/09/2021	se compenso con la entrega de 80 plantas de aguacates injertas y entregado el acta de consentimiento informada notarizadas.
3	Higo de La Cruz – Cañada Bonita	Sí	Sí	1	Sí	Sí	Sí	23/03/21	27/04/2021	09/09/2021	Firmada 10/09/2021	Se ha compensado la afectación económicamente con la suma de 57,697.20 pesos y entregado el acta de consentimiento informada notarizadas.

6. Fotos de las condiciones actuales



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica realizando los levantamientos

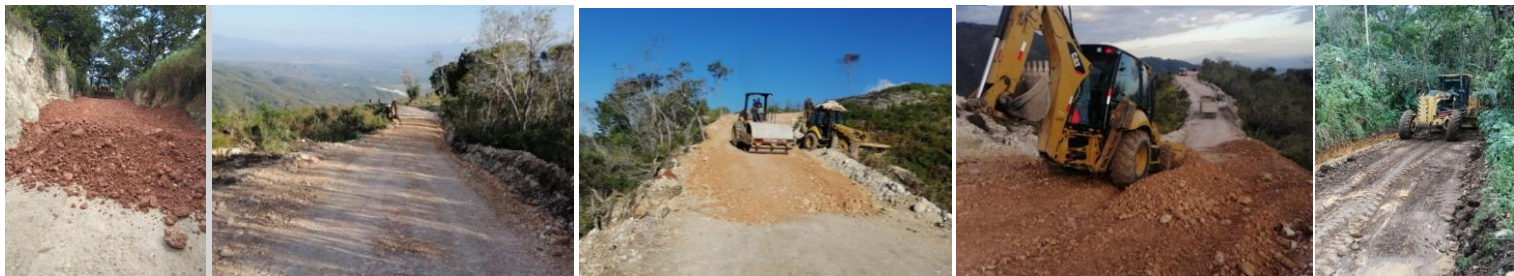


Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de las áreas de bote



Imágenes de las áreas de bote



Imágenes de las áreas de extracción de material



Imágenes de las áreas de extracción de material



Imagen de los obreros recibiendo charlas de seguridad antes de iniciar los trabajos



imágenes de los obreros utilizando los EPP durante la jornada de trabajo



Letreros de cuidado, precaución y señales de prevención de accidentes



Imágenes de camiones irrigando para apaciguar el polvo

Imágenes de compactación de caminos



imagen del conduce de residuos peligrosos



del área donde se colocaron los tanques y los tanques en los que se almacenaran de residuos peligroso

Punto de reciclaje

Área de Campamento

Imágenes



Áreas de campamento

Tanque de almacenamiento de combustible y muro de retención



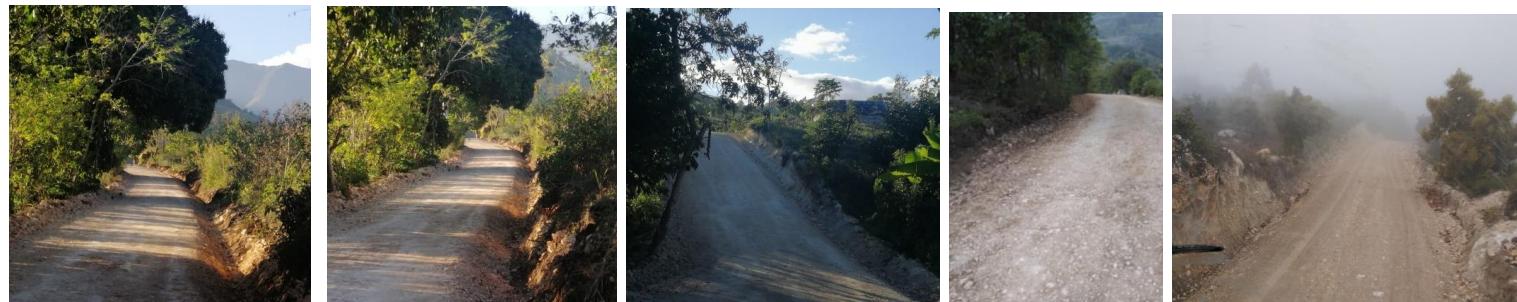
Imágenes de los caminos luego de colocado el material



Imágenes de los caminos luego de colocado el material



Imágenes de las entregas de actas de consentimiento informado luego de la compensación de afectaciones



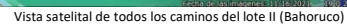
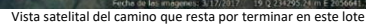
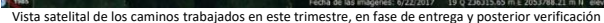
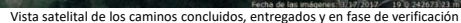
Cunetas para desagüe de las aguas



Badenes para paso de aguas verticales



Vista satelital de los caminos concluidos entregados y verificados



7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el trimestre: 55 personas de las cuales 33 son comunitarios calificados y no calificados y el resto personal calificado. Esta obra ha generado unos 60 trabajos contando los indirectos	Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm
---	--

REQUERIMIENTO	DESCRIPCIÓN Y ESTADO DE CUMPLIMIENTO	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
		DESCRIPCIÓN	FECHA ACORDADA	RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	
Plan de SySO	Se han realizado una inducción de seguridad al personal antes del inicio del frente de trabajo de igual manera se han realizado 3 talleres de Salud y Seguridad para este trimestre y 12 charlas de seguridad y salud. Diariamente los obreros reciben una charla de seguridad y uso de equipos personales antes del inicio de la jornada de trabajo. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores mantienen el distanciamiento social, se vacunan y lavado constante de manos. En las instalaciones se observaron letreros del uso obligatorio de los EPP. Se desarrollo un Plan de seguridad y salud, que incluye provisiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de SySO	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades. El tanque de combustible dispone de un muro de contención y los residuos oleosos también se encuentran dentro de un área impermeable para evitar contaminación del suelo en caso de derrames. Los demás residuos se encuentran almacenados de manera adecuadas para prevenir contaminación al ambiente. Fue contratado un gestor ambiental para la disposición de los residuos peligrosos.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de salud y seguridad comunitaria	Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones. No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas. También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo y la colocación de señales preventivas y avisos para alertar a la comunidad del tipo de trabajo que se realiza y desvíos.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas: - Distanciamiento entre trabajadores - Lavado de manos - Incentivar al personal a vacunarse contra la covid	Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19	Continuo, durante la ejecución de actividades	Contratista UTEPDA verificará implementación	Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el trimestre:	1 incidente	Índice de frecuencia:	0.01%
		Índice de gravedad:	alto

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Se genero un accidente de tránsito que consistió en la volcadura de un camión de transporte de material al pincharse un neumático y perder el control el vehículo, solo hubo daños menores del chofer (Dolor e Inflamación de Brazo Izquierdo, rodilla izquierda y herida cortante codo izquierdo) y daños materiales del camión.	18/03/22	1. Realizar chequeos rutinarios a los neumáticos antes de cada viaje. 2. Conducir a velocidades moderadas.	Esp. Ambiental	Ficha de reporte de accidente

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco Se distribuyeron brochures informativos a 160, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. Dicha jornada se agotó del 16 de noviembre al 14 de diciembre de 2020, de esta se entregó informe. El 31 de mayo, el 1 y 2 de junio del 2021 se procedió a realizar 6 socializaciones para dar a conocer a los comunitarios el avance de obras en los caminos que se están realizando en las Comunidades de Los Roas, El Botado, Apolinar Perdomo, El Aguacate, Higo de la Cruz y la Sidra. A las mismas acudieron 265 personas a las que se les presentaron los avances de los caminos que habían sido trabajados en su totalidad y solo necesitan obras de drenajes (cunetas y badenes) para ser entregadas, así como en los que solo se ha trabajado limpieza y corte, de estas se generó un informe el cual ya fue revisado y validado.	Se estima realizar otras socializaciones para entrega de los caminos rehabilitados en Bahoruco en enero 2022.	Enero 2022	Seguimiento del PRPC y MAQ en las comunidades donde se están realizando los caminos interparcelarios y donde se ha culminado la rehabilitación Realizar una Socialización en Las Cañitas al finalizar todos los caminos de este frente.	1. Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazarPolo. 2. Informes de socialización de avances de obras de rehabilitación de caminos en Bahoruco
Actividades de relacionamiento	Hemos trabajado de la mano de los comités locales como está establecido en PRPC Y MAQ en las comunidades donde se están rehabilitando los caminos. Los comités locales han sido reunidos y nos han firmados las cortas compromisos para seguimiento de las responsabilidades de la Unidad y de ellos como líderes y entidades importantes en la comunidad.	El producto final del MAQ Y PRPC fue entregado, se ha estado ejecutando los procesos establecidos en el mismo. Tanto por parte de UTEPDA, MOPC y La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecen herramientas para facilitar la participación de la comunidad	Continua	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
	Para cada actividad invitar a los miembros del comité local y en las afectaciones cuando están siendo levantadas los mismos deben firmar el documento que de manera formal y legal evidencia las respuestas pertinentes. Así mismo son invitados cuando se van a recibir los caminos a los contratistas.	en el Programa. Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamento y Participación Ciudadana ya estamos en la fase de ejecución e impartieron capacitaciones, a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En diciembre 2021 fueron impartidas estas capacitaciones de manera formal, con la empresa consultora J&J Consulting. Aunque desde junio 2021 se vienen realizando socializaciones con las comunidades, beneficiarios, cooperativas, comités locales y colaboradores de la UTEPDA. Iniciamos las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mismos y también de los de la UTEPDA.			

9. Sistema de atención de quejas y reclamos

(puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	0 solicitudes a la fecha
Tiempo promedio de respuesta:	N/A

Cantidad de solicitudes	Temática de la solicitud	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados
nº de casos presentado: ninguno	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	No se ha evidenciada contratación de Mujeres en la obra. Como contratación indirecta se han contratada 2 mujeres para el aseo y 3 para la venta de comida. Además 3 mujeres para el personal administrativo en oficinas.	Se sugirió al contratista incluir en su plantilla de trabajadores, la contratación de más mujeres.	N/A	Contratista	N/A
Otros	Se han contratado personal de nacionalidad haitiana.	N/A	N/A	Contratista	N/A

Programa **PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL SOSTENIBLE (DR-L1134)**

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000730-2020			
Empresa contratista:	Nombre:	SUDIVIAL SRL (<i>Lote III</i>) <i>La Ciénaga, Barahona</i>	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		5 de abril del 2022
	Fecha de Inicio de Obras	Para este lote el levantamiento topográfico inicio el 4 de febrero y los trabajos de obras iniciaron el 29 de abril del 2021			
	Fecha de recepción de Obras	No se han entregado caminos en este Lote			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D'Oleo
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Frank De Los Santos		Ingeniero Residente	José Ynoa
			Inspector de Campo	Ludy Cabrera	

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote III

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud	Longitud levantada	KM de caminos	Unidad de	% del Avance	Tipo de trabajo realizado	KMZ	Trabajos
-----	-------------------------------	----------	--------------------	---------------	-----------	--------------	---------------------------	-----	----------

Informe de Cumplimiento Ambiental y Social - UTEPDA – Abril - 2022

		contratada	en campo	trabajados	medida	de la obra		actualizado	finalizados
1	Camino Bejucar	3.00	1.90	0.00	Km	0%		Si	No
2	Los Helechos – La Liguita	1.60	1.83	1.83	Km	40%	100% de limpieza + 100% de corte	Si	No
3	Los Helechos	2.00	0.83	2.00	Km	0%		Si	No
4	Los Helechos II	0.90	0.90	0.90	Km	80%	100% de limpieza +100% de corte +100% relleno	Si	No
5	Camino Guayullar – El Barrio	4.20	4.05	4.05	Km	48%	100% de limpieza + 100% de corte + 19% relleno	Si	No
6	Cruce de Guayuyal - Antes de Cruce de Majagualito	0.0	1.66	1.66	Km	80%	100% de limpieza + 100% de corte+100% Relleno	Si	No
7	Bahoruquito	1.70	2.32	1.70	Km	80%	100% de limpieza + 100% de corte+100% Relleno	Si	No
8	Majagualito	3.50	3.95	3.95	Km	60%	89% de limpieza + 89% de corte+51% Relleno	Si	No
9	Ramal Majagualito 1	0.0	0.46	0.00	Km	0%		Si	
10	El Toro	1.50	1.88	0.60	Km	15%	25% de limpieza + 25% de corte	Si	No
11	Charco – El Toro	1.00	1.96	1.40	Km	30%	80% de limpieza + 80% de corte	Si	No
12	Cuacho - E Membrillo - La Auyama	3.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
13	Cuacho	0.00	Anulado	N/A	Km	0%	N/A	Si	No
14	E Membrillo - La Auyama	0.00	4.49	0.00	km	0%		Si	No
15	Guayuya – el Pelu	1.50	1.67	1.67	km	43%	89% de limpieza + 89% de corte+15% Relleno	Si	No
16	Andon – El Fondo	2.00	Anulado/ se movieron al lote 5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
17	Blanco – Medio Mundo - Mataca	2.00		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL		27.90	27.90	18.06	Km	34%			

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes, así como la inclusión de otros.

El lento avance en las obras se ha debido a diferentes razones entre las cuales están cambio de propietarios de la empresa constructora lo que ocasiono la paralización total de obras, cambio constante del ingeniero residente, poca capacidad de equipos trabajando en obra y personal, retrasos en las solicitudes de permisos de extracción de material y posterior entrega del mismo. Así como proceso de pagos de cubicaciones.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO		Estado actual	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción			Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.		Sí, Constancia Ambiental No. 3700-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental
Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Un botadero para los botes	Para la extracción de material de relleno se dispone de la Autorización Ambiental VSA-09-2021-1852, emitida por el MIMARENA, la cual se encuentra en las coordenadas UTM 19Q 272744 m E – 1998732 m N.	N/A
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		Para este trimestre solo se tiene un área de bote, debido a que solo se han quitado material contaminado en alguno de los caminos donde se había iniciado la colocación de material y no se han realizado cotes y limpiezas a nuevos tramos de caminos. El cual se encuentra en las coordenadas UTM 19Q 273626 m E – 1999393 m N y 273410 m E – 1998998 m N este material se utilizó para acondicionar entradas a parceleros. y en la mismo es una zona que no generara impacto al medio ambiente.	
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Se han colocado señales de los trabajos que se están realizando	Se deben colocar más señales
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	No disponen de campamento	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados. No se observaron liques de combustibles y aceites en la zona del campamento.	N/A
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	No se han realizado en obras	En este lote no existe campamento, actualmente se están guardando los equipos amarillos en área de la mina, en el mismo no se observaron derrames de combustibles. El combustible es suministrado por particulares que dan el suministro en la zona, estos llevan el combustible hasta la zona de trabajo.	Habilitar un área de campamento en un plazo de 30 días
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	1 tanque	Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19 . No se ha realizado gestión de residuos ya que los equipos en obra se han estado sustituyendo, y a la vez las condiciones climáticas están ocasionando largos periodos paralizando, las cuales han dificultado el Avance en Obra. No se encuentran residuos almacenados en estos momentos.	
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado mediciones	Los equipos fueron sustituidos por nuevos y los Camiones reciben mantenimiento en un taller mecánico en La Clénaga	N/A
				Actualmente para la ejecución de los trabajos disponen de una excavadora, una motoniveladora, un rodillo, una retropala, un camión para irrigar, un tractor, dos volteos de 6 m3, una camioneta y 2 camiones alquilados al sindicato de camioneros, quienes suministran mantenimiento a su flotilla.	
				En la zona llueve mucho y a causa de esto solo se está utilizando un tanque de agua cuando es requerido.	N/A
				Los trabajadores utilizan tapones para los oídos y lentes reflectores para protegerse del ruido y polvo cuando está en operación la obra.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	A la fecha no se han construido badenes para la zona de Los Bolos 1.37 km de cunetas	Se han construido 0 badenes para el cruce de agua y 3.2 km de cunetas en tierra para el desagüe de los caminos en proceso de rehabilitación.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente		A la fecha los taludes cortados no han generado erosión en las laderas. Se han realizados muros con material de bote y relleno que sirva de protección contra caídas en precipicios.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.0903 km2	El desbroce realizado solo implica el área del camino y se realizó un desbroce solo de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	0 árboles desplazados	Hasta el momento el contratista nos indica que no se han cortado arboles solo se ha desplazado maleza	N/A
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.	Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas		Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área ya intervenida y poseen una vegetación escasa, no se visualizó un gran número de especies de fauna.	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificado nuevos parches de deforestación (o expansión de parches existentes) dentro de las zonas de implementación de la señalización	Hasta el momento ninguno de los caminos donde se está trabajado entra a la zona de Amortiguamiento de un APs, Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría.	N/A
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	una para los contratistas	Se impartió un taller virtual para los contratistas el 12/03/21. No se han realizado, debido a que al iniciar los talleres de la segunda fase en este lote no se habían iniciado los trabajos de obras de rehabilitación, y para la jornada concluida en julio no se tenía ningún camino identificado que se encuentre en las cercanías de un APs. En este lote de caminos no se realizarán talleres sobre la importancia de áreas protegidas.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		ocho (8) pobladores locales empleados en la obra	17 personas están trabajando en obras y de estos, ocho (8) son comunitarios, están trabajando en la rehabilitación de caminos realizando trabajos no calificados y otros calificados. Dentro del personal calificado disponen Ing Residente, topógrafo, Encargado equipos (Mecánico), Capataz, Operador Motoniveladora, operador Excavadora, operador Rodillo, operador Retropala, ayudante topografía y 2 Choferes de camiones. Como empleos no calificados: 1 Serenos, 3 Obreros y 2 cocineras	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	Hasta la fecha no se han generado accidentes de tránsito en la obra.	Se ha tenido contratado 2 personas como banderados en cada camino para indicar cuando puede pasar y parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que el tránsito peatonal es mínimo, ya que estos caminos son para acceder a parcelas	N/A
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	quejas	No se han presentado quejas formales, si algunos comentarios sobre el retaso de las obras.	N/A
			Una reunión con el contratista	Se realizó una reunión con el contratista y se le indicó que debe reiniciar los trabajos en obras, pero este nos indicó que no tienen los permisos para extracción de material y esto ha realizado el retraso	N/A
		Plan de participación comunitaria	Una socialización presencial donde asistieron 19 personas del Lote III.	Se realizó una socialización presencial el 25 de febrero del 2021 que consistió en presentar el listado de caminos a ser rehabilitado, los planes de manejo que debe ser realizados por el contratista durante la ejecución de la obra. También de recogieron quejas, comentarios y observaciones de los comunitarios. Se entregaron flyers impresos a los asistentes para difundir la información con sus conocidos.	Se realizará una segunda socialización durante el avance de obras para conocer las opiniones de los comunitarios del antes recibir los caminos rehabilitados
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 4 charlas de salud y seguridad y 2 talleres	Se han realizado 2 charlas y 2 talleres de seguridad y salud a los empleados de la obra y se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP. También se incluyen los temas medioambientales y sociales. una vez al mes se ha realizado charlas de seguridad y uso de equipos de protección, esto a causa del poco flujo de trabajo a causa de las lluvias. Se ha realizado un simulacro de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	No se han generado accidentes en el trabajo	Los trabajadores utilizaban chalecos reflectores, botas de seguridad, lentes, tapones y cascos. Para prevenir el covid-19 se vacunan, manteniendo higiene por métodos tradicionales (lavado de manos con agua y jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
		Señalización en la obra			El contratista ha colocado señales de trabajos, seguridad y precaución en la obra.	se deben colocar más señales de precaución en un plazo de 15 días
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	A la fecha se han levantado 6 fichas de afectaciones previas y negociación		El plan de restitución de derecho de vía fue aprobado el 17 de enero del 2022 y en el mismo se detallan: 1- Camino bejucar desplazamiento de 130 plantas de café y 75 m de empalizada. 2- Camino Charco – Blanco desplazamiento de 11 plantas de café, 4 frutales y un aguacate	Se espera que ocurran las afectaciones para proceder con la compensación y posterior elaboración del acta de consentimiento informado.

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de Aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1	Bejucar	Sí	Sí	4	Sí	Sí	Sí	11/01/2022	No ha ocurrido			
2	Charco - Blanco	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí		No ha ocurrido			

6. Fotos de las condiciones actuales



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica realizando los levantamientos

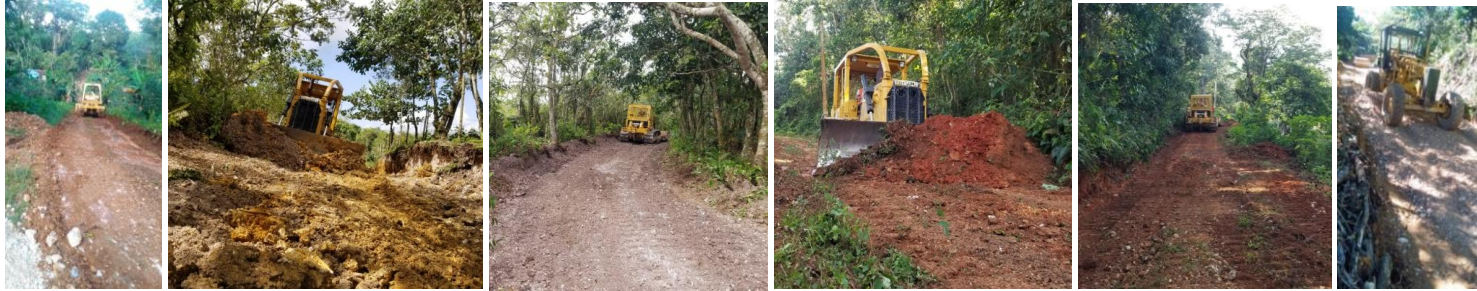


Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de las áreas de banco de préstamo



Imágenes de las áreas de bote



Imagen de los obreros recibiendo charlas de seguridad antes de iniciar los trabajos



trabajadores con sus equipos de protección personal



Letreros de cuidado, precaución y señales de prevención de accidentes



Condiciones actuales de los caminos trabajados y sin terminar



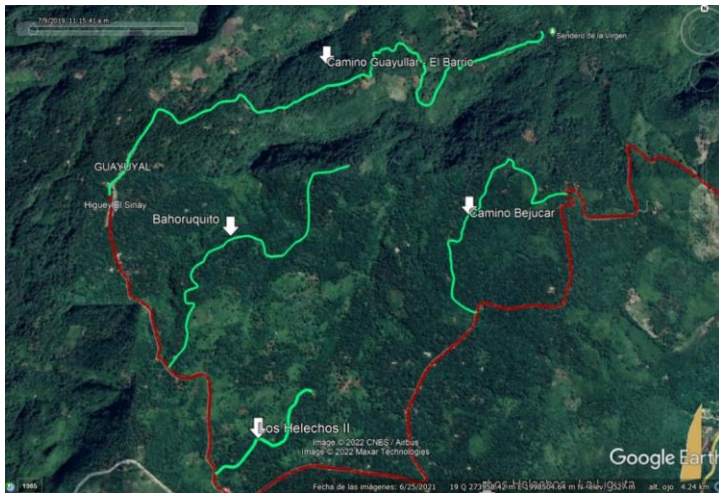
Caminos en proceso de compactación de material



Caminos luego de colocado el material



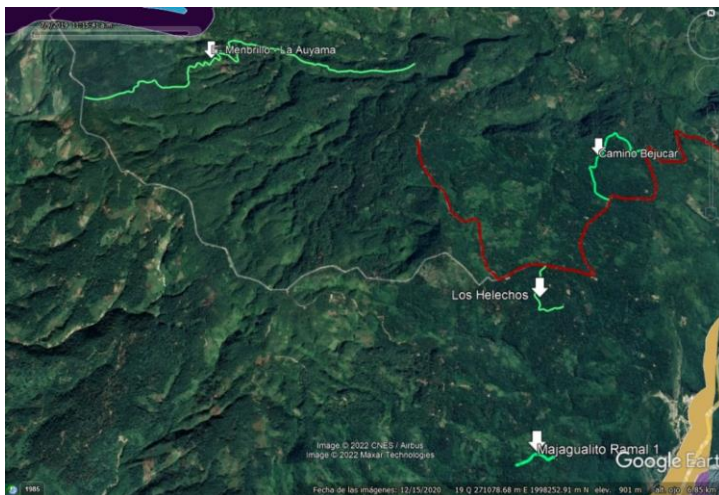
Cunetas construidas en los caminos



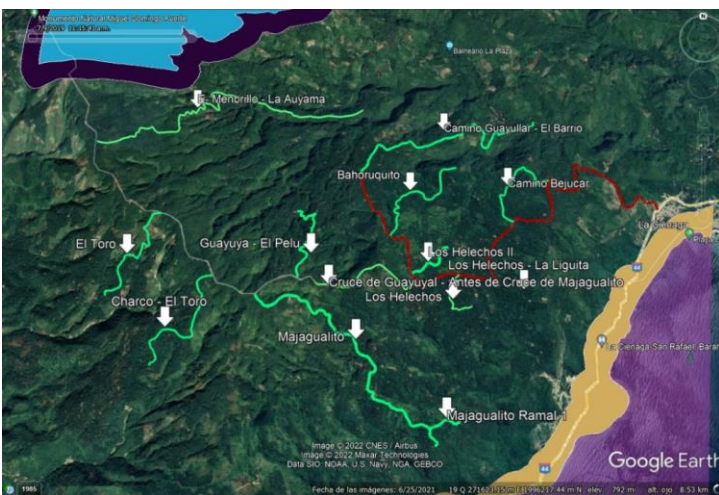
Vista satelital de los caminos en los que se ha trabajado en este trimestre



Vista satelital de los caminos iniciados desde abril 2021 y a la fecha sin concluir



Vista satelital de los caminos que a la fecha no han sido intervenidos



Vista Satelital de todos Los Caminos a rehabilitar en el Lote 3

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el trimestre: 17 personas. Esta obra ha generado dos trabajos indirectos (cocinera)	<i>Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm</i>
---	---

REQUERIMIENTO	DESCRIPCIÓN Y ESTADO DE CUMPLIMIENTO	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
		DESCRIPCIÓN	FECHA ACORDADA	RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	
Plan de SySO	<i>Se ha realizado 2 talleres y 2 charlas sobre salud y seguridad laboral. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Cada mañana se realizan recordatorios al personal de obra sobre el uso de los EPP. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores deben vacunarse y mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos.</i> <i>Se desarrollo un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de SySO</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de contingencia	<i>Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado.</i> <i>Como medida también de atención a eventualidades se disponen de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades.</i> <i>En este lote no se ha habilitado un área de campamento.</i> <i>Fue contratado un gestor ambiental para la disposición de los residuos peligrosos.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de salud y seguridad comunitaria	<i>Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el para del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones.</i> <i>No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.</i> <i>También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo y la colocación de señales preventivas y avisos para alertar a la comunidad del tipo de trabajo que se realiza y desvíos.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	<i>A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas:</i> • Distanciamiento entre trabajadores • Lavado de manos • Incentivar a la vacuna contra el covid	<i>Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19</i>	<i>Continuo, durante la ejecución de actividades</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID</i>

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 incidente	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes dentro o fuera de las zonas de trabajo.	N/A	N/A	N/A	N/A

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización presencial antes del Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote III La Ciénaga. Se socializo con los comunitarios el listado de los caminos a ser rehabilitados, principales planes de manejo ambiental y social a ser implementados por los contratistas, se recogieron las quejas, comentarios y sugerencias que estos alternaron. A la misma asistieron 19 personas y fue realizada el 25 de febrero del 2021 de esta se realizó un informe el cual está disponible en nuestra página virtual. El 9 de noviembre 2021 se realizó una socialización en la comunidad de la Ciénega, solicitada por los comunitarios. Donde hacían sugerencia para incluir nuevos caminos. Coordinada con las autoridades del proyecto, coordinadora de caminos, miembros del comité local, representación de asociaciones	Se estima realizar una segunda socialización en la zona de la Ciénaga en la parte de la montaña donde se están realizando los caminos, para socializar con los comunitarios los trabajos y su percepción de los caminos. Las fechas de esta estarán sujeta a los avances de las obras en la comunidad de La Ciénaga y zonas aledaña donde se están realizando los caminos	No especificada sujeta al avance de obras la cual está en un 34%	Seguimiento al PRPC y MAQ en las comunidades donde se están realizando los caminos interparcelarios	1. Informe de Socialización para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote III (La Ciénaga), Barahona.
Actividades de relacionamiento	Organización de los comités locales La implementación de los PRPC Y MAQ en las comunidades. - En cada actividad realizada por la unidad tratamos de invitar a los miembros del comité local y tengan participación e información de los procesos.	El producto final del MAQ Y PRPC fue entregado, se ha estado ejecutando los procesos establecidos en el mismo. Tanto por parte de UTEPDA, MOPC y La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecen herramientas	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa,	Entregables de ambas consultorías.

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
		para facilitar la participación de la comunidad en el Programa. Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamento y Participación Ciudadana ya estamos en la fase de ejecución se impartieron capacitaciones, a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En diciembre 2021 fueron impartidas estas capacitaciones de manera formal, con la empresa consultora J&J Consulting. Aunque desde junio 2021 se vienen realizando socializaciones con las comunidades, beneficiarios, cooperativas, comités locales y colaboradores de la UTEPDA. Iniciamos las firmas de los cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mimos y también de los de la UTEPDA.		generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	0 solicitudes a la fecha
Tiempo promedio de respuesta:	N/A

#	Temática de la solicitud	Fecha de recepción de la queja.	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados	Fecha de cierre
nº de caso	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Descripción					

Aspectos de género	No se ha evidenciado ninguna contratación de Mujeres en la obra. Como contratación indirecta se han contratado 2 mujeres para preparación de comida.	Se sugirió al contratista incluir en su plantilla de trabajadores, la contratación de más mujeres.	N/A	Contratista	N/A
Otros	No se han contratado personal de nacionalidad otra nacionalidad que no sea Dominicana.	N/A	N/A	Contratista	N/A

Programa

PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL
SOSTENIBLE (DR-L1134)

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA "REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000728-202			
Empresa contratista:	Nombre:	Equipos y Construcciones ORIS Manzueta ECOM (Lote IV) Barahona	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		6 de abril del 2022
	Fecha de Inicio de Obras	El 14 de julio 2020 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico, junto a esto inicio el traslado de los equipos y luego de concluir con estos levantamientos iniciaron con la limpieza y corte del camino Fondo Agustín el 20 de agosto del 2020			
	Fecha de recepción de Obras	Los días 30/09/21 y 11/10/21 fueron entregados y recibidos los caminos de La Cueva, Los Fondos, la Malanga y Los Charquitos			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D'Oleo
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Ing. Julián Rodríguez y Ing. Natalia Rodriguez		Ingeniero Residente	José Ynoa Leudy Cabrera

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote IV Polo (Barahona)

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	Km de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	Camino Polo José Olivares – Polo Arriba – La Auyama	10.00	N/A	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
2	Camino Polo José Olivares	0	7.41	7.41	Km	80%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + cuneteo y badenes 100%	Si	No
3	Polo Arriba – La Auyama	0	5.05	5.05	Km	30%	Limpieza 75% + corte 75% + 50% Relleno Colocado	Si	No
4	Entrada La Cueva	4.80	4.69	4.69	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
5	Ramal Las Cuevas	0.00	2.75	2.75	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si

6	Camino Fondo Arrollito	4.50	3.79	3.79	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
7	Fondo Agustín	1.30	1.48	1.48	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
8	La Calla – La Malanga	7.00	7.00	7.00	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
9	Breton – La Isleta	6.30	4.36	4.36	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
10	La Muda – Maniel Viejo	4.50	4.43	4.43	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo, encache y compactado 100%	Si	Si
11	Placer Bonito – Bella Vista – El Higüero	10.00	6.36	6.36	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
12	Los Charquitos	3.60	5.19	5.19	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
13	Los Charquitos – La Hoz	3.00	2.03	2.03	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
14	La Tayota – Los Charcos	2.00	1.19	1.19	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
TOTAL		57.00	57.38	57.38	km	93.84%			

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes.

Este proyecto ha tenido un gran avance, actualmente se encuentran trabajando el único camino sin completar para entrega definitiva del Lote. El lento avance en las obras se ha debido a diferentes razones entre las cuales están largos periodos de lluvia que no permiten realizar los trabajos y retrasos en los pagos de las cubicaciones. Actualmente se han concluido ocho caminos en este lote.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.	Si, Constancia Ambiental No. 3700-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental

Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Varios botaderos para los botes de material	Las zonas elegidas para el depósito de los botes de material de los cinco caminos trabajados en este trimestre no afectan el medio. En el camino José Olivares en la coordenada UTM19Q 259639 m E – 1998090 m N; 256882 m E - 2002133 m N; 257037 m E - 2001975 m N; 257338 m E – 2002141 m N y 258221 m E – 2001478 m N. para el camino de La Muda Maniel Viejo 254480 m E - 1998519 m N; 254635 m E - 1998106 m N. para el camino Placer Bonito– Bella Vista – El Higüero 256314 m E - 1995450 m N; Para la colocación de material fueron utilizados varias áreas que se utilizaron en la compensación de taludes en los caminos de La Muda - Maniel Viejo (254,633 m E - 1,998205 m N; 254517 m E -1998591 m N), Placer Bonito– Bella Vista – El Higüero (256368 m E - 1995491 m N; 256215 m E - 1994343 m N), Breton - La Isleta (257233 m E - 1996674 m N; 257815 m E - 1996469 m N; 258535 m E - 1994198 m N) y Polo – Jose Olivares (256998 m E 2002028 m N; 257051 m E - 2001927 m N) debido a que el material cumpla con la calidad requerida.	N/A
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		El área presenta señales de los trabajos que se están realizando. El contratista ha colocado, pero comentó que estas son robadas por los comunitarios.	N/A
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados, tampoco se observaron liquesos en el campamento. Para mitigar cualquier derrame el contratista dispone de aserrín, arena y cal, para absorber el contaminante y recipientes para almacenar estos hasta ser dispuesto por el gestor autorizado.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
	lubricantes	Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	Ver imágenes del campamento	Disponen de un muro de contención para el tanque de almacenamiento de combustibles. En esta área también se están colocando los tanques con residuos oleosos hasta que son transportados a Santo Domingo para su gestión final, actualmente en el campamento se encuentran almacenados 4 tanques de 55gals de aceites quemados, 12 neumáticos (gomas), 19 filtros de aceites y 12 filtros de aires que serán dispuesto por el gestor en el mes de junio al terminar los trabajos en este lote. Cabe señalar que estos residuos corresponden al lote IV y V. Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19, para la gestión de los residuos peligrosos, a la fecha la compañía ha retirado 75 gls de aceites quemado, 10 unidades de filtros, 75 kilos de material contaminado. Estos desechos peligrosos son los que se han acumulado desde que iniciaron los trabajos a la fecha para los lotes IV y V.	La entrega de residuos peligroso al Gestor Ambiental es continua durante todas las obras se debe enviar conducente de entrega o recibo.
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	Se ha realizado 3 chequeos menores y 1 mantenimientos general en febrero	Se han realizado 3 chequeos menores a los equipos y vehículos que se encuentran trabajando en el proyecto. Se han realizado 1 mantenimiento (cambio de aceite, filtro, cambio de gomas, apretar piezas) en el mes de febrero se está esperando que se cumplan las horas de los equipos para realizar otro mantenimiento. Actualmente en el proyecto están trabajando 2 Retro Excavadora, 2 Gredar, 2 Rodillo, 1 Tractor, 2 Retro Pala, 4 Camiones de 18 M³, 1 camión Pequeño, 3 Camionetas, 1 Patana y 1 camión para irrigar agua. Estos equipos trabajan en el lote IV y V.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	Se están usando 33.5 tanques de agua diarios de 2,000 gls	Se está irrigando el área de trabajo con un camión Daihatsu con tanques sobre la cama y se fabricó un sistema de tubos para el regado del agua.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado monitoreos	Los trabajadores utilizan lentes de protección, mascarillas y tapones de oídos contra ruido. Para prevenir el covid-19, vacunas y lavado de las manos.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	Se han colocado 24 badenes y 16.69 km de cunetas	Se han construido 24 badenes para el cruce de agua y 16.69 km de cunetas en tierra para el desagüe de los caminos.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente.		Para los caminos Polo José Olivares y Breton la Isleta se tuvo que hacer cortes para estabilizar un talud. El material extraído se utilizó para la mejora del camino, en los demás no se encuentran en zonas que no requieren de la estabilización de taludes.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.12185km ²	El desbroce realizado solo implica el área del camino y se ha realizado un desbroce de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	32 árboles desplazados en este trimestre	Los 28 árboles cortados en los caminos entrada de la Cueva, Ramal de la Cueva y la Calla – La Malanga fueron compensados de la siguiente manera: 1. Entrada La Cueva En este camino se cortaron: 6- Cedros, 1-Caoba, 4-nin, 2-Acacia y 5-Guamas, debido a que la acacia y el nin no son endémicas y que no se encontró guama se procedió a plantar 103 caobas y 77 cedros. 2. Ramal de la cueva En este camino se cortaron: 4-Cedro, 1-caoba y 2-Acacia, debido a que la acacia no es endémica se procedió a plantar 45 caobas y 25 cedros. 3. La Calla – La Malanga En este camino se cortaron: 3- guama, debido a que no se encontró guama se procedió a plantar 21 caobas y 9 cedros. Actualmente quedan pendiente la compensación de 32 árboles que se desplazaron en el camino Polo - Jose Olivares durante los trabajos de corte y limpieza del camino. En este camino se cortaron: 5 - Guácima, 9 -Paolo Amargo, 8 - Nin, 2 - Acacia y 6-Guama.	Enviar fichas de los árboles cortados en el camino Polo – Jose Olivares y fechas previstas para la compensación de estos árboles. En un plazo de 15 días
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.	Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas		Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área poblada, no se visualizó un gran número de especies de fauna (según el contratista).	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificación de nuevos parches de deforestación	Según la Resolución No. 0009-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las APs Categoría VI, Paisajes Protegidos, Vías Panorámicas. En este Lote solo el camino Entrada la Cueva toco la vía Panorámica Carretera Cabral – Polo. En fecha 05/10/2021 fue colocado el letrero de identificación de APs en las coordenadas UTM 19 Q 261464 m E –2010387 N;	N/A
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con dos registros de asistencia para un total de 49 personas. El Puesto: 19 Polo: 30	Se impartió un taller virtual para los contratistas el 03/06/20. El día 30 de octubre se realizó un taller sobre la importancia de APs en las comunidades de Los Puentecitos del municipio de Polo, con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación de la Vía Panorámica Carretera Cabral – Polo. Para continuar con el plan de educación ambiental el día 30 de Julio se realizó un taller en Polo.	Se realizará una tercera jornada de capacitación a finales del mes de mayo 2022, según los requerimientos del PGAS

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		18 pobladores locales empleados en la obra	38 personas laboran en obras de los cuales 18 son comunitarios, están realizando trabajos calificados y no calificados. Dentro del personal calificado disponen Ing Residente, topógrafo, Capataz, Operadores de Equipos y Choferes de Camión. También los comunitarios realizan trabajos calificados como 1 mecánico de Equipos, 3 Choferes y 2 Ayudante de Topografía, entre los trabajos no calificados se encuentran 3 serenos, 2 Cocineras y 7 Obreros Ayudantes. Además, se han contratado 6 mujeres que fungen como ing. Residente, listeras, almacenistas y cocinera. También se contrataron tres nacionales haitianos como serenos de equipos. Este personal trabaja en el lote IV y V.	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	No se han registrado accidentes de tránsito a la fecha	Se han contratado dos personas como banderistas para indicar cuándo debe pasar y cuándo parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que los caminos son para acceder a parcelas y dada la baja actividad de desplazamiento de personas.	N/A
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	Hasta la fecha no se ha recibido ninguna queja de la rehabilitación de caminos	No se recibieron quejas de los comunitarios por el polvo o el ruido generado de los caminos.	N/A
			Al no presentar quejas no se han dado respuesta.	No se ha evidenciado requerimientos de recomendaciones de mejoras	N/A
		Plan de participación comunitaria	Una socialización a distancia donde se contactaron a 122 personas del Lote IV. otra socialización presencial antes de entrega de obras en Polo	Se realizó una socialización digital del 18 al 25 de julio del 2020 que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a los comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales. La socialización presencial se realizó el 3 de agosto del 2021 en la comunidad de Polo en esta estuvieron presente 50 personas con las que se interactuó sobre el avance que tenían los caminos de esta comunidad y ellos comentaron de la necesidad e inclusión de nuevos.	Se prevé realizar otra socialización presencial al concluir los caminos del lote IV (Polo) en junio del 2022.
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capitaciones	Se han realizado 10 charlas y 3 talleres de salud y seguridad	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP para su seguridad y salud. Además, en los talleres de salud y seguridad se incluyen los temas medioambientales y sociales. Se han realizado simulacros de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	Hasta la fecha no se han registrados accidentes	Los trabajadores utilizan chalecos, cascos, guantes (de ser necesarios), lentes de seguridad. Para prevenir el covid-19 se vacunan, mantienen higiene por métodos tradicionales (Agua y Jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazos
		Señalización en la obra			El área presenta señales de equipos trabajando, pero no se visualizan de precaución y prevención.	se deben instalar más señales donde se de alerta de la actividad que se realiza, desvíos cuando sea necesarios, conos y triángulos cuando haya equipos parados y otros de precaución y prevención de accidentes. En un plazo de 15 días
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	Se han levantado 2 afectaciones		A la fecha fueron compensadas las dos (2) afectaciones en el camino La Muda – Maniel Viejo. Estas consisten en movimiento de empalizada y un frutal de Naranja. El PRDV para este lote fue aprobado el 11/03/2021 con un total de dos afectaciones y fueron entregadas las actas de consentimiento informado al BID.	N/A

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizó el levantamiento de afectación	La supervisión realizó el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1	La Muda – Maniel Viejo	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	11/03/2021	26/10/21	03/11/21	Firmada el 19/11/21	Se compenso con la reposición de la empalizada y entregado el acta de consentimiento informada notariada.
									09/06/21	26/10/21 empalizada y frutal 25/08/2021	Firmada el 19/11/21	Se compenso económica de 1.456,25 peso por la planta de naranja y la reposición de la empalizada y entregado el acta de consentimiento informada notariada.
2												

6. Fotos de las condiciones actuales



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica antes de iniciar los trabajos



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación



Imagen de los equipos colocando material y estabilizando durante los trabajos de rehabilitación

Imagen de los equipos de irrigación durante los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de construcción



Imagen área destinada para el bote de materiales



Imagen área destinada para el bote de materiales



Imagen área de compensación de talud utilizado como área de extracción de material



Imagen área de compensación de talud utilizado como área de extracción de material



Imagen área de compensación de talud utilizado como área de extracción de material



Imagen área de compensación de talud utilizado como área de extracción de material



Imágenes de los obreros recibiendo las charlas de salud y seguridad



obreros con equipos de protección durante sus labores en la obra



Imágenes de los letreros de precaución utilizados en los trabajos de obras



Imagen del tanque de combustibles con su muro de contención



área de acopio de residuos peligrosos (goma)



conduce de entrega de residuos al gestor ambiental





área de acopio de residuos oleosos



Imagen de las áreas del campamento desordenadas



Imagen de los caminos donde se ha colocado material de base durante los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos con material colocado



Imágenes de los caminos con material colocado



Imágenes de las cunetas en tierras construidas para el desagüe de los caminos



Imágenes de los badenes para el desagüe de los caminos



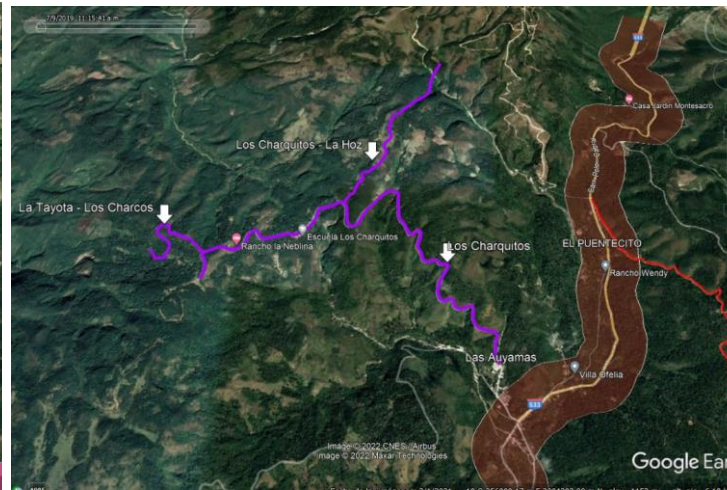
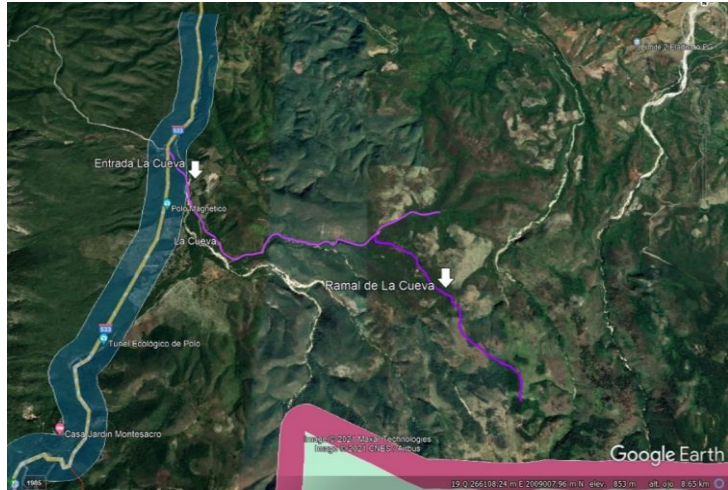
Imágenes del encache realizado en el camino La Muda - Maniel Viejo



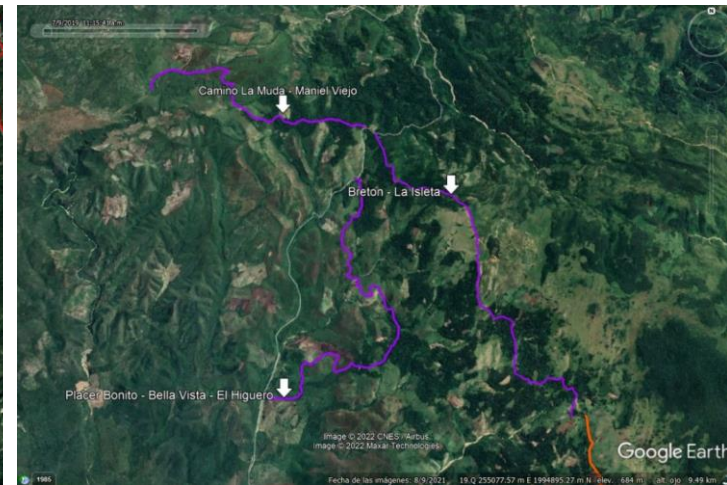
Imágenes de la reposición de empalizada dentro del derecho de vía



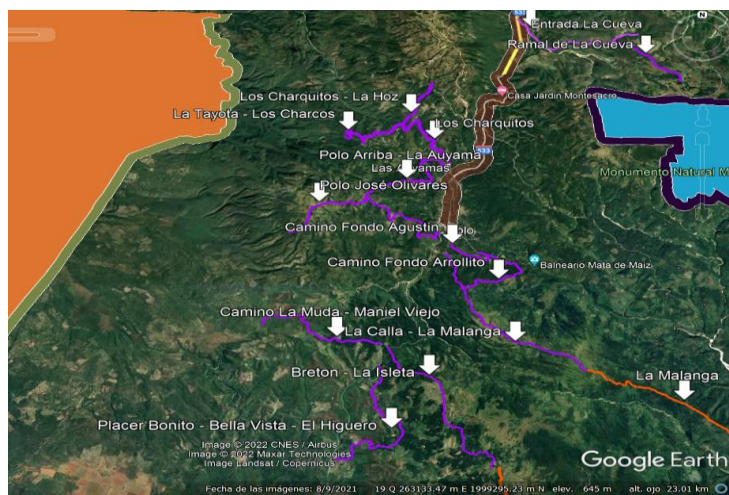
Imágenes de la jornada de reposición de árboles



Vista satelital de los caminos terminados y entregados



Vista satelital de los caminos trabajado en este trimestre y futuras entregas



Vista satelital de todos los caminos del lote IV (Polo)

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el semestre: 38 empleados para lotes IV y V	Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm
---	--

REQUERIMIENTO	DESCRIPCIÓN Y ESTADO DE CUMPLIMIENTO	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
		DESCRIPCIÓN	FECHA ACORDADA	RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	
Plan de SySO	Se han realizado 3 talleres sobre salud y seguridad laboral y 10 charlas de seguridad. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores se deben vacunar, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. Se desarrollo un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de SySO	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS

Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades. <i>El tanque de combustible dispone de un muro de contención y los residuos oleosos también se encuentran dentro de un área impermeable para evitar contaminación del suelo en caso de derrames. Los demás residuos se encuentran almacenados de manera adecuadas para prevenir contaminación al ambiente.</i> <i>Fue contratado un gestor ambiental para la disposición de los residuos peligrosos.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de salud y seguridad comunitaria	<i>Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones.</i> <i>No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.</i> <i>También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo y la colocación de señales preventivas y avisos para alertar a la comunidad del tipo de trabajo que se realiza y desvíos.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria</i>	<i>En proceso</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	<i>A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas:</i> <i>Alejamiento social entre trabajadores</i> <i>Lavado de manos</i> <i>Uso de alcohol</i> <i>Incentivo a la vacunación</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19</i>	<i>Continuo, durante la ejecución de actividades</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID</i>

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
<i>Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.</i>				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo. Se distribuyeron brochures informativos a las personas que participaron en la socialización a distancia en cada uno de los lotes, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. La primera jornada se agotó del 15 al 25 de julio de 2020. Actualmente el informe arrojado se encuentra en nuestra página virtual. Para continuar con estas el 3 de agosto se realizó una socialización en Polo a la cual asistieron 50 personas y se les dieron detalle de 4 caminos que están listo y previa de entrega, así como los avances en 3 que han iniciado y los restantes de inicio. Este informe se encuentra en producción.	Se estima realizar otra socialización para el lote 4 antes de finalizar los trabajos de obras. No se tiene una fecha estimada de esto debido a que no ha habido un avance significativo en el avance de los Caminos realizados a la fecha y recientemente se hizo una a principio de mes.	Junio 2022	Implementar el plan piloto del PRPC y MAQ en las comunidades donde se están realizando los caminos interparcelarios	- Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo. - Informe socialización avances de obras del lote IV.
Actividades de relacionamiento	Hemos estado trabajando en la reorganización de los comités locales y en la manera de implementar PRPC Y MAQ en las comunidades donde se están rehabilitando los caminos. Los comités locales han mantenido su participación. Hemos compartido con el coordinador del proyecto Barahona las cartas compromisos para seguimiento de las responsabilidades de la Unidad y de ellos como líderes y entidades importantes en la comunidad. En los próximos días estaremos reuniéndolos para la firma. Tenemos presente para cada actividad invitar a los miembros del comité local y en las afectaciones cuando están siendo levantadas los mismos deben firmar el documento que de manera formal y legal evidencia las respuestas pertinentes.	El producto final del MAQ Y PRPC fue entregado, se ha estado ejecutando los procesos establecidos en el mismo. Tanto por parte de UTEPDA, MOPC y La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecen herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa. Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamiento y Participación Ciudadana ya estamos en la fase de ejecución e impartieron capacitaciones, a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En diciembre 2021 fueron impartidas estas capacitaciones de manera formal, con la empresa consultora J&J Consulting. Aunque desde junio 2021 se vienen realizando socializaciones con las comunidades, beneficiarios, cooperativas, comités locales y colaboradores de la UTEPDA. Iniciamos las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mismos y también de los de la UTEPDA.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	Ninguna a la fecha
Tiempo promedio de	No Aplica

#	Temática de la solicitud	Fecha de recepción de la queja.	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados	Fecha de cierre
	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	En este lote se han contratado 6 mujeres que fungen como ingeniera residente, listeras, bandereras, almacenista. Además de forma indirecta se han contratado 2 mujeres como cocineras de los obreros del proyecto.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.
Otros	Se han contratado 3 personas de nacionalidad haitiana como sereno.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.

Programa **PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL SOSTENIBLE (DR-L1134)**

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA "REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000728-202			
Empresa contratista:	Nombre:	Equipos y Construcciones ORIS Manzueta ECOM (Lote V) SANTA ELENA - LA GUAZARA – POLO, Barahona	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		4 de abril del 2022
	Fecha de Inicio de Obras	- El 20 de enero del 2021 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y el 11 febrero del 2021 iniciaron los trabajos de rehabilitación de los caminos pertenecientes al poblado de La Malanga. - En agosto del 2021 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y en febrero del 2022 iniciaron los trabajos de rehabilitación de los caminos pertenecientes a las comunidades de La Guazara, Polo Bonito, el Hoyo y pie de Polo.			
	Fecha de recepción de Obras	El día 11/10/21 fue entregado y recibido el camino de la Malanga			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D'Oleo
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Natalia Toribio y Julián Rodríguez		Ingeniero Residente	José Ynoa Leudy Cabrera

3. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote V (Santa Elena, La GuasaraPolo) Barahona.

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	Km de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	Camino Las Guazaras	12.00	9.41	9.41	Km	50%	Limpieza 100% + corte 100% + 15%relleno Colocado	Si	No
2	Camino La Malanga	5.00	5.00	5.00	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
3	Extensión de La Malanga	0	5.00	0.00	Km	0%		Si	No
4	Cruce Cañada del Agua – Conelilo	5.00	5.94	0.00	Km	0%		Si	No
5	Cruce del Hoyo – Pie Polo	7.00	3.62	3.62	Km	46%	Limpieza 100% + corte 100%	Si	No
6	Polo Bonito a Polo Verde	3.00	1.96	1.96	Km	70%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado	Si	No
7	Camino Chene peña Alba	5.00	N/A	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
8	Camino El Maniel – El Blanco	1.00	N/A	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
9	Bejuquero-La Mercedista	2.50	1.96	0.00	Km	0%		Si	No
10	La Guama- Chene	2.00	2.00	0.00	Km	0%		Si	No
11	Chene-La Guajuma	5.50	6.77	0.00	Km	0%		Si	No
12	Ando - El Fondo	0.00	1.75	0.00	Km	0%		Si	No
13	Camino Peña Alba - La torre	0.00	4.59	0.00	Km	0%		Si	No
	TOTAL	48.00	48.00	19.99	km	29.55%			

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes.

Nota: El lento avance de este lote se debe a que el contratista ha decidido avanzar en el lote IV, para una vez concluido este lote mover todos los equipos a este Lote.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO		Estado actual	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción			Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.		Si, Constancia Ambiental No. 3700-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental
Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				

	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A
--	--	--	-----	-----	-----	-----

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Varios botaderos para los botes de material	Las zonas elegidas para el depósito de los botes de material del camino Las Guazaras se encuentra en las coordenadas UTM19Q 270564.2 m E – 2009880.6 m N; 271007.4 m E - 2009679.7 m N y 270661.9 m E - 2009916 m N. Para el camino Cruce del Hoyo – Pie Polo se encuentra en las coordenadas UTM19Q 272271.7 m E – 2009120.7 m N; 272,354.8 m E - 2,008,420 m N; 271970.7 m E - 2009071.8 m N y para el camino Polo Bonito a Polo Verde en las coordenadas UTM19Q 269512.7 m E – 2010311.2 m N; 269565.1 m E - 2,010,180.4 m N. El material de base colocado en el camino de Polo Bonito – Polo Verde y La Guazara se tomó de cortes de estabilización de talud y compensación de corte y relleno para el eje del camino en las coordenadas UTM 19Q 269283.5 m E - 2009416.9 m N. Se está en proceso de solicitud de un permiso para la extracción de material en un banco de préstamo en el camino de La Guazara, el mismo se encuentra en proceso de solicitud en el Ministerio de Medio Ambiente.	Enviar copias del permiso cuando sea emitido por el MIMARENA, tan pronto se ha entregado.
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		El área presenta señales de equipos trabajando, pero no se visualizan de precaución y prevención.	se deben instalar más señales donde se de alerta de la actividad que se realiza, desvíos cuando sea necesarios, conos y triángulos cuando haya equipos parados y otros de precaución y prevención de accidentes. En un plazo de 15 días
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados, tampoco se observaron liquesos en el campamento. Para mitigar cualquier derrame el contratista dispone de aserrín, arena y cal, para absorber el contaminante y recipientes para almacenar estos hasta ser dispuesto por el gestor autorizado.	N/A
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	Ver imágenes del campamento	Disponen de un muro de contención para el tanque de almacenamiento de combustibles. En esta área también se están colocando los tanques con residuos oleosos hasta que son transportados a Santo Domingo para su gestión final, actualmente en el campamento se encuentran almacenados 4 tanques de 55gals de aceites quemados, 12 neumáticos (gomas), 19 filtros de aceites y 12 filtros de aires que serán dispuesto por el gestor en el mes de junio al terminar los trabajos en este lote. Cabe señalar que estos residuos corresponden al lote IV y V. Se ha contratado Rocetav International Group, SRL que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19, para la gestión de los residuos peligrosos, a la fecha la compañía ha retirado 75 gls de aceites quemado, 10 unidades de filtros, 75 kilos de material contaminado. Estos desechos peligrosos son los que se han acumulado desde que iniciaron los trabajos a la fecha para los lotes IV y V.	La entrega de residuos peligroso al Gestor Ambiental es continua durante todas las obras se debe enviar conduce de entrega o recibo cuando se hagan las disposiciones al gestor.

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	Se ha realizado 3 chequeos menores y 1 mantenimientos general en febrero	Se han realizado 3 chequeos menores a los equipos y vehículos que se encuentran trabajando en el proyecto. Se han realizado 1 mantenimiento (cambio de aceite, filtro, cambio de gomas, apretar piezas) en el mes de febrero se está esperando que se cumplan las horas de los equipos para realizar otro mantenimiento. Actualmente en el proyecto están trabajando 2 Retro Excavadora, 2 Gredar, 2 Rodillo, 1 Tractor, 2 Retro Pala, 4 Camiones de 18 M ³ , 1 camión Pequeño, 3 Camionetas, 1 Patana y 1 camión para irrigar agua. Estos equipos trabajan en el lote IV y V.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	Se está usando 1 tanque de agua diarios de 2,000 gls	Se está irrigando el área de trabajo con un camión Daihatsu con tanques sobre la cama y se fabricó un sistema de tubos para el regado del agua.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado monitoreos	Los trabajadores utilizan lentes de protección, mascarillas y tapones de oídos contra ruido. Para prevenir el covid-19, vacunas y lavado de las manos.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	No se han colocado badenes y 0.80 km de cunetas	A la fecha en este lote solo no se han construidos badenes para el desagüe horizontal de los caminos y 0.80 km de cunetas para el desagüe vertical del mismo camino.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente.		Se realizó estabilización de talud mediante cortes en el camino Polo Bonito – Polo Verde.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.0749 km ²	El desbroce realizado solo implica el área de los caminos y se ha realizado un desbroce de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	18 árboles cortados	se han cortado al momento 11 Bayahonda y 7 Palo Amargo en el camino de Cruce del Hoyo – Pie de Polo.	Estos árboles deben ser compensado en una proporción 1:10 en total se deben plantar 180 árboles.
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.	Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas		Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área que ya fue intervenida, no se visualizó un gran número de especies de fauna (según el	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
				contratista).	
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificación de nuevos parches de deforestación	Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría. Actualmente se está trabajando en el Camino La Guazara, este interseca el APs Monumento Natural Miguel Domingo Fuerte, tan proto se concluyan las obras y se identifique el área se procederá con la colocación del letrero.	Se realizará una visita de identificación del punto de colocación del letrero el camino la Guazara en el mes de mayo 2022 con representantes del Ministerio de Medio Ambiente.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	No realizados	Se impartió un taller virtual para los contratistas el 03/06/20. Para este Lote se evidencia que el camino de La Guazara se encuentra dentro de la Zona de Amortiguamiento de un monumento natural, por tal razón se realizara un taller cuando se realice otra jornada de capacitación para la comunidad de la Guazara sobre la Importancia del APs en el mes de mayo 2022.	Se realizará una tercera jornada de capacitación a finales del mes de mayo 2022, según los requerimientos del PGAS.
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		18 pobladores locales empleados en la obra	38 personas laboran en obras de los cuales 18 son comunitarios, están realizando trabajos calificados y no calificados. Dentro del personal calificado disponen Ing Residente, topógrafo, Capataz, Operadores de Equipos y Choferes de Camión. También los comunitarios realizan trabajos calificados como 1 mecánico de Equipos, 3 Choferes y 2 Ayudante de Topografía, entre los trabajos no calificados se encuentran 3 serenos, 2 Cocineras y 7 Obreros Ayudantes. Además, se han contratado 6 mujeres que fungen como ing. Residente, listeras, almacénistas y cocinera. También se contrataron tres nacionales haitianos como serenos de equipos. Este personal trabaja en el lote IV y V.	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	No se han registrado accidentes de tránsito a la fecha	Se han contratado dos personas como banderistas para indicar cuándo debe pasar y cuándo parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que los caminos son para acceder a parcelas y dada la baja actividad de desplazamiento de personas.	N/A
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de	Mecanismo de quejas	No hemos recibido quejas respecto al polvo o ruido.	No se recibieron quejas de los comunitarios por el polvo o el ruido generado de los caminos.	N/A
				No se ha evidenciado requerimientos de recomendaciones de mejoras	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
	los caminos	Plan de participación comunitaria	Pequeñas socializaciones por comunidades donde se contactaron a 151 personas del Lote IV	Se realizaron pequeñas socializaciones en fechas 29/12/2020; 13/01/21 y 23/03/21, en las comunidades de Chene, Los Blancos, La Malanga, La Guazara y Santa Elena donde se socializo con ellos el inicio de las obras en este Lote, los principales planes de manejos ambientales y sociales, para apoyar esto se procedió a la entrega de flyers digitales e impresos para ser compartidos por los presentes con sus conocidos. Además de compartir por los grupos de WhappsAP con los comités locales, los formularios del Mecanismo de Atención a Quejas.	Se prevén realizar socializaciones presenciales en la comunidad de la Guazara al finalizar las obras de rehabilitación de los caminos de esta zona en Junio o Julio 2022
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 10 charlas y 3 talleres de salud y seguridad	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP para su seguridad y salud. Además, en los talleres de salud y seguridad se incluyen los temas medioambientales y sociales. Se han realizado simulacros de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	Hasta la fecha no se han registrados accidentes	Los trabajadores utilizan chalecos, cascos, guantes (de ser necesarios), lentes de seguridad. Para prevenir el covid-19 se vacunan, mantienen higiene por métodos tradicionales (Agua y Jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		El área presenta señales de equipos trabajando, pero no se visualizan de precaución y prevención.	se deben instalar más señales donde se de alerta de la actividad que se realiza, desvíos cuando sea necesarios, conos y triángulos cuando haya equipos parados y otros de precaución y prevención de accidentes. En un plazo de 15 días
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	No se han levantado	A la fecha no se han levantado afectaciones en los caminos de la Malanga, La Guazara, Polo Bonito – Polo Verde y Cruce del Hoyo – Pie Polo, pero en el camino de La Guama – Chene, durante el recorrido se observaron posibles afectaciones a plantas de café y frutales.	Se está a la espera de las fichas de afectaciones para proceder hacer las negociaciones y elaboración del PRDV. Se da un plazo de 30 días para que sean enviadas estas fichas.

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de aprobación del PDRV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1					N/A	N/A	N/A	N/A		N/A	N/A	N/A
2												

6. Fotos de las condiciones actuales



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación

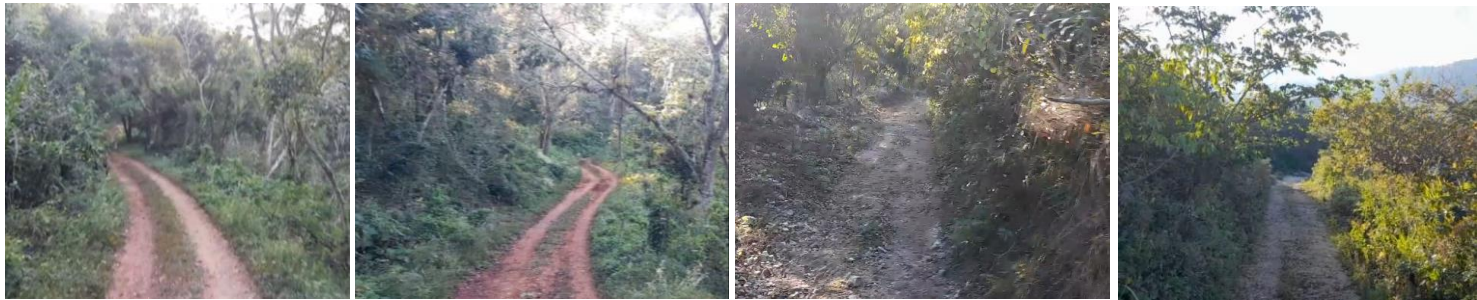


Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica antes de iniciar los trabajos

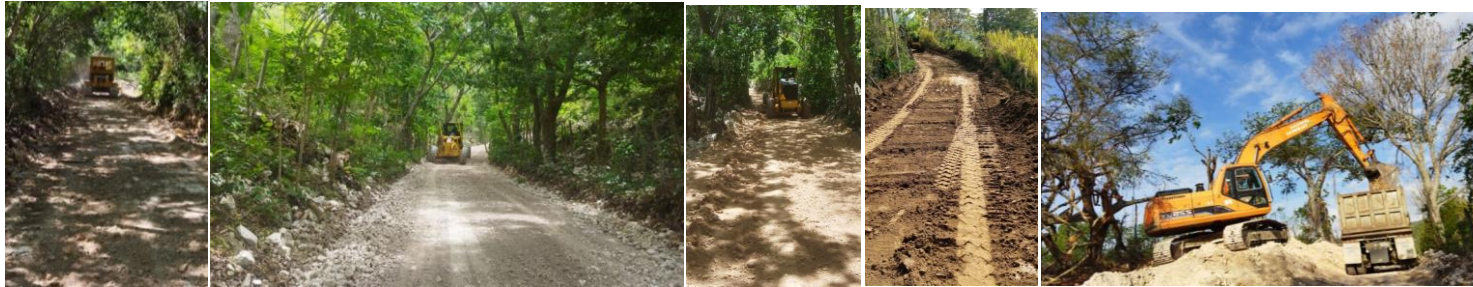


Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación



Imagen de los equipos de irrigación durante los trabajos de rehabilitación

Imagen de los equipos estabilizando durante los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de construcción



Imagen área destinada para el bote de materiales

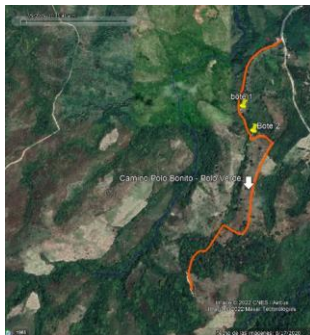


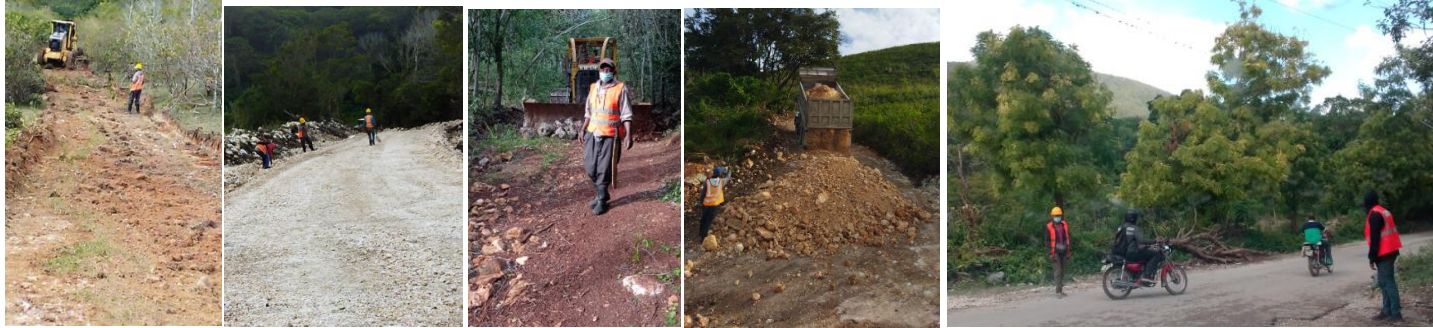
Imagen área destinada para el bote de materiales



Imagen área de compensación de talud utilizado como área de extracción de material



Imágenes de los obreros recibiendo las charlas de salud y seguridad



obreros con equipos de protección durante sus labores en la obra



Imágenes de los letreros de precaución utilizados en los trabajos de obras



Imagen del tanque de combustibles con su muro de contención



área de acopio de residuos peligrosos (goma)



conduce de entrega de residuos al gestor ambiental



área de acopio de residuos oleosos



Imagen de las áreas del campamento desordenadas

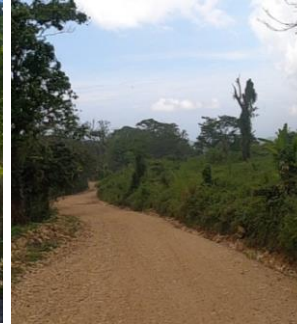
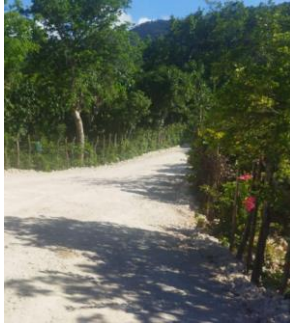
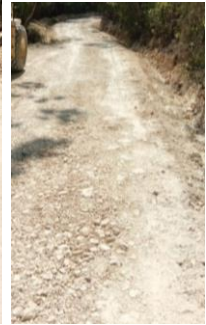
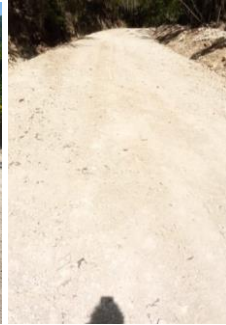
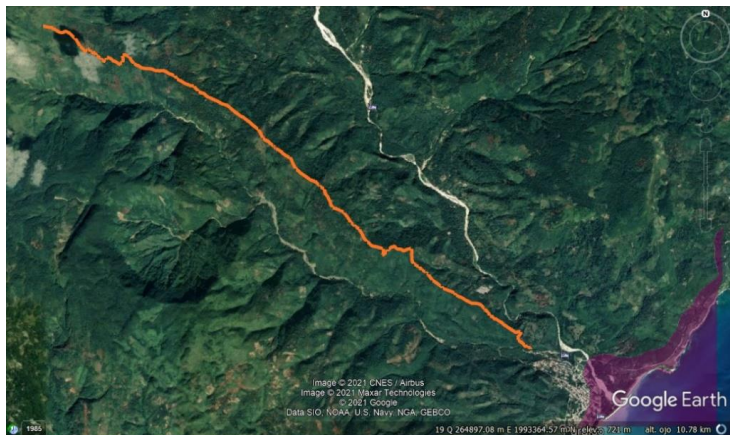


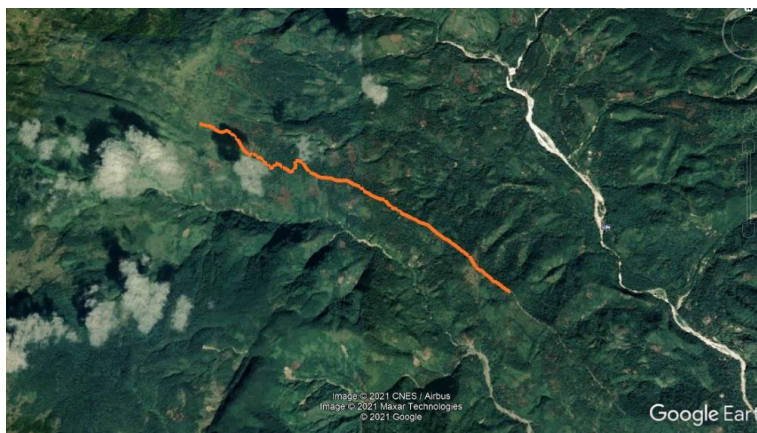
Imagen de los caminos donde se ha colocado material de base durante los trabajos de rehabilitación



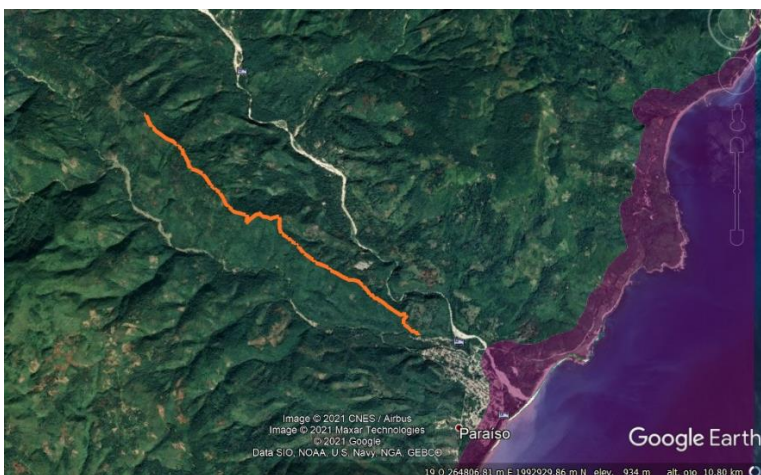
Imágenes de las cunetas en tierras construidas para el desagüe de los caminos



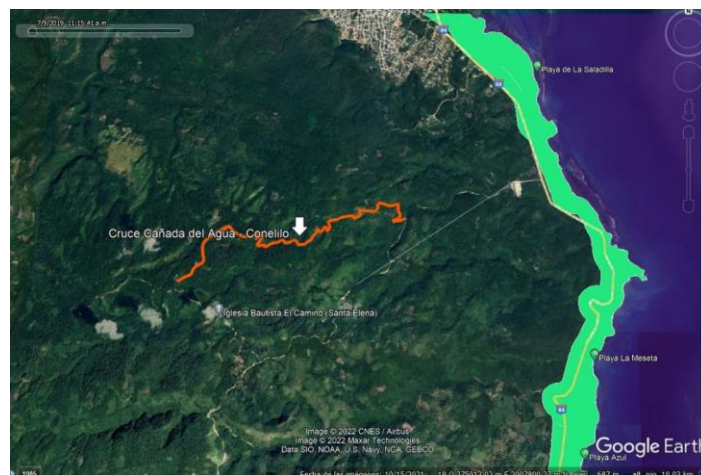
Vista satelital del camino La Malanga y extensión de La Malanga

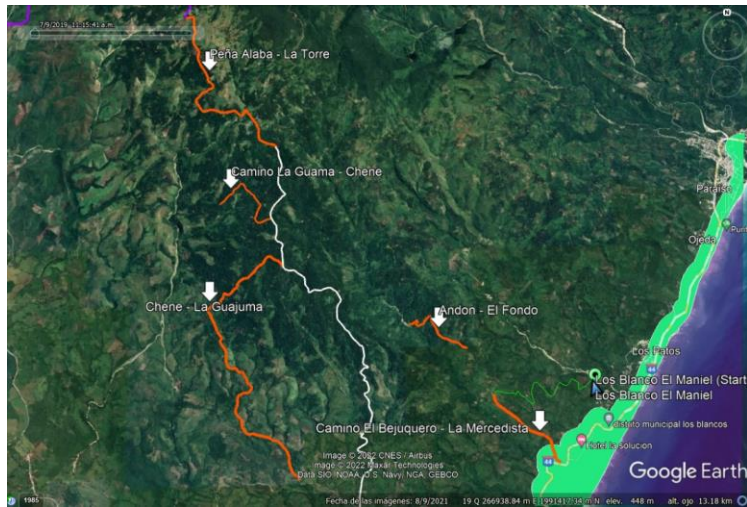


Vista satelital del Camino La Malanga terminado

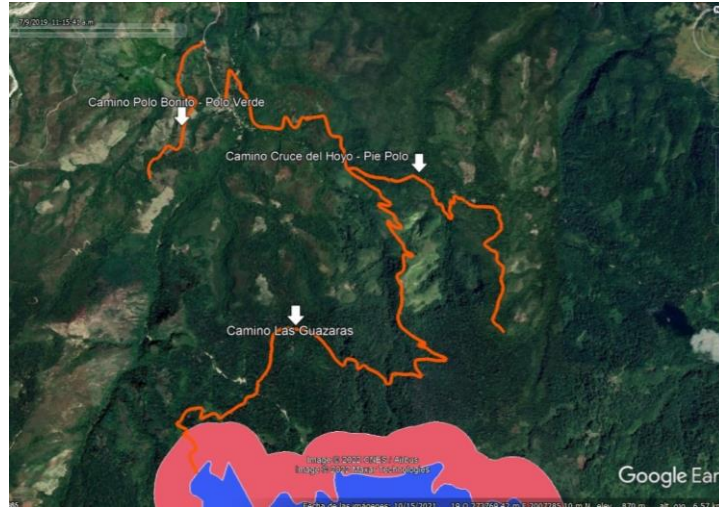


Vista satelital de camino que no han iniciado





Vista satelital de camino que no han iniciado en Enriquillo



vista satelital de los caminos que se están trabajando actualmente en la Guazara

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el trimestre:38 empleados	Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm
---	--

REQUERIMIENTO	DESCRIPCIÓN Y ESTADO DE CUMPLIMIENTO	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
		DESCRIPCIÓN	FECHA ACORDADA	RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	
Plan de SySO	Se han realizado 3 talleres sobre salud y seguridad laboral y 10 charlas de seguridad. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores se deben vacunar, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. Se desarrollo un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de SySO	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS

Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades. <i>El tanque de combustible dispone de un muro de contención y los residuos oleosos también se encuentran dentro de un área impermeable para evitar contaminación del suelo en caso de derrames. Los demás residuos se encuentran almacenados de manera adecuadas para prevenir contaminación al ambiente.</i> <i>Fue contratado un gestor ambiental para la disposición de los residuos peligrosos.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de salud y seguridad comunitaria	<i>Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones.</i> <i>No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.</i> <i>También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo y la colocación de señales preventivas y avisos para alertar a la comunidad del tipo de trabajo que se realiza y desvíos.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria</i>	<i>En proceso</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	<i>A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas:</i> <i>• Uso de mascarillas por parte del personal en campo;</i> <i>• Alejamiento social entre trabajadores</i> <i>• Lavado de manos</i> <i>• Uso de alcohol</i> <i>• Incentivo a la vacunación</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19</i>	<i>Continuo, durante la ejecución de actividades</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID</i>

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
<i>Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.</i>				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	ACCIONES REALIZADAS EN EL TRIMESTRE	ACCIONES DE MITIGACIÓN, CORRECTIVAS Y/O PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
		DESCRIPCIÓN	FECHA ACORDADA	PRÓXIMOS PASOS	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lotell Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazaraPolo. Para esta se realizó visita casa por casa donde se distribuyeron brochures informativos a las personas que participaron en la socialización a distancia en el lote II, mientras que en el lote V se realizaron 5 reuniones en diferentes comunidades donde se les socializo las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. La primera jornada se agotó del 16 de noviembre al 14 de diciembre de 2020 y para el lote V se realizó una reunión el 29 de diciembre del 2020, el 13 de enero y 23 de marzo del 2021. Actualmente el informe arrojado se encuentra En revisión para su posterior publicación. En nuestros recorridos abordamos a los comunitarios y sus comentarios son muy positivos por la rehabilitación de los caminos en este lote. Solo que solicitan agilizar porque entienden hay mucho retraso.	Se estima realizar una segunda socialización para el lote 5 antes de finalizar los trabajos de obras. No se tiene una fecha estimada de esto debido a que ahora es que se están teniendo avances significativos de obras en este lote.	agosto 2022	Se prevé realizar una jornada presencial de socialización de las informaciones de los caminos. Para el Lote V (Santa Elena – La GuazaraPolo) en los poblados donde ya se realizaron reuniones (Chene, Los Blancos, La Malanga (Paraíso), Santa Elena y La guazara) según haya avance de los caminos contratados	1. Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazaraPolo
Actividades de relacionamiento	Se elaboró el Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazraPolo y el Brochure informativo que fue distribuido. De igual forma se ha aprovechado la coyuntura para trabajar un proceso de identificación de actores relevantes en las comunidades a ser intervenidas. Esta base de datos está siendo actualizada	El producto final del MAQ Y PRPC fue entregado, se ha estado ejecutando los procesos establecidos en el mismo Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamiento y Participación Ciudadana ya estamos en la fase de ejecución e impartieron capacitaciones, a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En diciembre 2021 fueron impartidas estas capacitaciones de manera formal, con la empresa consultora J&J Consulting. Aunque desde junio 2021 se vienen realizando socializaciones con las comunidades, beneficiarios, cooperativas, comités locales y colaboradores de la UTEPDA. Se han levantado las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mimos y también de los de la UTEPDA.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	Ninguna a la fecha
Tiempo promedio de	No Aplica

#	Temática de la solicitud	Fecha de recepción de la queja.	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados	Fecha de cierre
nº de	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	ESTADO ACTUAL	ACCIONES DE MITIGACIÓN, CORRECTIVAS Y PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
DESCRIPCIÓN		DESCRIPCIÓN	FECHA ACORDADA	RESPONSABLE	
Aspectos de género	En este lote se han contratado 6 mujeres que fungen como ingeniera residente, listeras, bandereras, almacenista. Además de forma indirecta se han contratado 2 mujeres como cocineras de los obreros del proyecto.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.
Otros	Se han contratado 3 personas de nacionalidad haitiana como sereno.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.