

Programa

PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL SOSTENIBLE (DR-L1134)

Ficha de reporte trimestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL Número de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y número de contrato No. CO-0000718-2020			
Empresa contratista:	Nombre:	Consortio Unión de FEINGE (Lote 1)	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		Visita de supervisión realizada el 9 de diciembre de 2020.
	Fecha de Inicio de Obras	El 14 de julio la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico de los caminos pertenecientes al poblado de los Pinos del Edén, junto a esto inició el traslado de los equipos y luego de concluir con estos levantamientos, iniciaron con la limpieza del camino Los Pinos-Behuco.			
	Responsable ambiental:	Frank Richardson	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Sadia Cepeda
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:			Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Roberto Ferreira; Ambiorix Roa; y David Durán.		Ingeniero Residente	José Ynoa

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote I: Independencia

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud luego de control de cambio)	KM de caminos trabajados	Unidad de medida	KMZ actualizado
1	Los Pinos – Guasosa	0.50	1.995	1.00	Km	Sí
2	Los Pinos - El Cao	0.70	0.56	0.16	Km	Sí
3	Los Pinos – Las Cañitas	2.00	anulado	-	Km	N/A
4	Malou – Ti José	Nueva inclusión	0.55	0	Km	No
	Los Pinos - Malou	1.00	2.54	2.54	Km	Sí
5	Malou – Reservorio	Nueva inclusión	0.58	0.58	Km	Sí
6	Los Pinos - Behuco	1.00	2.26	2.26	Km	Sí
7	Ángel Félix - Asimito	1.50	1.50	0.80	Km	Sí

8	Ángel Félix - Mamuse	3.50	anulado		Km	No
9	Escuela Sabana Real – La Agibie	1.50			Km	No
10	Casa de Olgo – La Agibie	2.00	anulado		Km	N/A
11	La Agibie – Hasta 15	2.00	anulado		Km	No
12	Paso Los Novillos – Los Pinalito	3.00			Km	No
13	Paso Los Novillos – Evangelita Encarnación	2.50			Km	No
14	El Pino – A las Lagunas	1.50			Km	No
15	Los Bolos – La Tayota	3.00			Km	No
16	Los Bolos – La Peña	4.00			Km	No
17	Los Bolos – Los Limanes	3.00			Km	No
18	Entrada donde Peguero	0.70			Km	No
19	Entrada del Liceo	0.60			Km	No
20	Callejón de Valin	0.80			Km	No
21	Callejón Kikafede	0.80			Km	No
22	Entrada Cementerio	1.00			Km	No

Nota: Esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes.

3. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible.	Un botadero para los botes	✓	Al inicio de obras la zona elegida para el depósito de los botes de material y extracción del material de relleno de algunos de los caminos trabajados en Los Pinos se encontraba dentro de la zona de amortiguamiento del Monumento Natural Las Caobas. En el área no se observa vegetación, solo arbustos y maleza. Se encuentra en las coordenadas UTM 19Q 208324 E 2056459 N. El contratista procedió a realizar la adecuación y recuperación de la zona intervenida. El MIMARENA autorizo la extracción de 15 mil m3 de material para relleno en las coordenadas UTM 19Q 209070 m E – 2056444 m N; 208926 m E – 2056607 m N; 208955 m E – 2056611 m N y 207769 m E – 2062012 m N, dicho permiso fue emitido el 12/11/20 con el numero VSA-11-1162	El contratista cambio la zona de extracción y recupero la zona intervenida. Se está a la espera de la identificación de la nueva zona que será utilizada para el bote de material.
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		✓	Se han colocado más señales de los trabajos que se están realizando. Pero igual se deben colocar más señales de precaución.	Se deben colocar más señales de precaución.
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	✓	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados, pero se observaron liques de combustibles y aceites en la zona del campamento. Para mitigar estos liques se colocó cal para absorber los combustibles y el suelo fue colocado en un recipiente para ser gestionado posteriormente.	Se está a la espera que el contratista consiga un gestor ambiental en la zona de trabajo
					No disponen de depósito para el almacenamiento de combustibles. El	Se indicó al contratista que deben preparar

		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	Se suministraron los recibos de pago a la estación de combustible	X	combustible es adquirido directamente en una estación de combustible en Neyba y transportado al área de obra mediante tanques de 55 galones. En las obras se hace el trasvase mediante un embudo y mangueras. Se está preparando un área nueva de campamento donde se adecuará un espacio para el almacenamiento de los residuos peligrosos. Para el almacenamiento de los aceites quemados de los equipos luego del mantenimiento, se van a colocar tanques de 55 galones, para cuando estos estén llenos, ser gestionado con un gestor ambiental autorizado por el Ministerio de Medio Ambiente para tales fines. Los demás residuos serán almacenados en una zona que se habilitará en el campamento para tales fines.	un área para el almacenamiento de los residuos peligrosos (gomas, filtros, aceites, suelo contaminado, entre otros) que se generen durante los trabajos en campo. También se solicitó que deben tener un gestor autorizado por el MIMARENA para la gestión de estos residuos. Se otorga un plazo de 30 días para ambas acciones a partir del 9 de diciembre del 2020.
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	1 previo al inicio	✓	Se realizó un mantenimiento previo al inicio. Los próximos mantenimientos de los equipos se realizarán en el campamento instalado para los trabajos, ubicado en la base militar de Los Pinos del Edén. La cantidad de mantenimiento es variable según las horas de trabajo de los equipos. De igual manera se harán reparaciones en sitio según las necesidades.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	Dos tanques diarios	✓	Se está irrigando durante los trabajos para apaciguar el polvo generado por las actividades del trabajo diario.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado mediciones	✓	Los trabajadores utilizan tapones para los oídos y lentes reflectores para protegerse del ruido y polvo.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	No se han instalado barreras	✓	Hasta el momento no son necesarias.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente		✓	La topografía del terreno en los caminos en proceso es poco accidentada y no han sido necesarias.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.03006 km	✓	El desbroce realizado solo implica el área del camino y se ha realizó un desbroce solo de maleza y arbustos como parte de la limpieza de la calzada.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	0 árboles desplazados	✓	Hasta el momento el contratista nos indica que no se han desplazado árboles en los tres caminos donde se está trabajando.	Hasta el momento el contratista nos indica que no se han desplazado árboles en los 4 caminos donde se está trabajando.
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la	✓	Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A

		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas	zona.	✓	Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área poblada, no se visualizó un gran número de especies de fauna.	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	Identificación de nuevos parches de deforestación (o expansión de parches existentes) dentro de las zonas de implementación de la señalización	✓	Hasta el momento, de los caminos trabajados, solo el camino Los Pinos - Behuco ha interceptado la zona de amortiguamiento del Monumento Natural Las Caobas. Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría.	UTEPDA coordinará con el MIMARENA las ubicaciones de los Letreros, según vayan avanzando en la rehabilitación de los caminos.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con 4 registros de asistencia para un total de 112 personas. 29: Los Pinos del Edén 38: Ángel Félix 22: Los Bolos 23: El Maniel	✓	Se impartió un taller virtual para los contratistas el 03/06/20. Los días 27 y 28 se realizaron 4 talleres sobre la importancia de APs en las comunidades de Los Pinos del Edén, Ángel Félix, Los Bolos y El Maniel, con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación del Monumento Natural las Caobas y La Sierra de Neiba.	Se realizará una segunda jornada de capacitación a finales del mes de abril, según los requerimientos del PGAS
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		Seis (6) pobladores locales empleados en la obra	✓	12 personas están trabajando en obras de la rehabilitación de caminos y de estos, seis (6) son comunitarios locales. Además, se ha contratado mano de obra extranjera. Uno de los que manejan la motoniveladora es de Brasil y el sereno de los equipos es de Haití.	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	Hasta la fecha no se han generado accidentes de tránsito en la obra.	✓	Se ha contratado 2 personas como bandereados para indicar cuando puede pasar y parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que el tránsito peatonal es mínimo, pues estos caminos son para acceder a parcelas.	N/A
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	Una queja sobre la generación de polvo	✓	En el camino Los Pinos – Behuco el señor Fucho José, residente en Los Ranchitos, expresó que los trabajos de los equipos en campo han estado “levantando polvo”. Mencionó que en la tarde están trabajando de 2 p.m. a 5 p.m. por lo que no se genera ruido en horas de descanso.	Se solicitó al contratista que se riegue agua para aplacar el polvo con una mayor frecuencia. En un plazo inmediato. El contratista ha aumentado la frecuencia de irrigación de la zona de trabajo.
			Al no presentar una queja formal no se le pudo dar respuesta, pero si se dio seguimiento al contratista.	✓	El Sr. Fucho José no presentó una queja formal, sino que hizo ese comentario de manera casual. Tomando en consideración la informalidad de la observación y al no presentar una queja per sé, no se le pudo dar respuesta, pero si se dio seguimiento al contratista de que se irrigue más agua al momento del vaciado y colocación del material.	N/A
		Plan de participación comunitaria	Una socialización a distancia donde se contactaron a 149 personas del Lote I	✓	Se realizó una socialización digital que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a los comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales.	Se prevé realizar una socialización presencial en el mes de febrero 2021 en las comunidades de Los Pinos y Ángel Félix, previo a la entrega de los caminos de esta zona.

Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 3 capacitaciones de salud y seguridad	✓	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP y cada 15 días se realizan charlas de seguridad y salud. Además, se incluyen los temas medioambientales y sociales. No se han realizado simulacros de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	No se han generado accidentes en el trabajo	✓	Los trabajadores utilizaban chalecos reflectores, botas de seguridad, lentes, tapones y cascos. Para prevenir el covid-19 usan mascarillas, manteniendo higiene por métodos tradicionales (lavado de manos con agua y jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		✓	El contratista ha colocado señales de seguridad y precaución en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	El 6/11/2020 se elaboró el plan de restitución de derecho de vía en el cual se levantaron 4 afectaciones. El mismo fue validado por el BID EL 30/11/2020 y a la fecha se han avanzado un 75% el pago de las compensaciones.	-	- En el camino Los Pinos – Malou ocurrió una afectación de 48 m de la alambrada de un cercado, esto ocurrió de forma accidental al movilizar los equipos. Para la afectación accidental se levantó la ficha de afectación correspondiente y la ficha de verificación y negociación. - Por otra parte, se han levantado potenciales afectaciones en los Camino Los Pinos – Guasosa de 36 m; Los Pinos - El Cao de 80 m y 30 m de cerca perimetral. - Para la afectación ocurrida de manera accidental UTEPDA envió una misiva de exhortación al contratista y la supervisión donde se les notificó que, en caso de volver a realizar una afectación sin estar elaborado el plan de restitución de derecho de vía, serán paralizadas las obras.	Las afectaciones de las empalizadas de los caminos de Los Pinos – El Cao y Guasosa, fueron compensadas con la restitución de especie, opción elegida por los afectados. El caso del pago de la afectación de Los Pinos – Malou, está a la espera del pago de cubicación para compensar al afectado.

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizó el levantamiento de afectación	La supervisión realizó el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Acta de Compensación	Fecha de Pago de Compensaciones	Observaciones
1	Los Pinos – La Guasosa	Si	Si	1	Si	Si	Si	No	/12/2020	Se realizó la compensación de la afectación, tal cual ha solicitado el propietario. Con la colocación de la empalizada. Se colocaron los 36 m de empalizada con una nueva alambrada.
2	Los Pinos – El Cao	Si	Si	2	Si	Si	Si	No	/12/2020	Se realizó la compensación de la afectación, tal cual ha solicitado el propietario. Con la colocación de la empalizada. Se colocaron los 110 m de empalizada con una nueva alambrada.
3	Los Pinos - Malou	Si	Si	1	Si	Si	Si	No	9/2/2021	El afectado optó por la compensación económica y la entrega de un rollo de alambre. Actualmente se está a la espera del pago de la cubicación para el contratista poder realizar el

										pago.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

6. Fotos de las condiciones actuales



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



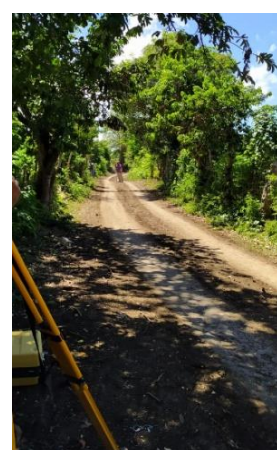
Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica realizando los levantamientos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imagen del antigua área destinada para botes

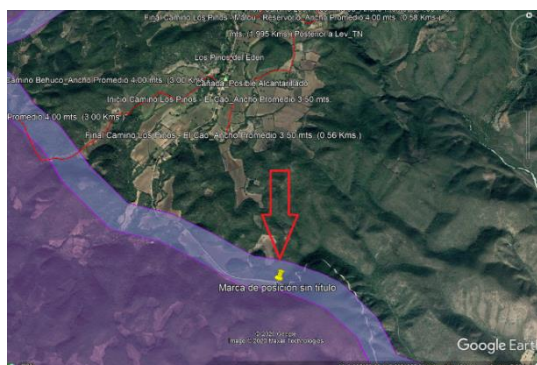


Imagen satelital del antigua área de bote en zona de amortiguamiento



Imagen del antigua área de extracción



Imagen de la antigua área de bote y extracción en zona de amortiguamiento luego de la recuperación del lugar



Imágenes del área de extracción en El Cao



Imagen de los obreros recibiendo charlas de seguridad antes de iniciar los trabajos



trabajadores con sus equipos de protección personal



Letreros de cuidado, precaución, EPP Y hombres trabajando como seguridad y prevención de accidentes



Imágenes de camiones irrigando para apaciguar el polvo



Imágenes de los liqueos en el campamento



Imágenes de los liqueos en el campamento

Imágenes de la recuperación y mitigación de los liqueos en el campamento



Imágenes de los caminos luego de colocado el material



Imágenes de las negociaciones con los afectados y firmas de actas de negociación



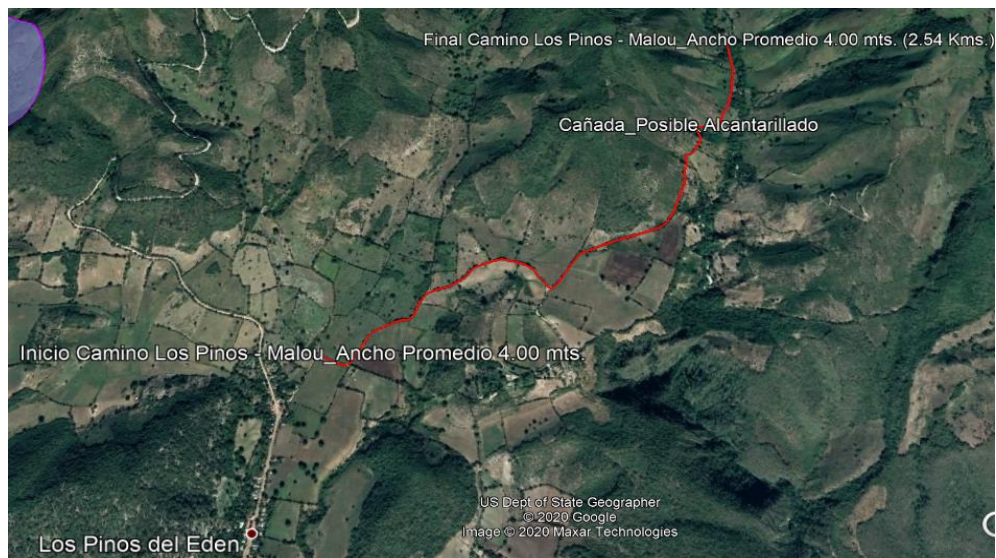
Imagen de las socializaciones de control de cambio de caminos



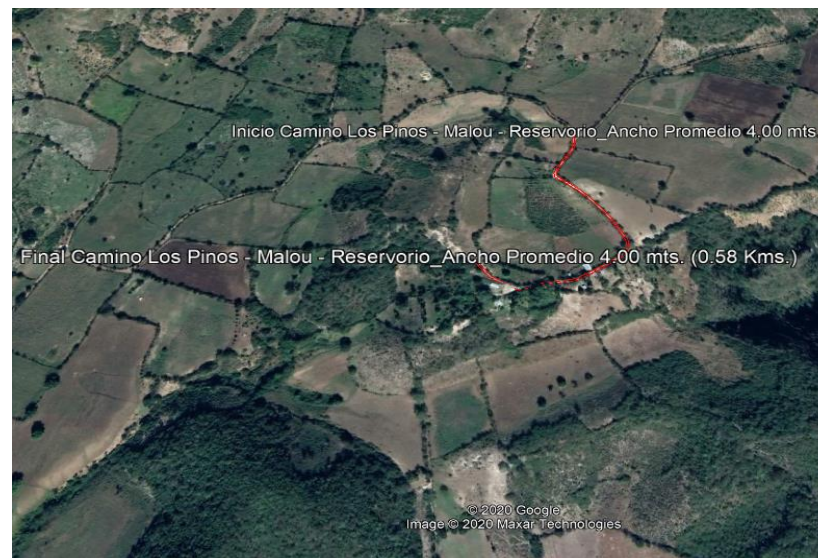
Imágenes de las firmas de actas de afectaciones



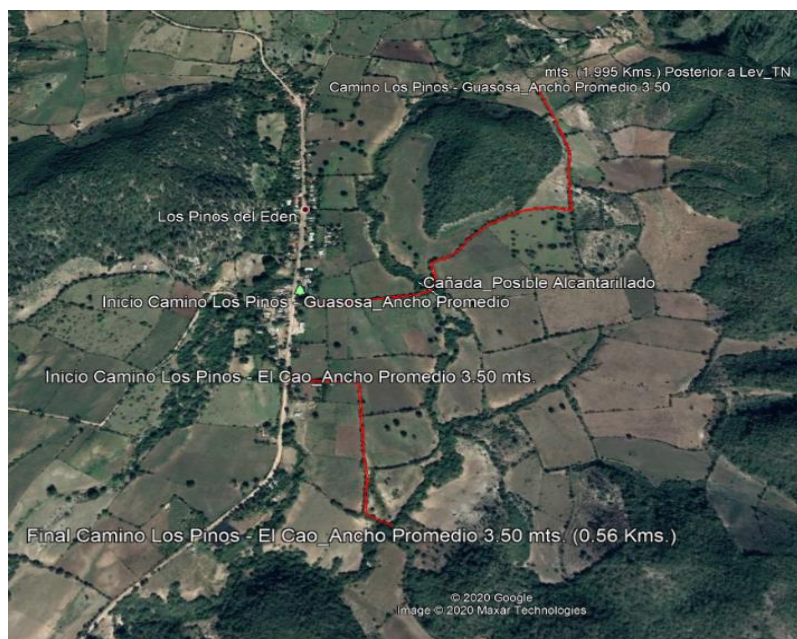
Imágenes de las empalizadas colocadas como compensación de las afectaciones según negociaciones con los afectados



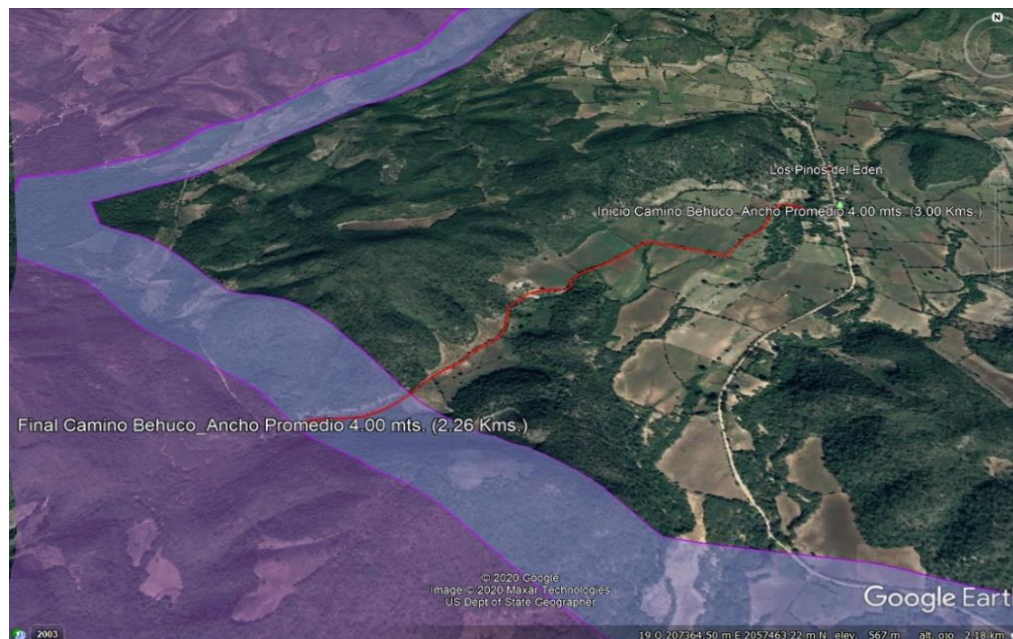
Vista satelital del camino Los Pino - Malou



Vista satelital del camino Los Pino - Malou - Reservoir



Vista satelital de los caminos Los Pino – El Cao y camino Los Pinos – Guasosa



Vista satelital del camino Los Pino – Behuco. Este camino será realizado hasta donde termina la zona de amortiguamiento del APs

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el semestre: 12 en un mes y medio que lleva el proyecto

Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	<i>Se han realizado 2 talleres sobre salud y seguridad laboral. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores utilizan mascarillas, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. Se desconocen las condiciones del campamento, solo se tiene conocimiento que se instaló en las instalaciones del destacamento Militar de Los Pinos del Edén.</i>	<i>Para el caso de la 2da FASE se les requirió a los contratistas el desarrollo de un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales. Esto se detalló en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas, donde se especificaron todos los compromisos ambientales y sociales que deben responder, respecto a la obra.</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de contingencia		<i>Por preguntarle a los contratistas</i>	<i>En proceso</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de salud y seguridad comunitaria	<i>Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad del mismo. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones.</i> <i>No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.</i>	<i>Se ha solicitado la colocación de señales de prevención y precaución.</i>	<i>En proceso</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	<i>A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas:</i> - <i>Uso de mascarillas por parte del personal en campo;</i> - <i>Distanciamiento social entre trabajadores</i> - <i>Lavado de manos</i>		<i>Continuo, durante la ejecución de actividades</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID</i>

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el semestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo, por ser estos los tramos que se están trabajando en este momento. Se distribuyeron brochures informativos a 237 personas en ambos lotes, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. Dicha jornada se agotó del 15 al 25 de julio de 2020. Actualmente el informe arrojado de esta socialización se encuentra bajo revisión.	Se estima realizar una segunda socialización para los lotes 1 y 4 para enero del 2021. Por otra parte, para los lotes 2, 3, 5 y 6 aun no disponemos de fecha para la socialización de este debido a que aún no se cuenta con la partida presupuestaria para iniciar los trabajos.	Enero 2021	Según vaya evolucionando la pandemia del COVID 19, se prevé realizar una jornada presencial de socialización de las informaciones de los caminos. Mientras, hemos optado por realizar la socialización con la modalidad a distancia.	Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo
Actividades de relacionamiento	Se elaboró el Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo y el Brochure informativo que fue distribuido. De igual forma se ha aprovechado la coyuntura para trabajar un proceso de identificación de actores relevantes en las comunidades a ser intervenidas. Esta base de datos está siendo actualizada.	Se está a la espera de las conclusiones de la Consultoría del Plan de Relacionamiento y Parificación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campaña de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	0 solicitudes a la fecha
Tiempo promedio de respuesta:	N/A

Cantidad de solicitudes	Temática de la solicitud	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones para realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados
nº de casos presentado: ninguno	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	No se ha evidenciado ninguna contratación de Mujeres en la obra. Como contratación indirecta se han contratada 2 mujeres para el aseo del alojamiento y para la preparación de los alimentos.	Se sugirió al contratista incluir en su plantilla de trabajadores, la contratación de mujeres.	N/A	Contratista	N/A
Otros	Se han contratado personal de nacionalidad brasileña y haitiana.	N/A	N/A	Contratista	N/A

Programa PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL SOSTENIBLE (DR-L1134)

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL Número de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y número de contrato No. CO-0000728-202			
Empresa contratista:	Nombre:	Equipos y Construcciones ORIS Manzueta ECOM (Lote IV: Barahona)	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		Visita de supervisión realizada el 9 de diciembre de 2020.
	Fecha de Inicio de Obras	El 14 de julio la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico de los caminos pertenecientes al poblado de Fondo Agustín, junto a esto inicio el traslado de los equipos y luego de concluir con estos levantamientos iniciaron con la limpieza del camino Fondo Agustín			
	Responsable ambiental:	Juan Manuel Heredia Wante	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Sadia Cepeda
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:			Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Alvín Aponte y Julián Rodríguez		Ingeniero Residente	Quirino Furcal

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote IV

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud luego de control de cambio	Km de caminos trabajados	Unidad de medida	KMZ actualizado
1	Camino Polo José Olivares – Polo Arriba – La Auyama	10.00			Km	No
2	Entrada La Cueva	4.80		2.50	Km	Sí
3	Ramal La Cueva	Nueva inclusión	2.50	1.00	km	Sí
4	Camino Fondo Arrollito	4.50	3.765	3.82	Km	Si
4	Fondo Agustín	1.30	1.483	1.50	Km	Si
5	La Calla – La Malanga	7.00		1.10	Km	Sí
6	Breton – La Isleta	6.30			Km	No
7	La Muda – Maniel Viejo	4.50			Km	No
8	Placer Bonito – Bella Vista – El Higüero	10.00			Km	No
9	Los Charquitos	3.60			Km	No
10	Los Charquitos – La Hoz	3.00			Km	No
11	La Tayota – Los Charcos	2.00			Km	No
12					Km	No

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes.

3. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazos
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Un botadero para los botes de material	✓	La zona elegida para el depósito de los botes de material de los tres caminos trabajados hasta la fecha no afecta el medio. Se encuentra en la coordenada UTM 19Q 260387 E 1999910 N. y el material se está comprando a la Planta de Agregados Khoury, la cual dispone de la autorización PA No. 0288-04 RENOVADO	N/A
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		✓	El área presenta señales de los trabajos que se están realizando. El contratista ha colocado más, pero comentó que estas son robadas por los comunitarios.	N/A
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	✓	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados, pero se observaron licores de combustibles y aceites en la zona del campamento.	Se indicó al contratista que deben corregir las fallas a los equipos que están causando el licores y retirar el suelo contaminado para ser dispuesto por un gestor ambiental. Esto en un plazo de 10 días, a partir del 10 de diciembre.
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos		—	En el área del campamento se observaron envases de aceites vacíos y cubetas. Disponen de un muro de contención para el tanque de almacenamiento de combustibles. Los aceites quemados producto del mantenimiento a los equipos se van a almacenar en tanque de 55 galones, para cuando estos estén llenos ser gestionado con un gestor ambiental autorizado por el Ministerio de Medio Ambiente para tales fines. El área de almacenamiento de residuos no está adecuada y se observaron muchos residuos dispersos.	Se indicó al contratista que deben preparar un área para el almacenamiento de los residuos peligrosos (gomas, filtros, aceites, suelo contaminado, entre otros) que se generen durante los trabajos en campo. También se solicitó que deben tener un gestor autorizado por el MIMARENA para la gestión de estos residuos. Se otorga un plazo de 30 días para esta acción, a partir del 10 de diciembre del 2020.
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	1 previo al inicio	✓	Se realizaron mantenimientos a los equipos previo el inicio de las obras, aun no se han completado la cantidad de horas de trabajo establecidas para el próximo mantenimiento.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	Se están usando 2 tanques de agua diarios	✓	Se está irrigando el área de trabajo con un camión Daihatsu con tanques sobre la cama y se fabricó un sistema de tubos para el regado del agua.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado monitoreos	✓	Los trabajadores utilizan lentes de protección, mascarillas y tapones de oídos contra ruido. Para prevenir el covid-19, mascarillas y alcohol para las manos.	N/A

Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	No se han instalado de barreras instaladas.	✓	El contratista indicó que no aplica la colocación de barreras puesto que los caminos trabajados no requieren de estabilización de taludes.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente.		✓	Hasta el momento los caminos trabajados no se encuentran en zonas que no requieren de la estabilización de taludes.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.017727 km	✓	El desbroce realizado solo implica el área del camino y se ha realizado un desbroce de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	0 árboles desplazados	✓	Hasta el momento el contratista nos indica que no se han desplazado árboles en los tres caminos donde se está trabajando, se prevé cortar un árbol de Guama y un aguacate enfermo.	N/A
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.	✓	Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas		✓	Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área poblada, no se visualizó un gran número de especies de fauna (según el contratista).	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificación de nuevos parches de deforestación	—	Hasta el momento no se han colocado los letreros, y de los caminos que actualmente se están trabajando en este lote, solo se colocará un letrero en el camino Entrada a La Cueva. Según la Resolución No. 0009-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en la categoría de Vía Panorámica.	Se coordinará con el MIMARENA las ubicaciones de los Letreros según vayan avanzando la rehabilitación de los caminos.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con un registro de asistencia para un total de 19 personas.	✓	Se impartió un taller virtual para los contratistas el 03/06/20. El día 30 de octubre se realizó un taller sobre la importancia de APs en las comunidades de Los Puenteitos del municipio de Polo, con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación de la Vía Panorámica Carretera Cabral – Polo.	Se realizará una segunda jornada de capacitación a finales del mes de abril 2021, según los requerimientos del PGAS
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		16 pobladores locales empleados en la obra No se han realizado encuestas de acceso a los comunitarios	✓	25 personas laboran en obras de los cuales 16 son comunitarios. Además, se han contratado 5 mujeres que fungen como listeras, almacénistas y cocinera. También se contrataron tres nacionales haitianos como serenos de equipos.	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	No se han registrado accidentes de tránsito a la fecha	✓	Se han contratado dos personas como banderistas para indicar cuándo debe pasar y cuándo parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que los caminos son	N/A

					para acceder a parcelas y dada la baja actividad de desplazamiento de personas.	
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	Hasta la fecha no se ha recibido ninguna queja de la rehabilitación de caminos	✓	No se recibieron quejas de los comunitarios por el polvo o el ruido generado de los caminos.	N/A
			Al no presentar quejas no se han dado respuesta.	✓	No se ha evidenciado requerimientos de recomendaciones de mejoras	N/A
		Plan de participación comunitaria	Una socialización a distancia donde se contactaron a 122 personas del Lote IV	✓	Se realizó una socialización digital que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a los comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales.	Se prevé realizar una socialización presencial antes de concluir los caminos en el 2021
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 3 capacitaciones de salud y seguridad	✓	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP y cada 15 días se realizan un taller de seguridad y salud. Además, se incluyen los temas medioambientales y sociales. No se han realizado simulacros de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	Hasta la fecha no se han registrados accidentes	✓	Los trabajadores utilizan chalecos, cascos, guantes (de ser necesarios), lentes de seguridad. Para prevenir el covid-19 usan mascarillas, manteniendo higiene por métodos tradicionales (Agua y Jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		✓	El contratista ha colocado señales de trabajos en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	No se han levantado afectaciones	✓	A la fecha, los caminos trabajados no se han afectado ninguna plantación o algún árbol frutal, tampoco se han afectado empalizadas.	N/A

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizó el levantamiento de afectación	La supervisión realizó el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Acta de Compensación	Fecha de pago de la compensación	Observaciones
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Nota: hasta la fecha en este lote no se han generado ni levantado afectaciones en los 2 caminos trabajados.

6. Fotos de las condiciones actuales

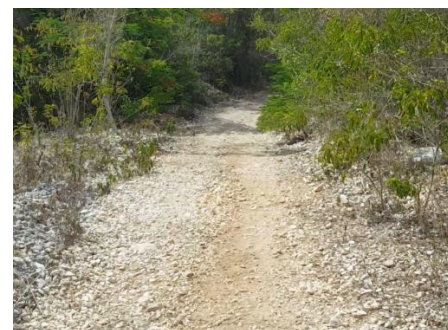
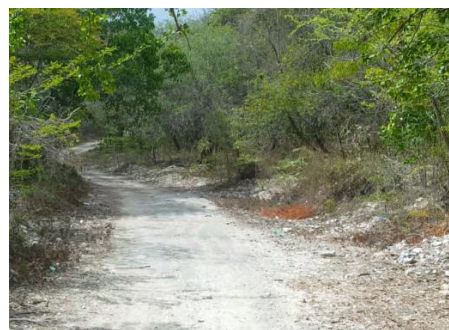


Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación

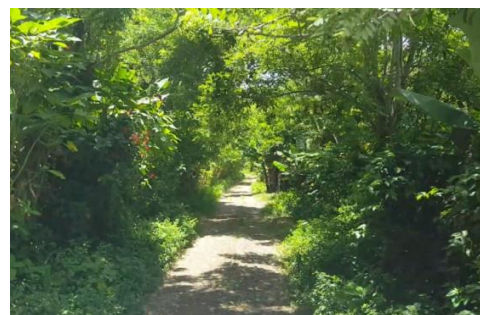


Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica antes de iniciar los trabajos



Imágenes de señales de precaución y seguridad en las obras



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación



Imagen de los equipos de irrigación durante los trabajos de rehabilitación

Imagen de los equipos colocando material y estabilizando durante los trabajos de rehabilitación



Imagen área destinada para el bote de materiales



Imagen de los caminos donde se ha colocado material de base durante los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de construcción



Imagen de los obreros recibiendo charlas de seguridad antes de iniciar los trabajos



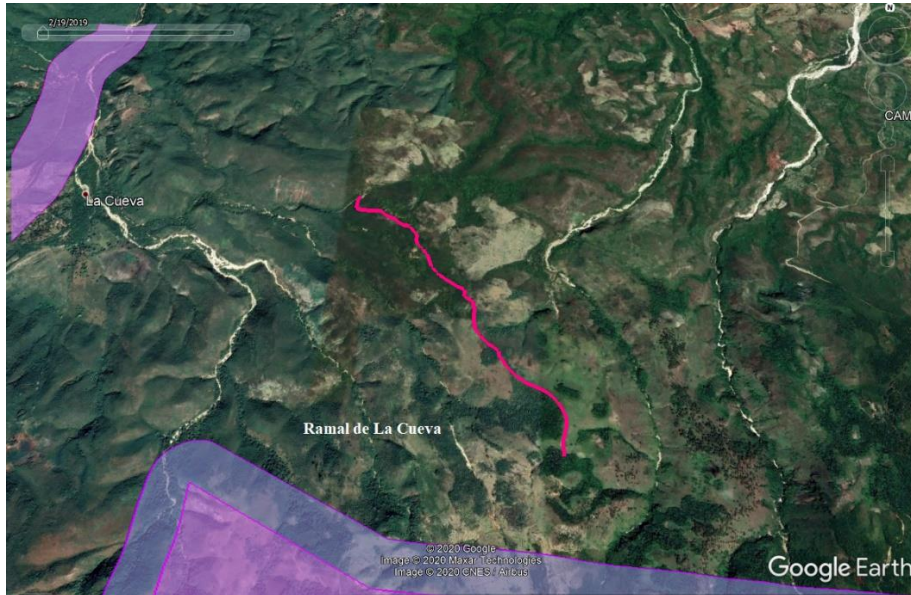
imagen del área que se está habilitando para el trasiego y almacenamiento de combustible



Imágenes de los caminos en proceso de construcción



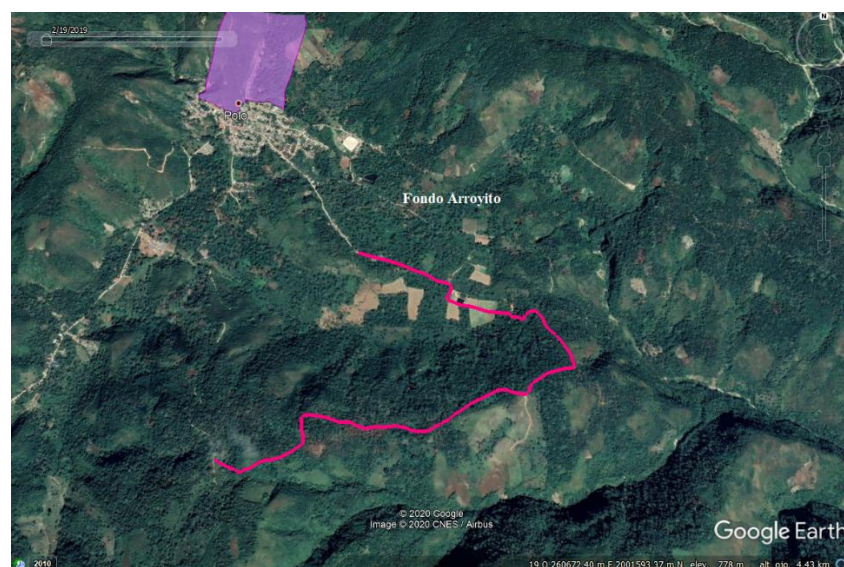
Imágenes de los letreros de precaución utilizados en los trabajos de obras



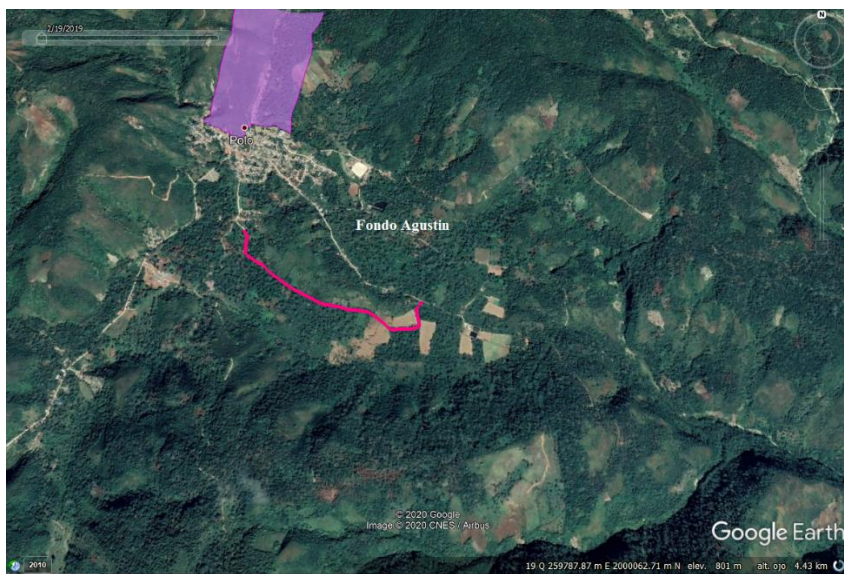
Vista satelital del camino Ramal de la Cueva Vista satelital del camino Entrada La Cueva



Vista satelital del camino La Calla – La Malanga



Vista satelital del camino Fondo Arrollito



Vista satelital del camino Fondo Agustín



Vista satelital de todos los caminos

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

--	--

Cantidad de trabajadores empleados en el semestre: 25 en un mes y medio que lleva el proyecto	Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm
---	--

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	Se han realizado 2 talleres sobre salud y seguridad laboral. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores utilizan mascarillas, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. El campamento se encuentra en el municipio de Polo, Provincia Barahona.	Para el caso de la 2da FASE se les requirió a los contratistas el desarrollo de un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales. Esto se detalló en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas, donde se especificaron todos los compromisos ambientales y sociales que deben responder, respecto a la obra.	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de contingencia		Por preguntarle a los contratistas	En proceso	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de salud y seguridad comunitaria	Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este, especialmente en el tramo de Entrada a La cueva. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones. No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.	Se ha solicitado la colocación de señales de prevención y precaución.	En proceso	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas: - Uso de mascarillas por parte del personal en campo; - Alejamiento social entre trabajadores - Lavado de manos - Uso de alcohol				

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.				

--	--	--	--	--

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el semestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha	Próximos pasos	
Consultas significativas	<i>Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo, por ser estos los tramos que se están trabajando en este momento. Se distribuyeron brochures informativos a 237 personas en ambos lotes, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. Dicha jornada se agotó del 15 al 25 de julio de 2020. Actualmente el informe arrojado de esta socialización se encuentra bajo revisión.</i>	<i>Se estima realizar una segunda socialización para los lotes 1 y 4 para enero del 2021. Por otra parte para los lotes 2, 3,5 y 6 aun no disponemos de fecha para la socialización de este debido a que aún no se cuenta con la partida presupuestaria para iniciar los trabajos.</i>	<i>Enero 2021</i>	<i>Según vaya evolucionando la pandemia del COVID 19, se prevé realizar una jornada presencial de socialización de las informaciones de los caminos. Mientras, hemos optado por realizar la socialización con la modalidad a distancia.</i>	<i>Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo</i>
Actividades de relacionamiento	<i>Se elaboró el Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo y el Brochure informativo que fue distribuido.</i> <i>De igual forma se ha aprovechado la coyuntura para trabajar un proceso de identificación de actores relevantes en las comunidades a ser intervenidas. Esta base de datos está siendo actualizada.</i>	<i>Se está a la espera de las conclusiones de la Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa.</i>	<i>Continuo</i>	<i>Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.</i>	<i>Entregables de ambas consultorías.</i>

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	<i>Especialista Social</i>
Nº de solicitudes recibidas:	<i>Ninguna a la fecha</i>
Tiempo promedio de respuesta:	<i>No Aplica</i>

Cantidad de solicitudes	Temática de la solicitud	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones para realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados
<i>nº de casos presentados: ninguno</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	En este lote se han contratado 5 mujeres que fungen como listeras, bandereras, almacenista. Además de forma indirecta se han contratado 2 mujeres como cocineras de los obreros del proyecto.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.
Otros	Se han contratado 3 personas de nacionalidad haitiana.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.