

21-9-2021



Informe Trimestral de Cumplimiento Ambiental y Social

Ana Esther De León & Maydri Medina

UNIDAD TECNICA EJECUTORA DE PROYECTO DE DESARROLLO AGROFORESTAL
(UTEPDA)

Programa

**PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL SOSTENIBLE
(DR-L1134), PRÉSTAMO BID No. 4553/OC-DR**

Ficha de reporte Trimestral (agosto 2021) de la gestión socio ambiental del Programa

Periodo Mayo 2021 – Agosto 2021; Fecha de entrega 21/09/2021

1. Información del proye

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000718-2020			
Empresa contratista:	Nombre:	Consortio Unión de FEINGE (Lote 1) Independencia	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		06 - 07 de julio 2021
	Fecha de Inicio de Obras	El 14 de julio del 2020 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y el 20 de Julio del 2020 iniciaron los trabajos de rehabilitación en el municipio de la Descubierta en la comunidad de Los Pinos del Edén. Hasta la fecha siguen trabajando en los Pinos del Edén sin movilizarse a otra sección.			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D’Oleo
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Roberto Ferreira; Jhonny Gonzales		Ingeniero Residente	José Ynoa

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote I

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	KM de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	Los Pinos – Guasosa	0.50	1.66	1.66	Km	90%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 80% de badenes + 80% perfilación	No	No
2	Ramal Guasosa – Cesar	0.00	0.24	0.24	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes + 100% perfilación	Sí	Si
3	Ramal Guasosa - Genaro	0.00	0.44	0.00	Km	0%		Sí	No
4	Los Pinos - El Cao	0.70	0.56	0.56	Km	80%	100% limpieza + 100% cortes + 100% de relleno colocado	Sí	No
5	Extensión del Cao	0.00	0.82	0.00	Km	0%		Sí	No
6	Los Pinos – Las Cañitas	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	No
7	Malou - Ti José	0.00	0.55	0.55	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes + 100% perfilación	Sí	Si
8	Malou – Reservorio	0.00	0.58	0.58	Km	100%	100% Limpieza + 100% corte + 100% relleno colocado + 100% de badenes + 100% perfilación	Sí	Si
9	Los Pinos - Malou	1.00	2.79	2.79	Km	100%	100% Limpieza +100% corte + 100% relleno colocado	No	No
10	Los Pinos - Behuco	1.00	2.26	2.26	Km	100%	100% Limpieza+ 100% Corte y 100% Relleno colocado + 100% badenes +100% de perfilado	Sí	Si
11	Los Pinos – Maplate	0.00	0.56	0.00	km	0%		Sí	No
12	Angel Felix - Asimito	1.50	0.80	0.80	Km	30%	53% Limpieza + 53% Corte	No	No
13	Angel Felix - Mamuse	3.50	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	No
14	Escuela Sabana Real – La Agibie	1.50	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	No
15	Casa de Olgo – La Agibie	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	No
16	Casa de Olgo - La Gallera	0.00		0.00	km	0%		Sí	No
17	La Agibie – Hasta 15	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	No
18	Paso Los Novillos – Los Pinalito	3.00	1.15	0.00	Km	0%		No	No
19	Ramal Los Pinalitos	0.00	0.76	0.00		0%			
20	Paso Los Novillos – Evangelita Encarnación	2.50	1.27	0.00	Km	0%		No	No
21	El Pino – A la Lagunas	1.50	0.00	0.00	Km	0%		No	No
22	Los Bolos – La Tayota	3.00	1.55	0.00	Km	0%		Sí	No
23	Los Bolos – La Peña	4.00	1.75	0.00	Km	0%		Sí	No
24	Los Bolos – Los Limanes	3.00	1.68	0.00	Km	0%		Sí	No
25	Los Bolos – Los Almendros	0.00	3.00	0.00	km	0%		Sí	No
26	Entrada donde Peguero	0.70	0.00	0.00	Km	0%		No	No
27	Entrada del Liceo	0.60	0.00	0.00	Km	0%		No	No
28	Callejon de Valin	0.80	0.00	0.00	Km	0%		No	No
29	Callejon Kikafede	0.80	0.00	0.00	Km	0%		No	No
30	Entrada Cementerio	1.00	0.00	0.00	Km	0%		No	No
TOTAL		36.60	22.42	9.44	km	23.33 %			

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes, así como la inclusión de otros.

El lento avance en las obras se ha debido a diferentes razones entre las cuales están poca capacidad de equipos trabajando en obra y personal, retrasos en las solicitudes de permisos de extracción de material y posterior entrega del mismo, retrasos en entrega de información para la elaboración de los planes de restitución de derechos de vía y fichas de corte de árboles. Así como proceso de pagos de cubicaciones.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO		Estado actual	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción			Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.		Sí, Constancia Ambiental No. 3704-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental
Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Tres botaderos para los botes	Actualmente las tres áreas de botes para los caminos trabajados y que se están trabajando están en las siguientes coordenadas UTM 19Q 207661 m E 2058017 m N 207991 m E – 2059796 m N. En las áreas no se observó vegetación, solo arbustos y maleza. Es bueno resaltar que el material granular de mayor espesor sobrante en los caminos fue utilizado como contención en el camino el Behuco para evitar daños al camino por la cañada El Maniel.	Se está a la espera de la identificación de la nueva zona de extracción de material para la comunidad de Los Bolos y El Maniel, así como las áreas que serán utilizada para el bote de material, a la fecha no han iniciado los trabajos en la zona.
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		El MIMARENA autorizo la extracción de 15 mil m³ de material para relleno en las coordenadas UTM 19Q 209070 m E – 2056444 m N; 208926 m E – 2056607 m N; 208955 m E – 2056611 m N y 207769 m E – 2062012 m N, dicho permiso fue emitido el 12/11/20 con el numero VSA-11-1162 . De este permiso solo se han utilizado 3,218.7 m³	
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados. No se observaron licores de combustibles y aceites en la zona del campamento, al momento de la visita las operaciones estaban paralizadas por falta de pago. Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19 , para la gestión de los residuos peligrosos, a la fecha a causa de la baja operación no se han dispuesto residuos peligrosos con la empresa mencionada.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	Se suministraron los recibos de pago a la estación de combustible		No disponen de depósito para el almacenamiento de combustibles. El combustible es adquirido directamente en una estación de combustible en Neiba y transportado al área de obra mediante tanques de 55 galones. En las obras se hace el trasvase mediante un embudo y mangueras. los aceites quemados de los equipos luego del mantenimiento se están colocando en tanques de 55 galones, para cuando estos estén llenos, ser gestionado con el gestor ambiental contratado. Los demás residuos son almacenados en una zona que se habilito en el campamento para tales fines. Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19	Se indicó al contratista que deben enviar conduces de los residuos peligrosos entregados al gestor ambiental cuando estos sean entregados. Constante hasta finalizar los trabajos.
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	1 previo al inicio		Se realizó un mantenimiento previo al inicio. A la fecha no se han realizado mantenimiento a los equipos, debido a que solo se han trabajado 9.44 km de caminos y los equipos no han llegado al tiempo requerido para realizar estos. Además, hay que resaltar que sean sustituidos algunos equipos amarillos de los que fueron utilizados durante el inicio de las obras. Los próximos mantenimientos de los equipos se realizarán en el campamento instalado para los trabajos. La cantidad de mantenimiento es variable según las horas de trabajo de los equipos. De igual manera se harán reparaciones in situ según las necesidades. Actualmente en el proyecto están trabajando 5 equipos amarillos (greda, rodillo, retropala y tractor), 1 camión, 2 camionetas, un camión para transporte de combustible, 1 camión para irrigar agua, una patana y 5 camiones volteos alquilados a un sindicato. De estos solo reciben mantenimiento en obra los equipos amarillos, la flotilla alquilada se encarga su propietario del mantenimiento.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	Dos tanques diarios		Se está irrigando durante los trabajos para apaciguar el polvo generado por las actividades del trabajo diario.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se realizarán mediciones por ser un proyecto de bajo impacto		Los trabajadores utilizan tapones para los oídos y lentes reflectores para protegerse del ruido y polvo.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	9 badenes		Se han construidos 9 badenes para el cruce de agua y 7.48 km de cunetas en tierra para el desagüe de los caminos	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente			La topografía del terreno en los caminos en proceso es poco accidentada y no han sido necesarias	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.0472 km ²		El desbroce realizado solo implica el área del camino y se ha realizó un desbroce solo de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	5 árboles cortados		Hasta el momento el contratista nos indica que se han cortado 5 árboles en los siete caminos donde se ha trabajado de estos 2 son frutales y 3 maderables. 1- guanábana 1- Guácima 1- Jobo 1- Joboban 1- Mamón	El afectado requirió que la guanábana sea compensada por caoba y el Joboban por Naranja, todas las demás especies requiere que se compensen con Jobo. Se estima que a principios de septiembre se procederá con la compensación. 10 - Caoba 10 - Naranja 30 - Jobo Se está a la espera de la entrega de las fichas de levantamiento y reposición de especies arbóreas para aprobar el inicio de los caminos Los Pinos - Maplate y Ramal Guasosa - Genaro
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.		Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos. De igual manera el especialista ambiental concientiza a los trabajadores en obras.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas			Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área poblada, no se visualizó un gran número de especies de fauna.	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificado nuevos parches de deforestación (o expansión de parches existentes) dentro de las zonas de implementación de la señalización		Hasta el momento, de los caminos trabajados, solo el camino Los Pinos - Behuco ha interceptado la zona de amortiguamiento del Monumento Natural Las Caobas. Y en el camino Casa de Olgo LA Gallera que aún no se ha iniciado. Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría.	El día 14 de abril se realizó una visita conjunta con el MIMARENA donde se identificó el punto de colocación de los letreros de ambos caminos. En el camino el Behuco se estima que en septiembre se colocara el letrero en las coordenadas UTM 19 Q 205789 m E – 2057627m N según vayan avanzando en la rehabilitación de los caminos se realizarán otras visitas identificar otras áreas.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con 8 registros de asistencia para un total de 206 personas. 29 y 16: Los Pinos del Edén		Se impartió un taller virtual para los contratistas el 3/06/20. Los días 27 y 28 de octubre del 2020 se realizaron 4 talleres sobre la importancia de APs en las comunidades de Los Pinos del Edén, Ángel Félix, Los Bolos y El Maniel, con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación del Monumento Natural las Caobas y La Sierra de Neiba.	Se realizará una tercera jornada de capacitación a finales del mes de enero 2022, según los requerimientos del PGAS

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
			38: Ángel Félix 22 y 21: Los Bolos 23 y 26: El Maniel 31: Sabana Real	Para continuar con el plan de educación ambiental los días 27 y 28 de Julio se realizaron 4 talleres en Sabana real, Los Pinos del Edén, El Maniel y Los Bolos.	
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		Cinco (5) pobladores locales empleados en la obra.	14 personas están trabajando en obras y de estos, cinco (5) son comunitarios están trabajando en la rehabilitación de caminos realizando trabajos no calificados. Dentro del personal calificado disponen de 4 operadores de maquinarias, un topógrafo, 3 choferes y el ing. Residente. Además del personal femenino que colabora con constructora para la elaboración del almuerzo del personal.	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	Hasta la fecha no se han generado accidentes de tránsito en la obra.	Se ha contratado 2 personas como bandereados para indicar cuando puede pasar y parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que el tránsito peatonal es mínimo, ya que estos caminos son para acceder a parcelas	N/A
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	Se han presentado 4 quejas sobre afectaciones de las cuales 2 corresponden a los trabajos realizados por el reservorio y 2 con la rehabilitación de los caminos. Para mayor detalle ver tabla 9.	Las 2 que corresponden a los trabajos del reservorio, no están dentro del financiamiento con el BID y no hemos tenemos seguimiento a estas dos. Las 2 correspondiente a los caminos interparcelarios s eles dio respuesta el mismo día y ambas están cerradas.	Seguimiento a quejas por trabajo con el reservorio. No financiado por el BID
		Plan de participación comunitaria	1.-Una socialización a distancia donde se contactaron a 149 personas del Lote I. otra socialización presencial antes de entrega de obras en Los Pinos del Edén 2.-El Miércoles 12 de mayo de 2021 se realizó una socialización con comunitarios que habían reportado afectaciones y quejas.	1.-Se realizó una socialización a distancia del 18 al 25 de julio del 2020 que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a los comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales. La socialización presencial se realizó el 9 de febrero del 2021 en la comunidad de Los Pinos del Edén en esta estuvieron presente 31 personas a las se les interactuó sobre el avance que tenían los caminos de esta comunidad y ellos comentaron de la necesidad e inclusión de nuevos. 2.-La socialización a modo presencial solicitada por los comunitarios, para reportar afectaciones, en la cual estuvieron presentes miembros del comité local y la empresa contratista Feinge. Con un total de participación de 17 personas. Los objetivos de esta son escuchar las quejas y recamos, además de sugerencias de los comunitarios de Los Pinos del Edén	Se prevé realizar otra socialización presencial al concluir los caminos de Los Pinos del Edén en octubre del 2021 y avances en caminos de otras comunidades. 2.-Se le han ido dando respuestas a las solicitudes y reclamos que se presentaron en la misma.
Salud y Seguridad de los	Accidentes	Capacitaciones	Se han realizado 16 capacitaciones de salud y seguridad	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP y cada 15 días se realizan un taller de seguridad y salud. Además, se incluyen los temas medioambientales y sociales. Se han realizado un simulacro de contingencia en las obras.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazo
trabajadores	laborales	Equipo de protección personal	No se han generado accidentes en el trabajo	Los trabajadores utilizaban chalecos reflectores, botas de seguridad, lentes, tapones y cascos. Para prevenir el covid-19 usan mascarillas, manteniendo higiene por métodos tradicionales (lavado de manos con agua y jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		El contratista ha colocado señales de trabajos, seguridad y precaución en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	Se entregó 4 actas y 2 ficha de afectación y el levantamiento de 10 afectaciones, para un total de 12 afectaciones	- Levantamiento de fichas de afectaciones previo a cercadas o alambradas Los Pinos – Guasosa una afectación de 36 m, Los Pinos - El Cao dos afectaciones de 80 m y 30 m Malou – Ti José dos afectaciones 80 m y 50 m Los Pinos Maplate dos afectaciones 125 y 355 m Ramal de Guasosa – Genaro una afectación de 125m Extensión del Cao dos afectaciones de 62 m y 55 m - Levantamiento de afectación a empalizada luego de realizar los trabajos Los Pinos – Guasosa una afectación de 87.79 m, Los Pinos – Malou una afectación de 48 m. se aprobó un primer PRDV con 4 afectaciones y después fue actualizado con la inclusión de 8 afectaciones este segundo fue aprobado el 26/04/21 con la condición de que se levanten fichas de desplazamiento de árboles y el 24/06/21 se aprobó el tercer PDVR para un total de 12 afectaciones.	Las afectaciones de las empalizadas de los caminos de Los Pinos – El Cao; Los Pinos – Guasosa Malou – Ti Jose, fueron compensadas con la restitución de especie, opción elegida por los afectados. El caso del pago de la afectación de Los Pinos – Malou, también fue pagada. Se estima que en septiembre se procederá al pago de las demás afectaciones que están pendiente de pago.

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de Aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1	Los Pinos – La Guasosa	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	1ER PRDV 18.11.2020;	10/12/2020	se colocó una empalizada el 18/12/2020	si	Se ha compensado una afectación con la colocación de la empalizada y fue enviada el acta legalizada al BID. La otra el contratista está a la espera de pago de cubicación para proceder a realizar la compensación, se estima que en septiembre se realizara el pago.
								2DO PRDV 26/04/21	03/03/2021	No se ha realizado la compensación	Elaborada a la espera de pago para posterior firma y legalización	
2	Los Pinos – El Cao	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	1ER PRDV 18/11/2020;	15/12/2020	se colocaron ambas empalizadas el 19/12/2020	Sí	Se han compensado las 2 afectaciones con las colocaciones de las empalizadas y fueron enviadas las actas legalizadas al BID.
3	Los Pinos - Malou	Sí	Sí	1	Sí	Sí	Sí	1ER PRDV 18/11/2020;	02/09/2020	se realizó el pago el 09/02/2020	Sí	Ha compensado la afectación con el pago en efectivo de la afectación y fue enviada el acta legalizada al BID.

4	Los Pinos - Maplate	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	2DO PRDV 26/04/21	No ha ocurrido	No se ha compensado y no han iniciado los trabajos	Elaborada a la espera de pago para posterior firma y legalización	Estamos a la espera de la ficha de desplazamiento y reposición de especies arbóreas para que el BID libere el inicio de obras y así poder terminar los trabajos y proceder a colocar la empalizada
5	Malou – Ti José	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	2DO PRDV 26/04/21	13/07/2021	No se ha compensado	Elaborada a la espera de pago y visita a campo para posterior firma y legalización	Fueron colocadas las empalizadas a ambas afectaciones.
6	Extensión del Cao	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	3RA PRDV 24/06/21	25/08/2021	No se ha compensado y recientemente iniciaran los trabajos de limpieza	Elaborada a la espera de pago y visita a campo para posterior firma y legalización	A la espera de finalizar las obras para posterior pago de la compensación
7	Ramal de Guasosa – Genaro	Sí	Sí	1	Sí	Sí	Sí	3RA PRDV 24/06/21	No ha ocurrido	No se ha compensado y no han iniciado los trabajos	Elaborada a la espera de visita a campo para posterior firma y legalización	No han iniciado trabajos, a la espera de fichas de cortes de árboles para libramiento de caminos y posterior inicio.

6. Fotos de las condiciones actuales



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



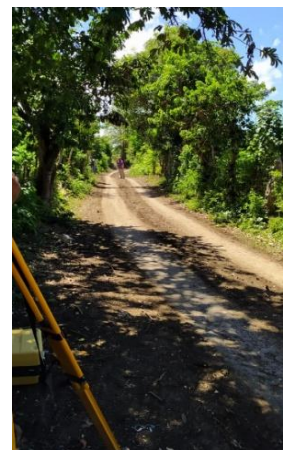
Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica realizando los levantamientos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



Imagen de la antigua área destinada para botes



Imagen satelital de la antigua área de bote en zona de amortiguamiento



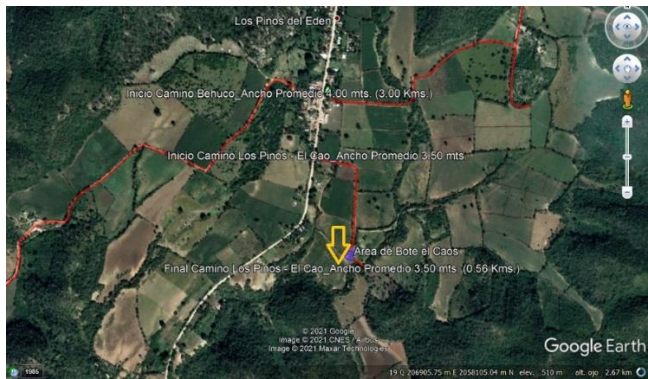
Imagen de la antigua área de extracción



Imagen de la antigua área de bote y extracción en zona de amortiguamiento luego de la recuperación del lugar



Imágenes del área de extracción en El Cao



Imágenes de las nuevas áreas de bote



Imagen de los obreros recibiendo charlas de seguridad antes de iniciar los trabajos



Trabajadores con sus equipos de protección personal y recibiendo los EPP



Letreros de cuidado, precaución, EPP Y hombres trabajando como seguridad y prevención de accidentes



Imágenes de camiones irrigando para apaciguar el polvo

Imágenes de compactación de caminos



Imágenes de los liqueos en el campamento

Imágenes de la recuperación y mitigación de los liqueos en el campamento



Imágenes del suelo del campamento luego de la recuperación

nueva área de campamento



Imágenes de los caminos luego de colocado el material



Imágenes de los caminos luego de colocado el material



Imágenes de las negociaciones con los afectados y firmas de actas de negociación



Imagen de las socializaciones de control de cambio de caminos

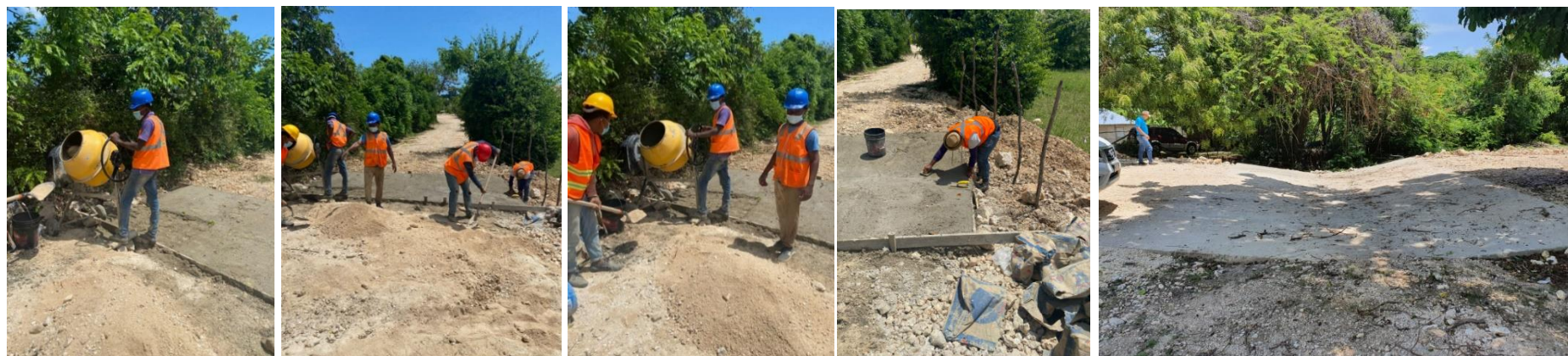
Imágenes de las firmas de actas de afectaciones



Imágenes de las empalizadas colocadas como compensación de las afectaciones según negociaciones con los afectados



Imágenes de las empalizadas colocadas como compensación de las afectaciones según negociaciones con los afectados



Imágenes de los badenes durante el proceso de ejecución y contruidos



Cunetas para desagüe de las aguas



Vista satelital de los caminos Los Pino – Guasosa; Ramal Guasosa – Cesar y Malou – Reservorio



Vista satelital de los caminos Los Pino – Malou; Malou – Ti Jose y Malou - Reservorio



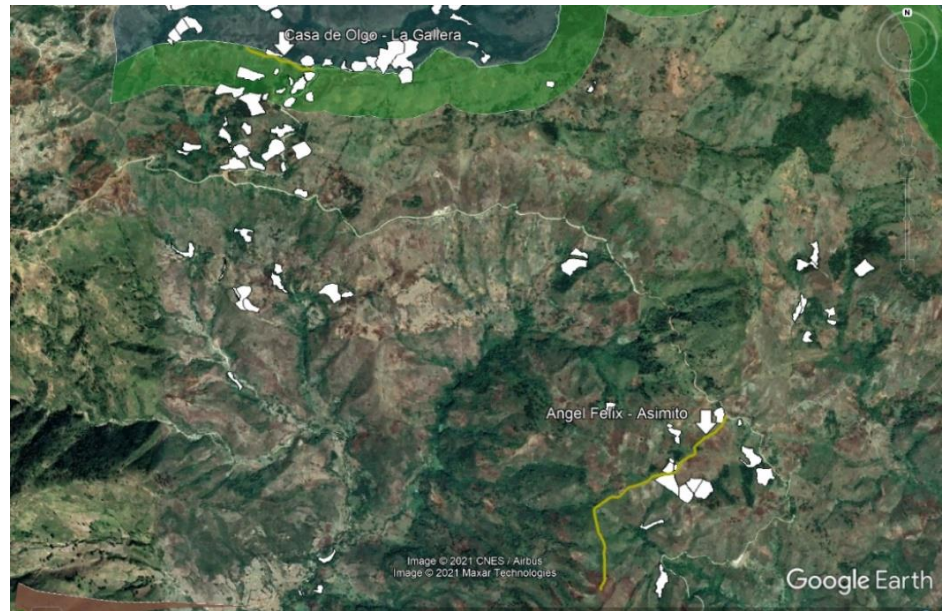
Vista satelital de los caminos Los Pino – Behuco y Los Pinos – El Cao



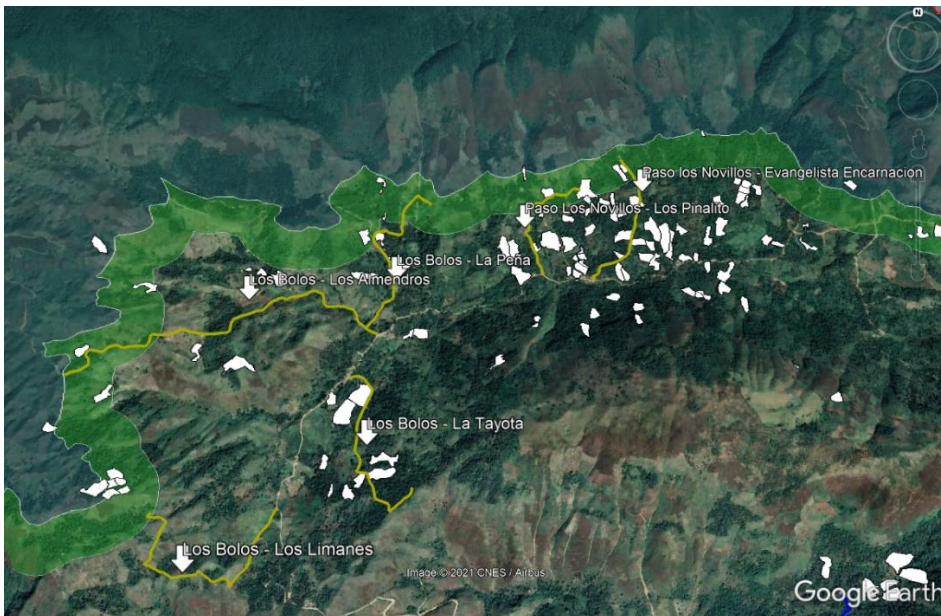
Vista satelital de los caminos restantes para ser trabajados en la comunidad de Los Pinos del Edén



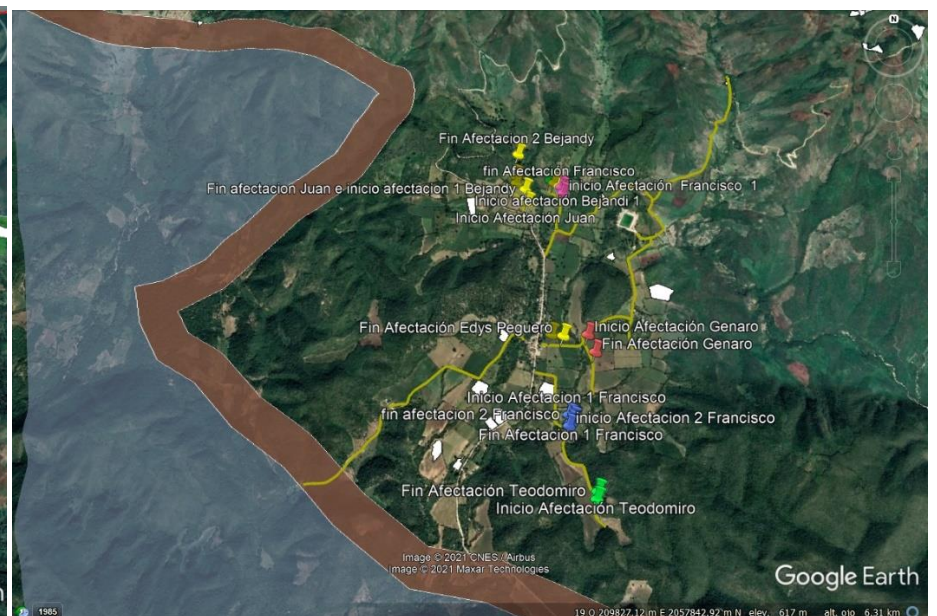
Vista Satelital de todos los caminos que se rehabilitaran en la comunidad de Los Pino del Edén



Vista satelital de los caminos restantes para ser trabajados en la comunidad de Ángel Félix y Sabana Real



Vista satelital de los caminos próximo a inicio de trabajos en Los Bolos y El Maniel



Vista satelital de las afectaciones levantadas y realizadas en los Pinos del Edén

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el trimestre: 14 en el tiempo que lleva el proyecto

Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	<i>Se han realizado 2 talleres y 16 charlas sobre salud y seguridad laboral. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Cada mañana se realizan recordatorios al personal de obra sobre el uso de los EPP. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores utilizan mascarillas, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos.</i>	<i>Para el caso de la 2da FASE se les requirió a los contratistas el desarrollo de un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales. Este fue elaborado por el especialista ambiental del contratista. Es bueno resaltar que en el Taller que, realizado el 3 de junio de 2020 con los contratistas, se detalló específicamente todos los compromisos ambientales y sociales que deben responder, respecto a la obra.</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de contingencia	<i>Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado.</i> <i>Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de salud y seguridad comunitaria	<i>Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones.</i> <i>No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.</i> <i>También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	<i>A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas:</i> - <i>Uso de mascarillas por parte del personal en campo;</i> - <i>Alejamiento social entre trabajadores</i> - <i>Lavado de manos</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19</i>	<i>Continuo, durante la ejecución de actividades</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID</i>

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo, por ser estos los tramos que se están trabajando en este momento. Se distribuyeron brochures informativos a 237 personas en ambos lotes, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. Dicha jornada se agotó del 15 al 25 de julio de 2020, de esta se entregó informe. El 9 de febrero del 2021 se procedió a realizar una socialización para dar a conocer a los comunitarios el avance de obras en los caminos que se están realizando en la Comunidad de Los Pinos del Edén. A la misma acudieron 31 personas a las que se les presentaron 5 caminos que habían sido trabajados en su totalidad y solo necesitan obras de drenajes (cunetas y badenes) para ser entregados, de esta se generó un informe el cual ya fue revisado y validado.	Se estima realizar otras socializaciones según el avance de obras en este lote en octubre del 2021 y en las demás comunidades donde no han iniciado los trabajos de rehabilitación de caminos. Las fechas de esta estarán sujeta a los avances de las obras en las comunidades de Ángel Félix, El Maniel, Los Bolos, Sabana Real y Guayabal	Octubre	Implementar el plan piloto del PRPC y MAQ en las comunidades donde se están realizando los caminos interparcelarios	1. Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo. 2. Informes de socialización de avances de obras de rehabilitación de caminos en Los Pinos del Edén.
Actividades de relacionamiento	Hemos estado trabajando en la reorganización de los comités locales y en la manera de implementar PRPC y MAQ en las comunidades donde se están rehabilitando los caminos. Tenemos presente para cada actividad invitar a los miembros del comité local y en las afectaciones cuando están siendo levantadas los mismos deben firmar el documento que de manera formal y legal evidencia las respuestas pertinentes.	El producto final fue entregado, se encuentra en proceso de implementación por parte de UTEPDA Y MOPC La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa. Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamiento y Participación Ciudadana ya estamos en la primera fase de implantación, capacitando a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En los próximos días de manera formal se estarán impartiendo capacitaciones con la empresa consultora J&J Consulting. Iniciamos las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mismos y también los de UTEPDA.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	4 solicitudes a la fecha
Tiempo promedio de respuesta:	N/A

#	Temática de la solicitud	Fecha de recepción de la queja.	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados	Fecha de cierre
1	Atilano Cuevas Cuevas expuso lo siguiente: "Me rompieron la empalizada tuve gastos. Los cuales deben reponerme. Me afectaron 50 tareas de tierra". Esta queja corresponde al personal del reservorio, la afectación fue causado por sus equipos.	12/05/2021	Formulario de MAQ, en socialización con Especialista Social y Comité Local.	Proceso de verificación, no Relaciona al programa financiado con BID	Nos reunimos con el personal del reservorio quien está dirigido por la empresa VERYMARE DOMINICANA SRL. Con su representante en la comunidad Los Pinos del Edén el ingeniero Luis Gregorio. Los que acordaron dar seguimiento y respuesta a lo ocurrido.	Empresa VERYMARE DOMINICANA SRL	Formularios MAQ	N/A. No está relacionado al programa financiado con el BID.
2	Genaro Mendez Morillo: Me tumbaron una empalizada de 8 línea de alambre y los animales se comieron unas matas de guandules. En cuarenta tareas de tierra. Esto causado por el trabajo realizado por el reservorio.	12/05/2021	Formulario de MAQ, en socialización con Especialista Social y Comité Local.	Se le compenso con el alambre por parte de la empresa que trabaja el reservorio, pendiente validación de posible afectación con la empresa contratista Feinge. En proceso., no relacionada al programa financiado con BID	El Ingeniero Luis Gregorio de la Empresa VERYMARE DOMINICANA, Representantes Del reservorio le entregaron 2 rollos de alambres al señor Genaro Mendez y en ese mismo sentido el Ingeniero residente en ese momento de la Constructora FEINGE, se comprometió a entregar 2 rollos de alambres.	Empresa VERYMARE DOMINICANA SRL	Formulario MAQ	N/A. No está relacionado al programa financiado con el BID
3	Xiomer Ferreras Tejada: Le tiraron material arriba a su empalizada, causándole daño. Lo comunicaron a los contratistas Consorcio Feinge (Ing. Ambiorix) y quedo de arreglarlo y no se realizó, y los animales entraron a la propiedad y se comieron las matas de aguacate y guineo.	12/05/2021	Formulario de MAQ, en socialización con Especialista Social y Comité Local.	No procede porque tal afectación ya había sido levantada y pagada en el 2020 al padre de este. Quien es el propietario de la parcela.	Visitamos la parcela junto a los contratistas. El señor xiomer se había retirado de la reunión y no nos acompañó para hacer la revisión.	Contratista	Formulario de MAQ	12/05/2021

4	Wagner Yovanni Ferreras Cuevas: Daños a la empalizada. Parcela en el camino interparcelario Malou.	12/05/2021	<i>Formulario de MAQ, en socialización con Especialista Social y Comité Local.</i>	<i>En proceso para dar seguimiento en caso de que en lo adelante exista alguna afectación, porque al momento no se había afectado la empalizada. Y no se había culminado la rehabilitación del camino. Se le notificó al parcelero.</i>	Fuimos con el señor Wagner hasta su parcela y la misma no presentaba ningún tipo de afectación en ese momento. Como aun el camino no está listo el ingeniero le notifico que una vez se termine el proceso de trabajo, estaríamos validando nueva vez y en caso de resultar afectado, se le estaría reportando y reponiendo los daños.	Contratista	Formulario de MAQ	12/05/2021
---	--	------------	--	---	--	-------------	-------------------	------------

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	No se ha evidenciada ninguna contratación de Mujeres en la obra. Como contratación indirecta se han contratada 2 mujeres para el aseo del alojamiento y para la preparación de los alimentos.	Se sugirió al contratista incluir en su plantilla de trabajadores, la contratación de mujeres.	N/A	Contratista	N/A
Otros	Se han contratado personal de nacionalidad haitiana.	N/A	N/A	Contratista	N/A

Programa

**PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL
SOSTENIBLE (DR-L1134)**

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000683-2020			
Empresa contratista:	Nombre:	Josue Enmanuel Duran Morillo (Lote II) Bahoruco	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		8-9 de julio del 2021
	Fecha de Inicio de Obras	- Para el frente 1 (Neiba y Galván) el 15 de enero del 2021 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico y el 15 de febrero del 2021 iniciaron los trabajos de rehabilitación en la comunidad El Copey. - Para el Frente 2 (Los Ríos) se iniciaron los levantamientos topográficos el 20 de febrero del 2021 e iniciaron los trabajos de obras el 14 de abril del 2021 en la comunidad de Higo de la Cruz. - Para el frente 3(Villa Jaragua) se iniciaron los levantamientos topográficos el 18 de febrero del 2021 e iniciaron los trabajos de obras el 18 de marzo del 2021 en la comunidad de La Sidra.			
	Responsable ambiental:	Juan Adonys de Los Santos	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D'Oleo
	Responsable social:	Braya De La Cruz Ruiz		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Braya De La Cruz Ruiz		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Josue Duran Morillo, Suriel Chalas		Ingeniero Residente	José Ynoa
				Inspector de Campo	Starlyn Martínez Feliz

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote II

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	KM de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	El Copey - Los Roas	8.00	8.00	8.00	Km	95%	Limpieza 100% + Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100% + Relleno 95%	Sí	No
2	Los Roas – Galván	0.00	3.69	3.69	Km	95%	Limpieza 100% + Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100% + Relleno 100%	Sí	No
3	Gajo - El Botao	1.50	1.50	1.50	Km	95%	Limpieza 100% + Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100% + Relleno 100%	Sí	No
4	Apolinar - San Sapito	2.10	2.08	2.08	Km	95%	Limpieza 100% + Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100% + Relleno 100%	Sí	No
5	Majagual - El Mundito	3.70	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
6	Camino El 20 - Pinchito - Pinalito, Zona del Aguacate	0.0	1.20	1.20	Km	95%	Limpieza 100% + Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%+ Relleno 100%	Sí	No
7	Higo de La Cruz - Pino Fresco	2.00	anulado	N/A	Km	N/A	N/A	N/A	N/A
8	El Aguacate – Casa del Parque en los peñascos	3.00	3.00	3.00	Km	95%	Limpieza 100% + Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%+ Relleno 100%	Sí	No
9	Los Peñascos – Rancho Viejo	0.0	1.50	1.50	Km	95%	Limpieza 100% + Corte 100% + Limpieza 100% + Bote 100%+ Relleno 100%	Sí	No
10	La Sidra – Las Lagunas	3.20	3.20	2.20	Km	70%	Limpieza 100% + Corte 100% +Bote 100%	Sí	No
11	La Sidra – Majagual	5.50	3.13	3.13	km	70%	Limpieza 100% + Corte 100% +Bote 100%	Sí	No
12	La Cañita – Llerva Buena	5.00	5.00	0	Km	0%		Sí	No
13	La cañita – La Cerca	2.00	1.60	1.60	Km	70%	Limpieza 100% + Corte 100% +Bote 100%	Sí	No
14	Higo de La cruz – Cañada Bonita	1.00	2.10	2.10	Km	90%	Limpieza 100% + Corte 100% +Bote 100%+Relleno 95%	Sí	No
15	Higo de La cruz – Río Abajo	2.50	2.80	2.80	Km	90%	Limpieza 100% + Corte 100% +Bote 100%+Relleno 95%	Sí	No
16	Higo de La Cruz – El Agua	0.00	0.60	0.60	km	90%	Limpieza 100% + Corte 100% +Bote 100%+Relleno 95%	Sí	No
TOTAL		39.40	39.40	33.40	km	81.79%			

Nota: Esta tabla fue condicionada a modificación por la inclusión de nuevos caminos, la exclusión de caminos y reajusté de longitudes de caminos

Los trabajos en este camino han mermado a causa de atrasos en los pagos de cubicaciones.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO	Estado actual	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.	Sí, Constancia Ambiental No. 3703-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental

Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Un botadero para los botes		En los diferentes frentes de trabajos se han habilitado áreas para el bote de material. Para el camino Copey – Los Roas se han elegido 15 puntos (246611.2m E - 2053709.9 m N; 246630.8 m E - 2053781.2 m N; 246673.2 m E - 2053673.2 m N; 246875.9 m E - 2053903.6 m N; 247329.9 m E - 2054061.1 m N; 247346.8 m E - 2054333.1 m N; 247377.6 m E - 2054396.2m N; 247420.4 m E - 2054464.8 m N; 247431.5 m E - 2054479.3 m N; 247460.2 m E - 2054490.6 m N; 247612.6 m E - 2054557.0 m N; 247964.7 m E - 2054322.3 m N; 248095.4 m E - 2053906.8 m N; 248603.4 m E - 2054243.5 m N; 249276.5 m E - 2054039.1 m N; 249050.3 m E - 2053636.3 m N) que fueron elegidos por qué no afectarían el medio ambiente o solares que comunitarios solicitaron sean acondicionados. Puntos de áreas de botes ver fotos. Para el Camino Los Roas – Galván se eligieron 5 puntos (248993.7 m E - 2053007.6 m N; 249059.5 m E - 2052458.5 m N; 249144.2 m E - 2052234.5 m N; 249259.4 m E - 2052141.6 m N; 249718.4 m E - 2051697.7 m N) En el camino Higo de la Cruz – Cañada Bonita se eligieron 6 puntos de colocación de material (225029.60 m E - 2060972.60 m N; 225364.90 m E - 2061142.70 m N; 225785.90 m E - 2061315.40 m N; 226176.00 m E - 2061227.30 m N; 225785.90 m E - 2061315.40 m N; 226516.20 m E - 2061208.20 m N) En el camino Higo de la Cruz – Rio Abajo 4 puntos (224893.90 m E - 2060633.90 m N; 224633.40 m E - 2060518.40 m N; 223464.80 m E - 2060444.30 m N y 223441.00 m E - 2060593.20 m N. El camino Higo de la Cruz el Agua se eligieron 2 puntos (224776.00 m E - 2060878.40 m N y 224681.60 m E - 2060914.50 m N) Para la extracción de material consta de la autorización Ambiental DPB (CRIM) – 039-2121. También se dispone de la Autorización VSA-07-2021-1264.	N/A
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas			Se han colocado señales de los trabajos que se están realizando	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames		Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados. No se observaron liques de combustibles y aceites en la zona del campamento.	N/A
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	Fotos de área en el campamento		En el campamento se colocó un tanque con dispensador y muro de contención para retener posibles derrames disponen de depósito para el almacenamiento de combustibles. Se habilitó un área para el almacenamiento de los residuos peligrosos y no peligroso. Los aceites se están almacenando en tanques de 55 gls en un área impermeabilizada y serán dispuesto por la empresa Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19.	se solicitó los conduce de recibo de residuos cuando el gestor ambiental los reciba.
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	Se ha realizado 12 chequeos menores y 10 mantenimientos		Se han realizado 12 chequeos menores a los equipos y vehículos que se encuentran trabajando en el proyecto. Se han realizado 10 mantenimientos (cambio de aceite, filtro, cambio de gomas, apretar piezas) Actualmente en el proyecto están trabajando 10 equipos amarillos, 2 camiones, 2 camionetas, un camión para transporte de combustible, 2 camiones para irrigar agua, 6 camiones volteos, una patana y 3 camiones volteos alquilados a un sindicato. De estos solo reciben mantenimiento en obra los equipos amarillos, la flotilla alquilada se encarga su propietario del mantenimiento.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	3 tanques de aguas diarios de unos 1,500 gls		Se está irrigando durante los trabajos para apaciguar el polvo generado por las actividades del trabajo diario. En zonas pobladas se irriga con más frecuencia que en las zonas no pobladas.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado mediciones		Los trabajadores utilizan tapones para los oídos y lentes reflectores para protegerse del ruido y polvo.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	Se han construido cunetas.		A la fecha se han construido 24.80 km de cunetas en tierra para el desagüe de los caminos, se han proyectado la construcción 61 badenes para el cruce de aguas verticales en los caminos. Nota esta cantidad podrá varían según la pluviometría de la zona.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente			En los caminos El Aguacate – Los Peñascos y Copey – Los Roas se han generado erosiones en los taludes por el tipo de suelo en la zona. En el presupuesto no fueron contemplado la estabilización de taludes como una partida, pero se está analizando como incluir esta actividad.	Se prevé la estabilización a través de banquetas tan pronto sea aprobado por la supervisión, se estima que en noviembre
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.172 km2		El desbroce realizado solo implica el área del camino y se realizó un desbroce solo de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	57 árboles fueron afectados		Hasta el momento el contratista nos indica que se han cortado 20 árboles en los onces caminos donde se ha trabajado y que producto de las lluvias y deslizamiento de taludes se arrancaron 37 más. 9 - Pino. 15- guama 5 – Cabirma 15 – Cedros 8 – Corazón de Paloma 5- guayaba	Se recompensarán los árboles maderables, al ser la guayaba un árbol silvestre, esta será remplazado por árboles, se estima que a finales de octubre se procederá con la compensación. 100 – pinos 250 – Caoba Criolla 250 - Caoba Hondureña 400 - Cedros 100 - Cabirma 150 – guamas
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.		Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas			Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área ya intervenida y poseen una vegetación escasas, no se visualizó un gran número de especies de fauna.	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificado nuevos parches de deforestación (o expansión de parches existentes) dentro de las zonas de implementación de la señalización		Hasta el momento, de los caminos trabajados, solo los caminos El Aguacate – Casa del Parque en los peñascos y Los Peñascos – Rancho Viejo han interceptado la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Sierra de Neiba. Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría.	El día 14 de abril se realizó una vista conjunta con el MIMARENA donde se identificó el punto de colocación de los letreros de ambos caminos. En las coordenadas UTM 19 Q 240687 m E – 2060398 m N se colocarán en el camino El Aguacate y en Los Peñascos en las coordenadas 241829 m E – 2060480 m N, se estima que en septiembre se colocarán dichos letreros.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con 6 registros de asistencia para un total de 167 personas. 22 y 57: La Rosa – El Mundito 21 y 22: El Aguacate 23 y 25: Los Ríos		Se impartió un taller virtual para los contratistas el 3/06/20. Los días 29 y 30 se realizaron 3 talleres sobre la importancia de APs en las comunidades de La Rosa- El Mundito, El Aguacate y Los Ríos, con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación de Los Parques Nacionales Lago Enriqueillo e Isla Cabrito y La Sierra de Neiba. Para continuar con el plan de educación ambiental los días 29 y 30 de Julio se realizaron 3 talleres en Los Ríos, El Aguacate y La Rosa.	Se realizará una tercera jornada de capacitación a finales del mes de enero 2022, según los requerimientos del PGAS en las zonas donde no se hayan concluido los trabajos de rehabilitación de caminos.
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		22 pobladores locales empleados en la obra		45 personas están trabajando en obras y de estos, 22 son comunitarios están trabajando en la rehabilitación de caminos. También la obra ha generado empleos indirectos	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	Hasta la fecha no se han generado accidentes de tránsito en la obra.		Se ha contratado 2 personas como bandereros en cada camino para indicar cuando puede pasar y parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que el tránsito peatonal es mínimo, ya que estos caminos son para acceder a parcelas	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	0 quejas		No se han generado quejas de los comunitarios de las zonas donde se están trabajando los caminos	Se ha iniciado la implementación del plan piloto del MAQ y el PRPC para recoger las quejas de los comunitarios.
			N/A		N/A	N/A
		Plan de participación comunitaria	Una socialización a distancia donde se contactaron a 160 personas del Lote II. Otra socialización presencial donde asistieron 220 personas		Se realizó una socialización digital del 16 de noviembre al 14 de diciembre del 2020 que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a los comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales. Se realizaron 6 socializaciones presenciales en las comunidades de Los Roas, El Botado, El Aguacate, Apolinar Perdomo, Higo de la Cruz y La Sidra los días 31 de mayo, 1 y 2 de junio del 2021 en estos se les indico a los comunitarios los avances a la fecha de los caminos intervenidos.	Antes de la entrega definitiva de caminos se prevé realizar otra socialización en la comunidad de la Sidra donde los caminos se encuentran con avances mínimos a la hora de la socialización anterior.
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 16 talleres 3 e inducciones de salud y seguridad		Diariamente se realizan charlas sobre seguridad y se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EEP. Además, han realizado 3 inducciones sobre salud y seguridad cuando van a iniciar los frentes de trabajos para todo el personal que trabajara. También se incluyen los temas medioambientales y sociales. Se han realizado simulacros de contingencia en las obras.	Continuo durante los trabajos de obras
		Equipo de protección personal	No se han generado accidentes en el trabajo		Los trabajadores utilizaban chalecos reflectores, botas de seguridad, lentes, tapones y cascos. Para prevenir el covid-19 usan mascarillas, manteniendo higiene por métodos tradicionales (lavado de manos con agua y jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra			El contratista ha colocado señales de trabajos, seguridad y precaución en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	Se entregó 4 fichas de afectaciones		Levantamiento de fichas de afectaciones previo a cultivos y plantaciones - Gajo – El Botao desplazamiento de 2 plantas de aguacate, - La Sidra – Las Lagunas desplazamiento de 3 plantas de mango - Higo de La Cruz – Cañada Bonita desplazamiento de 65 plantas de café. Para este lote fue aprobado el PRDV el 23/03/21 con un total de 4 afectaciones	Las afectaciones no han sido compensadas por falta de pagos de las cubicaciones, pero se estima el pago de estas en el mes de septiembre 2021.

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1	Gajo – El Botao	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	23/03/21	24/03/2021	No compensado	A la espera de pago	Una afectación será compensada por la restitución de especie y la otra económicamente
2	La Sidra – Las Lagunas	Sí	Sí	1	Sí	Sí	Sí	23/03/21	11/03/2021	No compensado	A la espera de pago	Se compensará por la restitución de especies
3	Higo de La Cruz – Cañada Bonita	Sí	Sí	1	Sí	Sí	Sí	23/03/21	27/04/2021	No compensado	A la espera de pago	Se compensará 33 plantas económicamente y los 32 restantes el afectado procedió a cederlas

6. Fotos de las condiciones actuales



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica realizando los levantamientos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



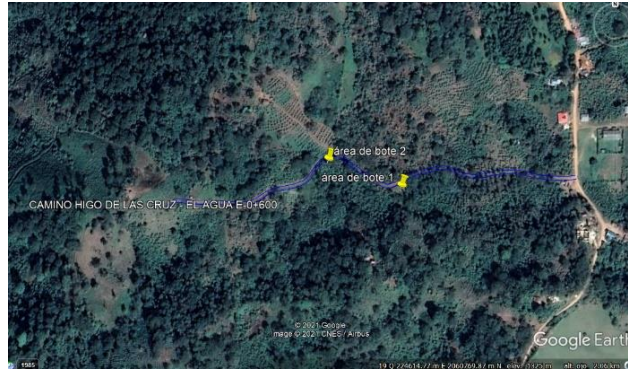
Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



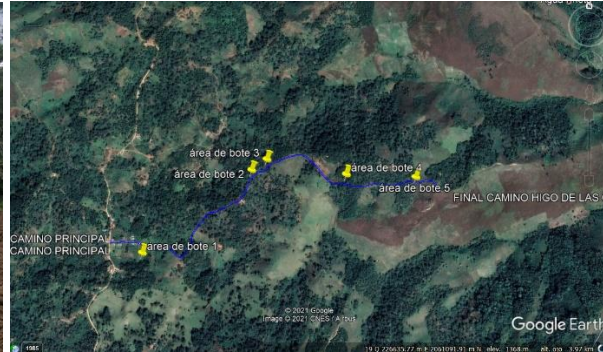
Imágenes de las áreas de bote



Imágenes de las áreas de bote



Imágenes de las áreas de bote



Imágenes de las áreas de bote



Imágenes de las áreas de extracción de material



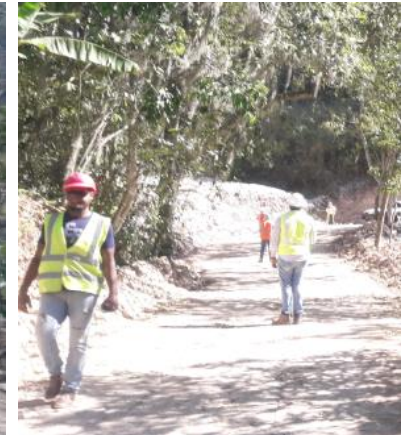
Imágenes de las áreas de extracción de material



Imagen de los obreros recibiendo charlas de seguridad antes de iniciar los trabajos



Imagen de los obreros recibiendo inducciones antes de ser contratados



trabajadores con sus equipos de protección personal



Líderes de cuidado, precaución y señales de prevención de accidentes



Imágenes de camiones irrigando para apaciguar el polvo



Imágenes del área donde se colocaran los tanques y los tanques en los que se almacenaran de residuos peligroso

Punto de reciclaje

Área de Campamento



Áreas de campamento

Tanque de almacenamiento de combustible y muro de retención



Imágenes de los caminos luego de colocado el material



Imágenes de los caminos luego de colocado el material



Imágenes de las negociaciones con los afectados y firmas de actas de negociación



Imagen de los levantamientos de afectaciones



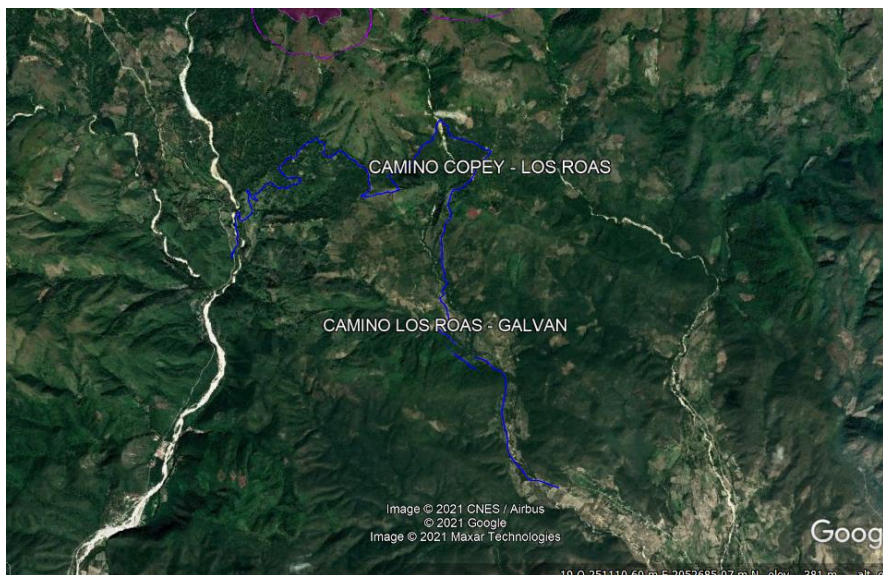
Imágenes deslizamiento de tierras por inestabilidad del suelo



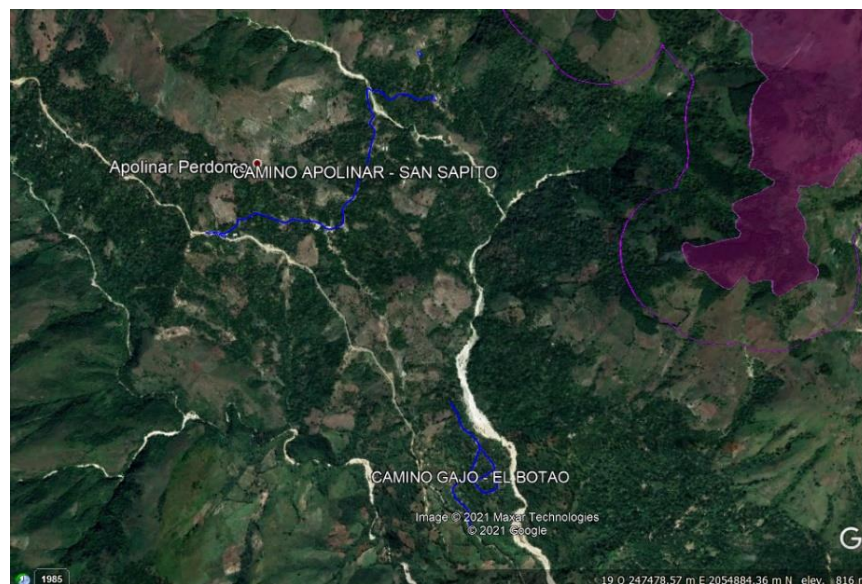
Vista satelital de los caminos Higo de La Cruz- Cañada Bonita, El Agua y Rio Abajo



Vista satelital de los caminos El 20- Panchito, El aguacate – Caseta del Parque -Los Peñascos y Los Peñascos – Rancho Viejo



Vista satelital de los caminos El Copey – Los Roas y Los Roas – Galván



Vista Satelital de Los Caminos Apolinar – San Sapito y Gajo – El Botao



Vista satelital de los caminos La Sidra – Las Lagunas y La sidra Majagual



Vista satelital del camino La Cañita – Llerva Buena

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el semestre: 45 personas de las cuales 22 son comunitarios y el resto personal calificado. Esta obra ha generado unos 60 trabajos contando los indirectos

Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	Se han realizado 3 inducciones de seguridad al personal antes del inicio de los frentes de trabajos de igual manera se han realizado 4 talleres de Salud y Seguridad. Diariamente los obreros reciben una charla de seguridad y uso de equipos personales antes del inicio de la jornada de trabajo. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores utilizan mascarillas, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. En las instalaciones del se observaron letreros del uso obligatorio de los EPP.	Para el caso de la 2da FASE se les requirió a los contratistas el desarrollo de un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales. Este fue elaborado por el especialista ambiental del contratista. Es bueno resaltar que en el Taller que, realizado el 3 de junio de 2020 con los contratistas, se detalló específicamente todos los compromisos ambientales y sociales que deben responder, respecto a la obra.	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de salud y seguridad comunitaria	Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones. No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas. También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas: - Uso de mascarillas por parte del personal en campo; - Alejamiento social entre trabajadores - Lavado de manos	Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19	Continuo, durante la ejecución de actividades	Contratista UTEPDA verificará implementación	Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 incidente	Índice de frecuencia:	0.0%
		Índice de gravedad:	

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo para este trimestre				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco Se distribuyeron brochures informativos a 160, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. Dicha jornada se agotó del 16 de noviembre al 14 de diciembre de 2020, de esta se entregó informe. El 31 de mayo, el 1 y 2 de junio del 2021 se procedió a realizar 6 socializaciones para dar a conocer a los comunitarios el avance de obras en los caminos que se están realizando en las Comunidades de Los Roas, El Botado, Apolinar Perdomo, El Aguacate, Higo de la Cruz y la Sidra. A las mismas acudieron 265 personas a las que se les presentaron los avances de los caminos que habían sido trabajados en su totalidad y solo necesitan obras de drenajes (cunetas y badenes) para ser entregados, así como en los que solo se ha trabajado limpieza y corte, de estas se generó un informe el cual ya fue revisado y validado.	Se estima realizar otras socializaciones según el avance de obras en este lote en octubre del 2021.	Octubre	Implementar el plan piloto del PRPC y MAQ en las comunidades donde se están realizando los caminos interparcelarios	- Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazarPolo. - Informes de socialización de avances de obras de rehabilitación de caminos en Bahoruco
Actividades de relacionamiento	Hemos estado trabajando en la reorganización de los comités locales y en la manera de implementar PRPC Y MAQ en las comunidades donde se están rehabilitando los caminos. Los comités locales han sido reunidos y nos han firmados las cartas compromisos para seguimiento de las responsabilidades de la Unidad y de ellos como líderes y entidades importantes en la	El producto final fue entregado, se encuentra en proceso de implementación por parte de UTEPDA, MOPC y el BID. La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa.	Diciembre 2021	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con	Entregables de ambas consultorías

	comunidad. Tenemos presente para cada actividad invitar a los miembros del comité local y en las afectaciones cuando están siendo levantadas los mismos deben firmar el documento que de manera formal y legal evidencia las respuestas pertinentes.	Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamento y Participación Ciudadana ya estamos en la primera fase de implantación, capacitando a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En los próximos días de manera formal se estarán impartiendo capacitaciones con la empresa consultora J&J Consulting. Iniciamos las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mismos y también de los de la UTEPDA.		dirigentes, etc.	
--	--	---	--	------------------	--

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	0 solicitudes a la fecha
Tiempo promedio de respuesta:	N/A

Cantidad de solicitudes	Temática de la solicitud	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados
nº de casos presentado: ninguno	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	No se ha evidenciado ninguna contratación de Mujeres en la obra, pero se han contratado 3 personal administrativo de oficinas. Como contratación indirecta se han contratada 3 mujeres para el aseo y 5 para la venta de comida.	Se sugirió al contratista incluir en su plantilla de trabajadores, la contratación de más mujeres.	N/A	Contratista	N/A
Otros	Se han contratado personal de nacionalidad haitiana.	N/A	N/A	Contratista	N/A

Programa

**PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL
SOSTENIBLE (DR-L1134)**

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000730-2020			
Empresa contratista:	Nombre:	SUDIVIAL SRL (<i>Lote III</i>) <i>La Ciénaga, Barahona</i>	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		1 de julio del 2021
	Fecha de Inicio de Obras	Para este lote el levantamiento topográfico inicio el 4 de febrero y los trabajos de obras iniciaron el 29 de abril del 2021			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D’Oleo
	Responsable social:	<i>Cándido Encarnación</i>		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	<i>Alvin Aponte</i>		Ingeniero Residente	José Ynoa
				Inspector de Campo	Ludy Cabrera

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote III

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	KM de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	Camino Bejucar	3.00	1.90	0.00	Km	0%		Sí	No
2	Los Helchos – La Liguíta	1.60	1.60	1.60	Km	30%	100% de limpieza + 100% de corte	Sí	No
3	Los Helechos	2.00	0.80	0.00	Km	0%		No	No
4	Los Helechos II	0.90	0.90	0.00	Km	0%		Sí	No
5	Camino Guayullar – El Barrio	4.20	0.00	0.00	Km	0%		No	No
6	Bahoruquito	1.70	1.70	0.00	Km	0%		Sí	No
7	Majagualito	3.50	3.50	3.50	Km	30%	100% de limpieza + 100% de corte	Sí	No
8	El Toro	1.50	1.50	1.00	Km	0%		Sí	No
9	Charco – El Toro	1.00	1.00	0.00	Km	30%	100% de limpieza + 100% de corte	Sí	No
10	Cuacho - E Membrillo - La Auyama	3.00	N/A	N/A	Km	0%		N/A	No
11	Cuacho		Anulado	N/A	Km	0%	N/A	N/A	No
12	E Membrillo		1.00	0.00	km	0%		No	No
13	La Auyama		0.00	0.00	km	0%		No	No
14	Guayuya – el Pelu	1.50	1.50	1.50	km	30%	100% de limpieza + 100% de corte	Sí	No
15	Andon – El Fondo	2.00	0.00	0.00	Km	0%		No	No
16	Blanco – Medio Mundo - Mataca	2.00	0.00	0.00	Km	0%		No	No
17	Agüita Blanca	0.00	1.50	0.00	Km	0%		Sí	No
TOTAL		27.90	16.90	7.60	Km	7.06%			

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes, así como la inclusión de otros.

El lento avance en las obras se ha debido a diferentes razones entre las cuales están cambio de propietarios de la empresa constructora lo que ocasiono la paralización total de obras, poca capacidad de equipos trabajando en obra y personal, retrasos en las solicitudes de permisos de extracción de material y posterior entrega del mismo. Así como proceso de pagos de cubitaciones.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO		Estado actual	PRÓXIMOS PASOS			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción			Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.		Sí, Constancia Ambiental No. 3700-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental
Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				

	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A
--	--	--	-----	-----	-----

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazo
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Un botadero para los botes		Se está a la espera de la entrega de la obtención de la Autorización Ambiental para la extracción de Material a través del MIMARENA, la cual se encuentra en las coordenadas UTM 19Q 272744 m E – 1998732 m N. Hasta el momento solo se tiene un área de bote, el cual se encuentra en las coordenadas UTM 19Q 274428 m E – 1997697 m N.	Entregar copia de la Autorización de Extracción de Material emitida por el MIMARENA cuando sea entregado. Suministrar coordenadas del área de bote.
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas			Se han colocado señales de los trabajos que se están realizando	N/A
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames		Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados. No se observaron liqueos de combustibles y aceites en la zona del campamento.	N/A
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos	No disponen de campamento		Actualmente el contratista no dispone de campamento. El combustible es suministrado por particulares que dan el suministro en la zona, estos llevan el combustible hasta la zona de trabajo. El contratista está buscando un área en la zona del poblado de La Ciénaga para colocar el tanque de almacenamiento con su respectivo muro de contención y las áreas de acopio de residuos. Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19	El contratista debe instalar campamento de obras lo antes posible. N/A
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	No se han realizado en obras		Se ha realizado un chequeo previo al inicio de obras, es bueno resaltar que los equipos utilizados para el inicio de obras fueron alquilados y es la empresa contratada quien se encarga de los mantenimientos del equipo. Actualmente las obras en campos en este proyecto están detenidas se estima que la empresa reiniciara los trabajos al recibir el pago de cubitaciones	Reiniciar trabajos de obras lo antes posible
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	0 tanques		No se están irrigando los caminos debido a que no se están realizando actividades de rehabilitación actualmente en el lote.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado mediciones		Los trabajadores utilizan tapones para los oídos y lentes reflectores para protegerse del ruido y polvo cuando está en operación la obra.	N/A

Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	No se han instalado barreras		Hasta el momento no se han generado cortes que puedan causar erosión o sedimentación a algún cuerpo de agua. En los caminos que se han realizado limpieza y corte no se encuentran cuerpos de aguas y por el poco avance de obra no se han construido cruces de aguas.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente			A la fecha los taludes cortados no han generado erosión en las laderas. Se han realizados muros con material de bote y relleno que sirva de protección contra caídas en precipicios.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.0.38 km2		El desbroce realizado solo implica el área del camino y se realizó un desbroce solo de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	0 árboles desplazados		Hasta el momento el contratista nos indica que no se han cortado arboles solo se ha desplazado maleza	N/A
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.		Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas			Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área ya intervenida y poseen una vegetación escasas, no se visualizó un gran número de especies de fauna.	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificado nuevos parches de deforestación (o expansión de parches existentes) dentro de las zonas de implementación de la señalización		Hasta el momento ninguno de los caminos donde se está trabajado entra a la zona de Amortiguamiento de un APs, Según la Resolución No. 0010-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las zonas de amortiguamiento de esta categoría.	N/A
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	una para los contratistas		Se impartió un taller virtual para los contratistas el 12/03/21. No se han realizado, debido a que al iniciar los talleres de la segunda fase en este lote no se habían iniciado los trabajos de obras de rehabilitación, y para la jornada concluida en julio no se tenía ningún camino identificado que se encuentre en las cercanías de un APs.	Se realizará una primera jornada de capacitación en enero del 2022 si algún camino está en las cercanías de un APs, según los requerimientos del PGAS
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		0 pobladores locales empleados en la obra		0 personas están trabajando en obras debido a que los trabajos se encuentran paralizados	N/A
			Hasta la fecha no se		Se ha tenido contratado 2 personas como bandereros en cada camino	N/A

Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	han generado accidentes de tránsito en la obra.		para indicar cuando puede pasar y parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que el tránsito peatonal es mínimo, ya que estos caminos son para acceder a parcelas	
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	1 quejas		El técnico agrícola de la zona comento que los comunitarios se han quejado por el retraso que están presentando con las actividades de rehabilitación.	A la espera de la autorización ambiental para extracción de material
			Una reunión con el contratista		Se realizó una reunión con el contratista y se le indico que debe reiniciar los trabajos en obras, pero este nos indicó que no tienen los permisos para extracción de material y esto ha realizado el retraso	N/A
		Plan de participación comunitaria	Una socialización presencial donde asistieron 19 personas del Lote III.		Se realizó una socialización presencial el 25 de febrero del 2021 que consistió en presentar el listado de caminos a ser rehabilitado, los planes de manejo que debe ser realizados por el contratista durante la ejecución de la obra. También de recogieron quejas, comentarios y observaciones de los comunitarios. Se entregaron flyers impresos a los asistentes para difundir la información con sus conocidos.	Se realizará una segunda socialización durante el avance de obras para conocer las opiniones de los comunitarios del antes y después de la rehabilitación de los caminos.
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 6 charlas de salud y seguridad		Se han realizado 6 charlas de seguridad y salud a los empleados de la obra y se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP. También se incluyen los temas medioambientales y sociales. No se han realizado simulacros de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	No se han generado accidentes en el trabajo		Los trabajadores utilizaban chalecos reflectores, botas de seguridad, lentes, tapones y cascos. Para prevenir el covid-19 usan mascarillas, manteniendo higiene por métodos tradicionales (lavado de manos con agua y jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra			El contratista ha colocado señales de trabajos, seguridad y precaución en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	A la fecha no se han levantado		En los caminos donde se iniciaron los trabajos de rehabilitación no se registraron afectaciones	Se está a la espera del levantamiento de afectaciones para la elaboración del PRDV

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento o de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de Aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1												
2												

6. Fotos de las condiciones actuales



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos antes del inicio de los trabajos de rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica realizando los levantamientos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imagen de los equipos trabajando en los caminos



Imágenes de los caminos en proceso de rehabilitación



trabajadores con sus equipos de protección personal



Letreros de cuidado, precaución y señales de prevención de accidentes



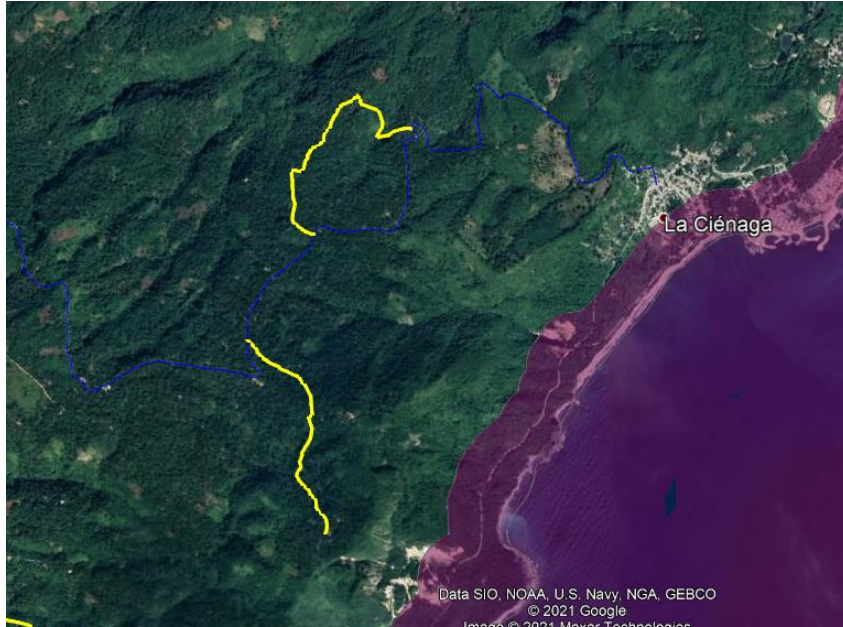
Área de la posible mina de préstamo



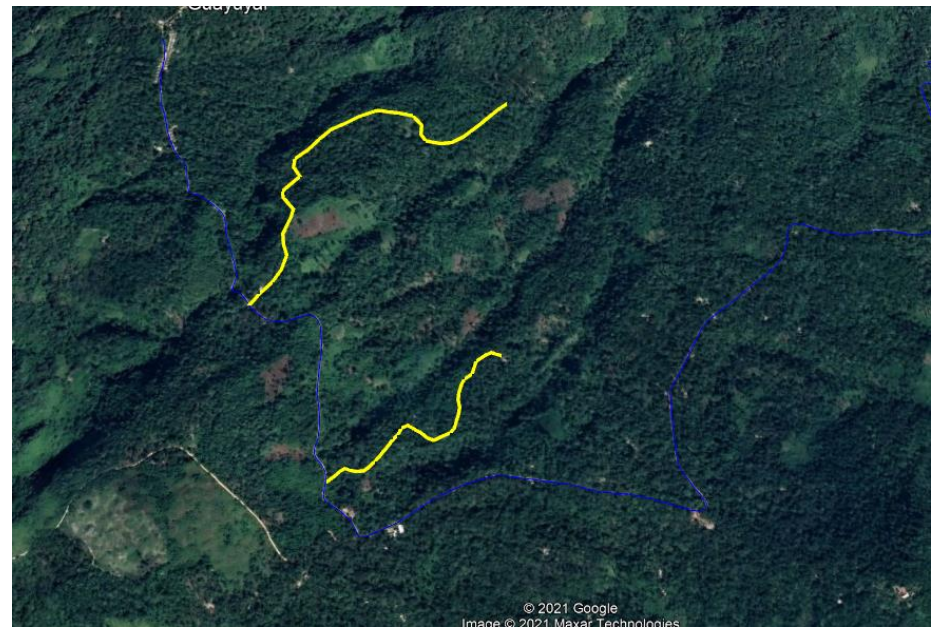
Condiciones actuales de los caminos



Condiciones actuales de los caminos



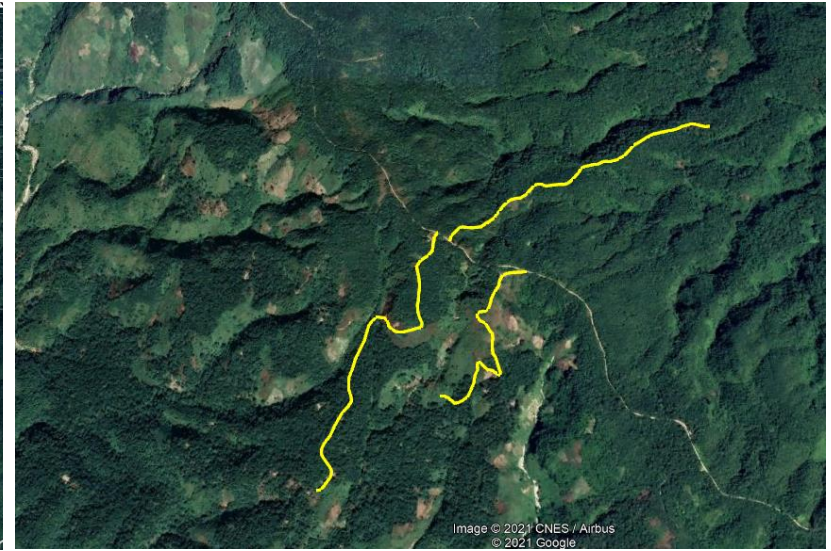
Vista satelital de los caminos Bejucar y Los Helechos – La Liguita



Vista satelital de los caminos Los Helechos II y Bahoruquito



Vista satelital de los caminos Majaguailito y Charco - El Toro



Vista Satelital de Los Caminos Agüita blanca, El Toro y Guayuya - El Pelu

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el trimestre:
3 personas. Esta obra ha generado un 1 trabajo indirecto (cocinera)

Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	Se ha realizado 1 taller y 6 charlas sobre salud y seguridad laboral. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Cada mañana se realizan recordatorios al personal de obra sobre el uso de los EPP. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores utilizan mascarillas, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos.	Para el caso de la 2da FASE se les requirió a los contratistas el desarrollo de un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales. Este fue elaborado por el especialista ambiental del contratista. Es bueno resaltar que en el Taller que, realizado el 3 de junio de 2020 con los contratistas, se detalló específicamente todos los compromisos ambientales y sociales que deben responder, respecto a la obra	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS

Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades.	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de salud y seguridad comunitaria	<i>Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad de este. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones.</i> <i>No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.</i> <i>También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo.</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de salud y seguridad comunitaria</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	<i>A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas:</i> - <i>Uso de mascarillas por parte del personal en campo;</i> - <i>Alejamiento social entre trabajadores</i> - <i>Lavado de manos</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19</i>	<i>Continuo, durante la ejecución de actividades</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID</i>

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 incidente	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
<i>Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.</i>	N/A	N/A	N/A	N/A

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización presencial antes del Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote III La Ciénaga. Se socializo con los comunitarios el listado de los caminos a ser rehabilitados, principales planes de manejo ambiental y social a ser implementados por los contratistas, se recogieron las quejas, comentarios y sugerencias que estos alternaron. A la misma asistieron 19 personas y fue realizada el 25 de febrero del 2021 de esta se realizó un informe el cual está disponible en nuestra página virtual.	Se estima realizar una segunda socialización en la zona de la Ciénaga en la parte de la montaña donde se están realizando los caminos, para socializar con los comunitarios los trabajos y su percepción de los caminos. Las fechas de esta estarán sujeta a los avances de las obras en la comunidad de La Ciénaga y zonas aledaña donde se están realizando los caminos	No especificada	Implementar el plan piloto del PRPC y MAQ en las comunidades donde se están realizando los caminos interparcelarios	1. Informe de Socialización para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote III (La Ciénaga), Barahona.
Actividades de relacionamiento	Hemos estado trabajando en la reorganización de los comités locales y en la manera de implementar PRPC Y MAQ en las comunidades donde se están rehabilitando los caminos. Los comités locales han sido reunidos y nos han firmados las cartas compromisos para seguimiento de las responsabilidades de la Unidad y de ellos como líderes y entidades importantes en la comunidad. Tenemos presente para cada actividad invitar a los miembros del comité local y en las afectaciones cuando están siendo levantadas los mismos deben firmar el documento que de manera formal y legal evidencia las respuestas pertinentes.	El producto final fue entregado, se encuentra en proceso de implementación por parte de UTEPDA, MOPC y el BID. La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa. Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamiento y Participación Ciudadana ya estamos en la primera fase de implantación, capacitando a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En los próximos días de manera formal se estarán impartiendo capacitaciones con la empresa consultora J&J Consulting. Iniciamos las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mimos y también de los de la UTEPDA.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	<i>Especialista Social</i>
Nº de solicitudes recibidas:	0 solicitudes a la fecha
Tiempo promedio de respuesta:	N/A

Cantidad de solicitudes	Temática de la solicitud	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados
<i>nº de casos presentado: ninguno</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	<i>No se ha evidenciado ninguna contratación de Mujeres en la obra. Como contratación indirecta se han contratada 1 mujeres para la venta de comida.</i>	<i>Se sugirió al contratista incluir en su plantilla de trabajadores, la contratación de más mujeres.</i>	N/A	Contratista	N/A
Otros	<i>No se han contratado personal de nacionalidad otra nacionalidad que no sea Dominicana.</i>	N/A	N/A	Contratista	N/A

Programa

**PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL
SOSTENIBLE (DR-L1134)**

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000728-202			
Empresa contratista:	Nombre:	Equipos y Construcciones ORIS Manzuela ECOM (Lote IV) Barahona	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:	30 de junio del 2021	
	Fecha de Inicio de Obras	El 14 de julio 2020 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico, junto a esto inicio el traslado de los equipos y luego de concluir con estos levantamientos iniciaron con la limpieza y corte del camino Fondo Agustín el 20 de agosto del 2020			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	Ramón Ortiz y Esthefani D’Oleo
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Delio Reyes
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Julián Rodríguez		Ingeniero Residente	José Ynoa Leudy Cabrera

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote IV

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	Km de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	Camino Polo José Olivares – Polo Arriba – La Auyama	10.00	7.44	0.00	Km	0%		Si	No
2	Entrada La Cueva	4.80	4.69	4.69	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	Si
3	Ramal Las Cuevas	0.00	2.90	2.90	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	No
4	Camino Fondo Arrollito	4.50	3.79	3.79	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 100% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	No
4	Fondo Agustín	1.30	1.48	1.48	Km	100%	Limpieza 100% + corte 100% + 100% Relleno Colocado + 80% badenes + Perfilado, cuneteo y compactado 100%	Si	No
5	La Calla – La Malanga	7.00	7.94	7.94	Km	45%	limpieza 100% + Corte 100% + Relleno 100%	Si	No
6	Breton – La Isleta	6.30	4.36	0.00	Km	0%		Si	No
7	La Muda – Maniel Viejo	4.50	1.02	1.02	Km	30%	Limpieza y Corte 100%, Relleno 10%	No	No
8	Placer Bonito – Bella Vista – El Higüero	10.00	6.41	6.36	Km	20%	Limpieza 100% + Corte 100%	Si	No
9	Los Charquitos	3.60	5.19	0.00	Km	0%		Si	No
10	Los Charquitos – La Hoz	3.00	2.03	0.00	Km	0%		Si	No
11	La Tayota – Los Charcos	2.00	1.19	0.00	Km	0%		Si	No
	TOTAL	57.00	48.44	28.18	km	43.18%			

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO		Estado actual	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción			Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.		Sí, Constancia Ambiental No. 3700-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental
Evaluación y Planes de	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS

Gestión Ambiental (PGAS)	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Varios botaderos para los botes de material	Las zonas elegidas para el depósito de los botes de material de los siete caminos trabajados hasta la fecha no afectan el medio. En el camino La Calla – La Malanga en la coordenada UTM19Q 259639 m E – 1998090 m N. y los demás caminos 259339 m E -2001694 m N y 259334 m E – 2001662 m N. La planta de agregado se encuentra en la coordenada UTM 19Q 260387 E 1999910 N. y el material se está comprando a la Planta de Agregados Khoury, la cual dispone de la autorización PA No. 0288-04 RENOVADO	N/A
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		El área presenta señales de los trabajos que se están realizando. El contratista ha colocado, pero comentó que estas son robadas por los comunitarios.	N/A
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados, tampoco se observaron liques en el campamento. Para mitigar cualquier derrame el contratista dispone de aserrín, arena y cal, para absorber el contaminante y recipientes para almacenar estos hasta ser dispuesto por el gestor autorizado.	N/A
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos		Se organizo un poco más el campamento, pero se siguen observando envases de aceites vacíos y cubetas que son almacenados para llevar a Santo Domingo Disponen de un muro de contención para el tanque de almacenamiento de combustibles. En esta área también se están colocando los tanques con residuos oleosos hasta que son transportados a Santo Domingo para su gestión final Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19 a esta se le entrego 2 tanques de 55 galones de aceite quemado que pertenecen al lote IV y V.	El contratista debe organizar el área de campamento Se otorga un plazo de 30 días para esta acción, a partir del 30 de septiembre del 2021.

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazos
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	Se ha realizado 8 chequeos menores y 4 mantenimientos		Se han realizado 8 chequeos menores a los equipos y vehículos que se encuentran trabajando en el proyecto. Se han realizado 4 mantenimientos (cambio de aceite, filtro, cambio de gomas, apretar piezas) Actualmente en el proyecto están trabajando 6 equipos amarillos, 9 camiones volteos, 2 camionetas, un camión para transporte de combustible, 1 camión para irrigar agua.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	Se están usando 5 tanques de agua diarios de 2,000 gls		Se está irrigando el área de trabajo con un camión Daihatsu con tanques sobre la cama y se fabricó un sistema de tubos para el regado del agua.	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado monitoreos		Los trabajadores utilizan lentes de protección, mascarillas y tapones de oídos contra ruido. Para prevenir el covid-19, mascarillas y alcohol para las manos.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	No se han instalado de barreras instaladas.		Se han construidos 13 badenes para el cruce de agua y 12.86 km de cunetas en tierra para el desagüe de los caminos.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente.			Hasta el momento los caminos trabajados no se encuentran en zonas que no requieren de la estabilización de taludes.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.1409 km ²		El desbroce realizado solo implica el área del camino y se ha realizado un desbroce de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	18 árboles desplazados		Hasta el momento el contratista nos indica que se han cortado 18 árboles en los siete caminos donde se ha trabajado. 2- Cedro 2- Caoba estas plantas no llegaban a un diámetro para ser considerados árboles, pero al ser especies protegidas se decidió que se debían plantar nuevas especies. 4- Nin 4- Acacia 8- guama	Se recompensarán los árboles maderables, al ser la Acacia y el Nin especies introducida, estas serán remplazado por árboles endémicos y / o nativos. 40- Cedros 40- caobas 100 – guamas Se ha realizado la solicitud de plantas y se está a la espera de su llegada estas serán plantadas en octubre 2021.
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en		Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazos
	especies de baja movilidad		las inmediaciones ni otras especies en la zona.		ruidos.	
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas			Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área poblada, no se visualizó un gran número de especies de fauna (según el contratista).	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificación de nuevos parches de deforestación		Hasta el momento de los caminos trabajados, solo el camino Entrada de La Cueva se encuentra dentro de un APs Vía Panorámica Carretera Cabral – Polo. Según la Resolución No. 0009-2018 emitida por el ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se permite la rehabilitación de este tipo de caminos en las APs Categoría VI, Paisajes Protegidos, Vías Panorámicas.	El día 14 de abril se realizó una visita conjunta con el MIMARENA donde se identificó el punto de colocación de los letreros de ambos caminos. En el camino el La Cueva se estima que en septiembre se colocara el letrero en las coordenadas UTM 19 Q 261464 m E – 2010387m N según vayan avanzando en la rehabilitación de los caminos se realizarán otras visitas para identificar otras áreas, si algún otro camino de los nuevos a incluir intercepta la vía panorámica.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	Se cuenta con dos registros de asistencia para un total de 49 personas. El Puente: 19 Polo: 30		Se impartió un taller virtual para los contratistas el 03/06/20. El día 30 de octubre se realizó un taller sobre la importancia de APs en las comunidades de Los Puertecitos del municipio de Polo, con la finalidad de sensibilizar a los comunitarios en la conservación y preservación de la Vía Panorámica Carretera Cabral – Polo. Para continuar con el plan de educación ambiental el día 30 de Julio se realizó un taller en Polo.	Se realizará una tercera jornada de capacitación a finales del mes de enero 2022, según los requerimientos del PGAS
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		16 pobladores locales empleados en la obra		25 personas laboran en obras de los cuales 16 son comunitarios. Además, se han contratado 5 mujeres que fungen como listeras, almacenistas y cocinera. También se contrataron tres nacionales haitianos como serenos de equipos.	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	No se han registrado accidentes de tránsito a la fecha		Se han contratado dos personas como banderistas para indicar cuándo debe pasar y cuándo parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que los caminos son para acceder a parcelas y dada la baja actividad de desplazamiento de personas.	N/A
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación	Mecanismo de quejas	Hasta la fecha no se ha recibido ninguna queja de la rehabilitación de caminos		No se recibieron quejas de los comunitarios por el polvo o el ruido generado de los caminos.	N/A
			Al no presentar quejas no se han dado respuesta.		No se ha evidenciado requerimientos de recomendaciones de	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
	de los caminos			mejoras	
		Plan de participación comunitaria	Una socialización a distancia donde se contactaron a 122 personas del Lote IV. otra socialización presencial antes de entrega de obras en Polo	Se realizó una socialización digital del 18 al 25 de julio del 2020 que consistió en la entrega de flyers digitales e impresos, donde se presentaba a los comunitarios el inicio de obras, características de los caminos, principales medidas ambientales y sociales. La socialización presencial se realizó el 3 de agosto del 2021 en la comunidad de Polo en esta estuvieron presente 50 personas a las se les interactuó sobre el avance que tenían los caminos de esta comunidad y ellos comentaron de la necesidad e inclusión de nuevos.	Se prevé realizar otra socialización presencial al concluir los caminos de Polo en Diciembre del 2021 y avances en caminos de otras comunidades.
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 20 charlas y 4 inducciones de salud y seguridad	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP para su seguridad y salud. Además, en los talleres de salud y seguridad se incluyen los temas medioambientales y sociales. No se han realizado simulacros de contingencia en las obras.	N/A
		Equipo de protección personal	Hasta la fecha no se han registrados accidentes	Los trabajadores utilizan chalecos, cascos, guantes (de ser necesarios), lentes de seguridad. Para prevenir el covid-19 usan mascarillas, manteniendo higiene por métodos tradicionales (Agua y Jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		El contratista ha colocado señales de trabajos en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	Se han levantado 2 afectaciones	A la fecha, solo se han levantado 2 afectaciones en el camino La Muda – Maniel Viejo. Estas consisten en movimiento de empalizada y un frutal de Naranja. El PRDV para este lote fue aprobado el 11/03/2021 con un total de dos afectaciones.	Las afectaciones no han ocurrido, pero fue compensada económicamente la planta de naranja. Las empalizadas se repondrán una vez sean afectadas.

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de aprobación del PRDV	Fecha de afectación	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1	La Muda – Maniel Viejo	Sí	Sí	2	Sí	Sí	Sí	11/03/2021		No han sido compensadas	Elaborada, a la espera de pago para posterior firma	Se está a la espera de que se mueva la alambrada para poder firmar el acta
										Se compenso la planta el 25/08/2021	Elaborada, a la espera de pago para posterior firma	Se está a la espera de que se mueva la alambrada para poder firmar el acta
2												

6. Fotos de las condiciones actuales



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



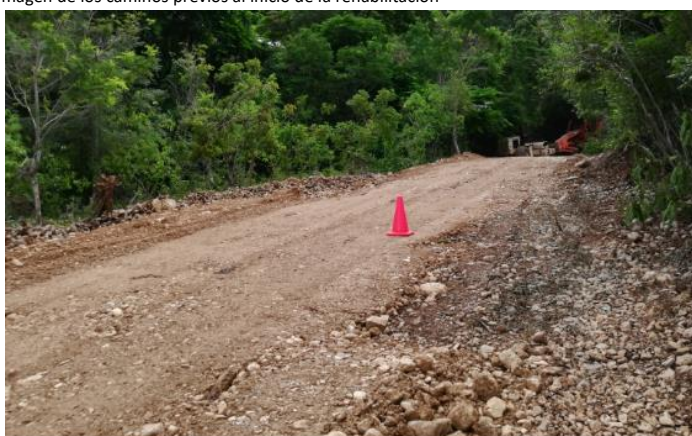
Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica antes de iniciar los trabajos



imágenes de señales de precaución y seguridad en las obras



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación

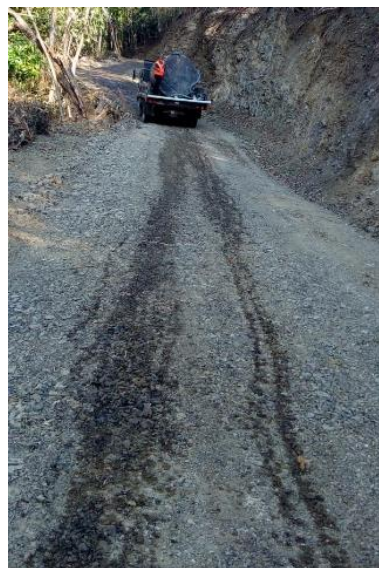


Imagen de los equipos de irrigación durante los trabajos de rehabilitación

Imagen de los equipos colocando material y estabilizando durante los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos en proceso de construcción



Imagen área destinada para el bote de materiales

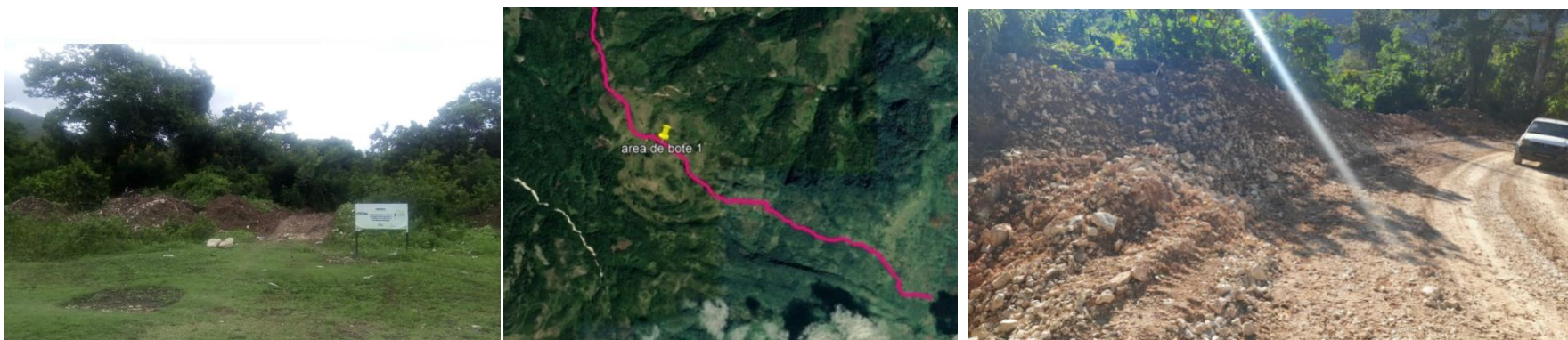


Imagen área destinada para el bote de materiales



Imágenes de los obreros recibiendo las charlas de salud y seguridad



Imágenes de los obreros recibiendo las charlas de salud y seguridad



obreros con equipos de protección



Imágenes de los letreros de precaución utilizados en los trabajos de obras



Imagen del tanque de combustibles con su muro de contención



muro de contención del tanque de combustible y área de acopio de residuos oleosos



Tanque de almacenamiento de residuos peligroso



Imagen de las áreas del campamento desordenadas





Imagen de los caminos donde se ha colocado material de base durante los trabajos de rehabilitación



Imágenes de los caminos con material colocado



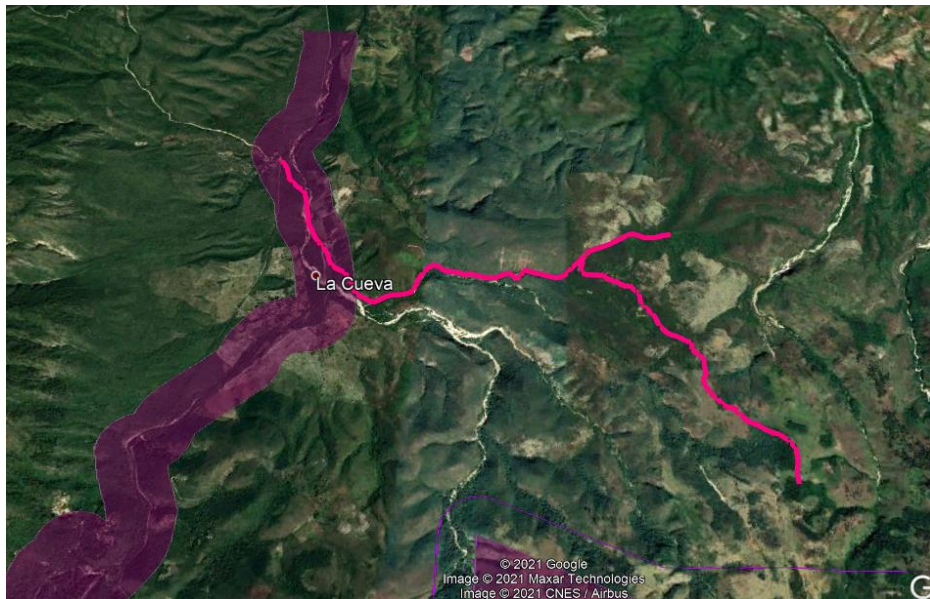
Imágenes de los caminos con material colocado



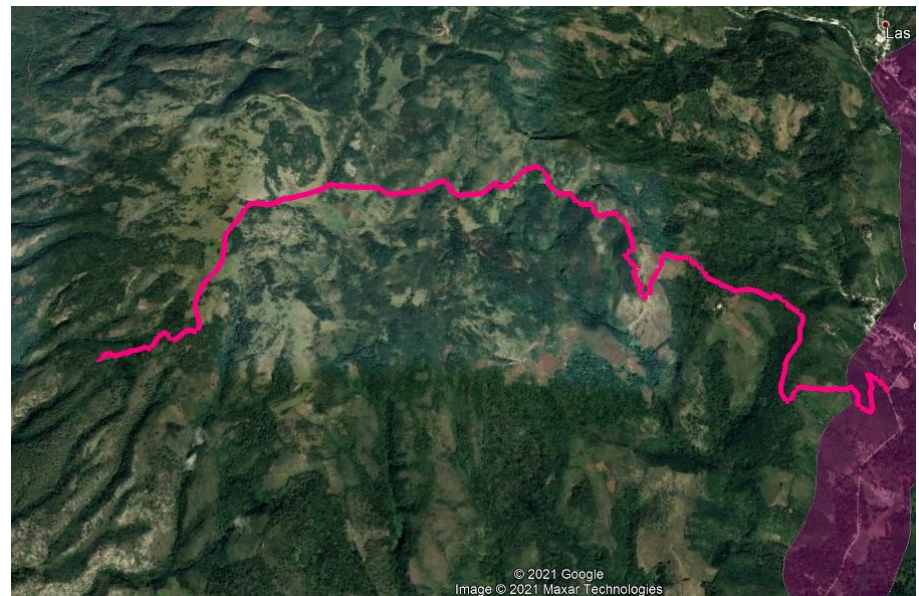
Imágenes de las cunetas en tierras construidas para el desagüe de los caminos



Imágenes de los badenes para el desagüe de los caminos



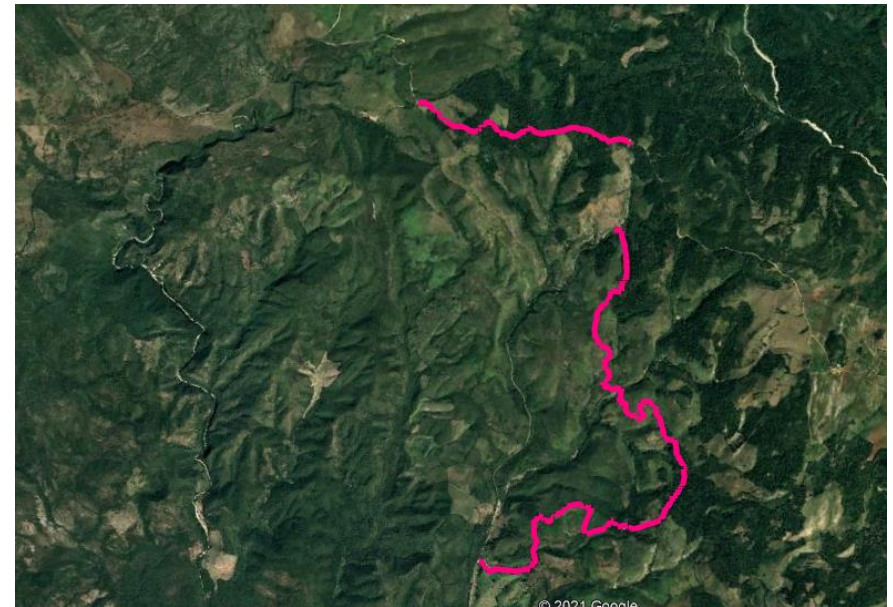
Vista satelital del camino Ramal de la Cueva y Entrada La Cueva



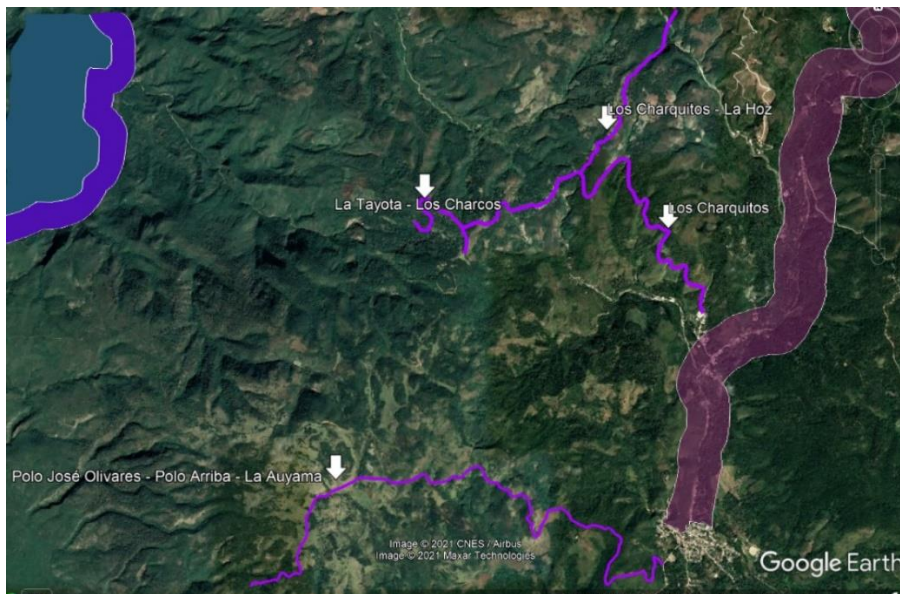
Vista satelital del camino José Olivares – Bella Vista – El Higuero



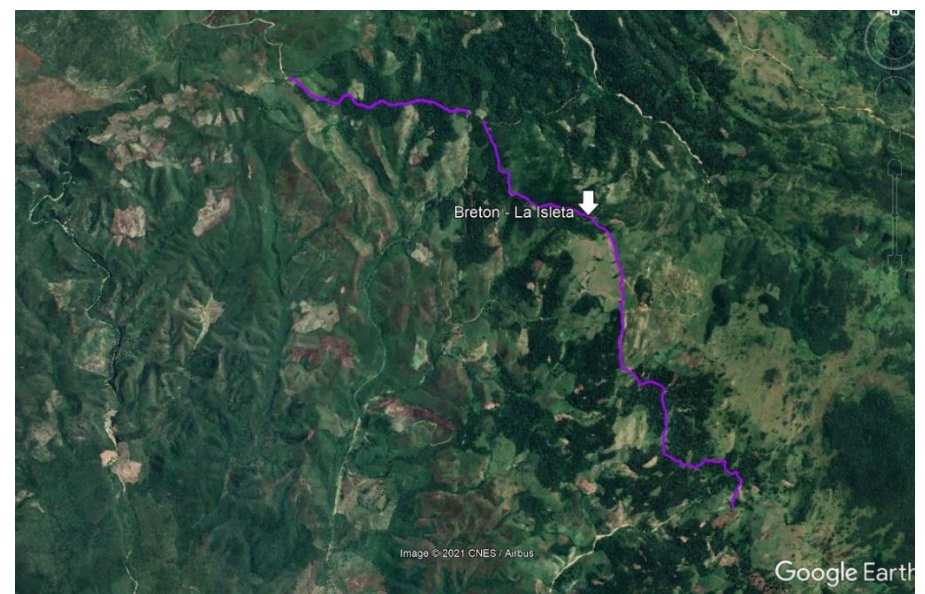
Vista satelital del camino La Calla – La Malanga



Vista satelital del camino Fondo Arrollito



Vista satelital de los caminos que restan por inicio de obras



7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores empleados en el semestre: 25 empleados

Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00 am a 5:00 pm

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	Se han realizado 4 talleres sobre salud y seguridad laboral y 20 charlas de seguridad. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores utilizan mascarillas, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. El campamento se observó con un poco de desorden por la acumulación de gomas, pero se ha construido un área con muro donde se están colocando los tanques donde se acopian los residuos oleosos previo su envío a Santo Domingo.	Para el caso de la 2da FASE se les requirió a los contratistas el desarrollo de un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales. Este fue elaborado por el especialista ambiental del contratista. Es bueno resaltar que en el Taller que, realizado el 3 de junio de 2020 con los contratistas, se detalló específicamente todos los compromisos ambientales y sociales que deben responder, respecto a la obra	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades.	Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS
Planes de salud y seguridad comunitaria	Previniendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad del mismo. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones. No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas. También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo.	Se ha solicitado la colocación de señales de prevención y precaución. En las últimas visitas realizada evidenciamos que los contratistas están cumpliendo con los planes de salud y seguridad. Se han colocado algunos letreros, banderista señalizando que estamos en zona de trabajo. En ese mismo sentido también se respetan los horarios de trabajos establecidos.	En proceso	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS

Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas: - Uso de mascarillas por parte del personal en campo; - Alejamiento social entre trabajadores - Lavado de manos - Uso de alcohol	Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19	Continuo, durante la ejecución de actividades	Contratista UTEPDA verificará implementación	Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID
--	---	--	---	---	--

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo. Se distribuyeron brochures informativos a las personas que participaron en la socialización a distancia en cada uno de los lotes, con las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. La primera jornada se agotó del 15 al 25 de julio de 2020. Actualmente el informe arrojado se encuentra en nuestra página virtual. Para continuar con estas el 3 de agosto se realizó una socialización en Polo a la cual asistieron 50 personas y se les dieron detalle de 4 caminos que están listo y previo de entrega, así como los avances en 3 que han iniciado y los restantes de inicio. Este informe se encuentra en producción.	Se estima realizar otra socialización para el lote 4 antes de finalizar los trabajos de obras. No se tiene una fecha estimada de esto debido a que no ha habido un avance significativo en el avance de los Caminos realizados a la fecha y recientemente se hizo una a principio de mes.	No especificada	Implementar el plan piloto del PRPC y MAQ en las comunidades donde se están realizando los caminos interparcelarios	- Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote I Independencia y Lote IV Polo. - Informe socialización avances de obras del lote IV.

Actividades de relacionamiento	Hemos estado trabajando en la reorganización de los comités locales y en la manera de implementar PRPC Y MAQ en las comunidades donde se están rehabilitando los caminos. Los comités locales han mantenido su participación. Hemos compartido con el coordinador del proyecto Barahona las cartas compromisos para seguimiento de las responsabilidades de la Unidad y de ellos como líderes y entidades importantes en la comunidad. En los próximos días estaremos reuniéndolos para la firma. Tenemos presente para cada actividad invitar a los miembros del comité local y en las afectaciones cuando están siendo levantadas los mismos deben firmar el documento que de manera formal y legal evidencia las respuestas pertinentes.	El producto final fue entregado, se encuentra en proceso de implementación por parte de UTEPDA y MOPC. La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa. Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamiento y Participación Ciudadana ya estamos en la primera fase de implantación, capacitando a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En los próximos días de manera formal se estarán impartiendo capacitaciones con la empresa consultora J&J Consulting. Iniciamos las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mismos y también de los de la UTEPDA.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.
--------------------------------	--	--	----------	--	------------------------------------

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	Ninguna a la fecha
Tiempo promedio de respuesta:	No Aplica

Cantidad de solicitudes	Temática de la solicitud	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados
nº de casos presentados: ninguno	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	En este lote se han contratado 5 mujeres que fungen como listeras, bandereras, almacenista. Además de forma indirecta se han contratado 2 mujeres como cocineras de los obreros del proyecto.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.
Otros	Se han contratado 3 personas de nacionalidad haitiana.	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.

Programa

**PROGRAMA DE DESARROLLO AGROFORESTAL
SOSTENIBLE (DR-L1134)**

Ficha de reporte semestral de acciones de monitoreo y cumplimiento de requisitos ambientales y sociales

1. Información del proyecto

Nombre de la obra y número de licitación:		PLIEGO DE CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA LA “REHABILITACIÓN DE 261.40 Km DE CAMINOS INTERPARCELARIOS EN VARIAS COMUNIDADES DE LA ZONA SUR, DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LOS PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL			
		Numero de licitación UTEPDA-CCC-LPN-2019-0013 y numero de contrato No. CO-0000728-202			
Empresa contratista:	Nombre:	Equipos y Construcciones ORIS Manzueta ECOM (Lote V) SANTA ELENA - LA GUAZARA – POLO, Barahona	Fecha de última visita de supervisión de la Agencia Ejecutora:		30 de junio del 2021
	Fecha de Inicio de Obras	El 20 de enero del 2021 la empresa contratista inicio el levantamiento topográfico de los caminos pertenecientes al poblado de La Malanga junto a esto inicio el traslado de los equipos y luego de concluir con estos levantamientos iniciaron con la limpieza y corte el 11 de febrero del 2021			
	Responsable ambiental:	Carlos Manuel Martes	Empresa supervisora	Responsable Ambiental:	
	Responsable social:	Cándido Encarnación		Responsable social:	Ramón Ortiz y Esthefani D'Oleo
	Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Carlos Manuel Martes		Responsable de Salud y seguridad ocupacional:	Francis Báez
	Ingeniero Residente	Natalia Toribio y Julián Rodríguez		Ingeniero Residente	José Ynoa Leudy Cabrera

2. Listado de Caminos a ser rehabilitados en el lote V

No.	Nombre camino interparcelario	Longitud contratada	Longitud levantada en campo	Km de caminos trabajados	Unidad de medida	% del Avance de la obra	Tipo de trabajo realizado	KMZ actualizado	Trabajos finalizados
1	Camino Las Guazaras	12.00	12.00	0.00	Km	0%		No	No
2	Camino La Malanga	5.00	5.16	5.16	Km	40%	Limpieza 100% + Corte 100% +60% relleno	Si	No
3	Extensión de La Malanga	0	6.02	0.00	Km	0%		Si	No
4	Cruce Cañada del Agua – Conelilo	5.00	5.00	0.00	Km	0%		No	No
5	Cruce del Hoyo – Pie Polo	7.00	7.00	0.00	Km	0%		No	No
6	Polo Bonito a Polo Verde	3.00	3.00	0.00	Km	0%		No	No
7	Camino Chene peña Alba	5.00	0.00	0.00	Km	0%		No	No
8	Camino El Maniel – El Blanco	1.00	0.00	0.00	Km	0%		No	No
9	Bejuquero-La Mercedista	2.50	2.50	0.00	Km	0%		No	No
10	La Guama- Chene	2.00	1.00	0.00	Km	0%		No	No
11	Chene-La Guajuma	5.50	5.50	0.00	Km	0%		No	No
	TOTAL	48.00	47.18	5.160	km				

Nota: Esta obra no está parada, debido a que el contratista tiene 2 lotes tiene todo el personal avanzando el lote IV para entregar caminos en la 4ta verificación

Nota: esta tabla estará condicionada a cambios debido a modificaciones que se han realizado a algunos caminos y sus longitudes.

3. Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Legislación y Regulaciones Nacionales.	Sí, Constancia Ambiental No. 3700-17, emitida en fecha 20/09/2017, en la misma no se detalla validez.	Esta constancia no dispone de fecha de validados, la misma tiene vigencia por el periodo de ejecución e implantación del proyecto.	N/A	Especialista Ambiental UTEPDA	Constancia Ambiental

Evaluación y Planes de Gestión Ambiental (PGAS)	Elaboración	El PGAS fue realizado durante la preparación del Programa. Fue incluido en los pliegos de licitación y de supervisión para la rehabilitación de caminos.	N/A	N/A	UTEPDA	PGAS
	Medidas	Ver Cuadro 4 abajo				
	Otros riesgos o impactos identificados	Hasta el momento no se han identificado otros riesgos ni impactos.	N/A	N/A	N/A	N/A

4. MEDIDAS DE MANEJO Y MITIGACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA EL MONITOREO

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
Suelos	Erosión, sedimentación y compactación de suelo	Las áreas de depósitos de material excavado se ubicarán en zonas previamente disturbadas o con baja densidad de vegetación, en la medida de lo posible	Varios botaderos para los botes de material	Las zonas elegidas para el depósito de los botes de material del camino trabajado son las mismas del lote IV para el camino La Calla – La Malanga, hasta la fecha no afectan el medio. en la coordenada UTM19Q 259639 m E – 1998090 m N La planta de agregado se encuentra en la coordenada UTM 19Q 260387 E 1999910 N. y el material se está comprando a la Planta de Agregados Khoury, la cual dispone de la autorización PA No. 0288-04 RENOVARADO	N/A
		Las áreas de trabajo serán debidamente delimitadas y señaladas		El área presenta señales de los trabajos que se están realizando. El contratista ha colocado, pero comentó que estas son robadas por los comunitarios.	N/A
	Contaminación del suelo por derrames de aceites y lubricantes	Plan de contingencias para respuesta a derrames	0 derrames	Hasta la fecha no se han generado derrames de combustibles en ninguno de los caminos trabajados, tampoco se observaron liqueos en el campamento. Para mitigar cualquier derrame el contratista dispone de aserrín, arena y cal, para absorber el contaminante y recipientes para almacenar estos hasta ser dispuesto por el gestor autorizado	N/A
		Almacenamiento y disposición adecuada de residuos peligrosos		Este Lote Comparte campamento con el Lote IV, debido a que es el mismo contratista y el camino trabajado se conecta con otro que se está trabajando en el Lote IV. En el área del campamento se observaron muchas cosas dispersas y regadas, los envases de aceites vacíos se están almacenando en tanques tapados, estos son almacenados para llevar a Santo Domingo Disponen de un muro de contención para el tanque de almacenamiento de combustibles. En esta área también se están	El contratista debe organizar el área de campamento Se otorga un plazo de 30 días para esta acción, a partir del 30 de septiembre del 2021.

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
				colocando los tanques con residuos oleosos hasta que son transportados a Santo Domingo par a su gestión final El área de almacenamiento de residuos no está adecuada y se observaron muchos residuos dispersos. Se ha contratado Rocetav International Group, SRL. que dispone de Permiso Ambiental No. 3587-19	
Calidad de aire y ruido	Emisiones de gases de combustión por maquinaria de construcción	Mantenimiento preventivo de la maquinaria	Se ha realizado 6 chequeos menores y 3 mantenimientos	Se han realizado 8 chequeos menores a los equipos y vehículos que se encuentran trabajando en el proyecto. Se han realizado 4 mantenimientos (cambio de aceite, filtro, cambio de gomas, apretar piezas) Actualmente en el proyecto están trabajando 6 equipos amarillos, 9 camiones volteos, 2 camionetas, un camión para transporte de combustible, 1 camión para irrigar agua. Recordar que se están utilizando los equipos para trabajar ambos lotes el IV y V.	N/A
	Generación de polvo	Riego del suelo con cisterna	Se están usando 2 tanques de agua diarios de 2,000 gls	Se está irrigando el área de trabajo con un camión Daihatsu con tanques sobre la cama y se fabricó un sistema de tubos para el regado del agua. Esta cantidad es para ambos lotes V	N/A
	Generación de ruido	Uso de equipo de protección personal apropiado	No se han realizado monitoreos	Los trabajadores utilizan lentes de protección, mascarillas y tapones de oídos contra ruido. Para prevenir el covid-19, mascarillas y alcohol para las manos.	N/A
Calidad de agua	Erosión y sedimentación podría afectar la calidad del agua superficial en cuerpos de agua cercanos a los caminos	Colocación de barreras, drenajes o vertientes	No se han instalado de barreras instaladas.	A la fecha no se han construidos badenes para el cruce de agua y las cunetas se están trabajando en tierra para el desagüe de los caminos.	N/A
		Se mantendrá taludes estables durante el desarrollo de las obras, realizando control y mantenimiento, si es requerido, periódicamente.		Hasta el momento el camino trabajado no se encuentra en zonas que no requieren de la estabilización de taludes.	N/A
Cobertura vegetal	Remoción de la vegetación	El corte de vegetación para la rehabilitación de las obras será limitado al mínimo necesario. Estará estrictamente prohibido el corte o desbroce de árboles fuera del área previamente demarcada en el corredor de desbroce	Área de desbroce de 0.0258 km ²	El desbroce realizado solo implica el área del camino y se ha realizado un desbroce de maleza como parte de la limpieza de la calzada.	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones		Medidas correctivas y plazos
		Compensación por tala de árboles a proporción 10:1	0 árboles desplazados		Hasta el momento el contratista nos indica que no se han cortados árboles en camino donde se ha trabajado.	N/A
Fauna	Ahuyentamiento de especies móviles y efectos sobre especies de baja movilidad	Capacitación sobre fauna y prohibición de la caza	Hasta el momento no se han registrado fauna rescatada, debido a que no se ha encontrado nidos en las inmediaciones ni otras especies en la zona.		Se realizó un taller virtual en donde se les indicó a los contratistas los usos establecidos y permitidos en las APs cercanas a donde están trabajando. Haciendo mucho énfasis en que se prohíbe tirar basura, cortar árboles, cazar animales, provocar incendios, hacer ruidos.	N/A
		Especialista ambiental en campo para identificar si hay especies de baja movilidad que pueden ser afectadas			Los tramos de caminos visitados se están realizando en un área que ya fue intervenida, no se visualizó un gran número de especies de fauna (según el contratista).	N/A
Áreas protegidas	Tala y caza ilegal	Implementar carteles de señalización que indiquen los límites del AP	No se han identificación de nuevos parches de deforestación		Hasta el momento el camino trabajado no se encuentra en las cercanías de APs.	según vayan avanzando en la rehabilitación de los caminos se realizarán evaluaciones de los caminos que requieran ser colocado letreros de APs.
		Plan de educación ambiental orientado a sensibilizar a la población que rodea las AP	No realizados		Se impartió un taller virtual para los contratistas el 03/06/20. Para este Lote aún no se han identificado caminos que colinden con APs. Según avances el levantamiento si se encuentran caminos cerca de un APs se realizarán talleres sobre la importancia de estas.	
Empleos	Incremento en empleo local y acceso del productor al mercado		6 pobladores locales empleados en la obra		9 personas laboran en obras de los cuales 3 son comunitarios. Además, se ha contratado 1 mujeres como ing. Residente y una cocinera.	N/A
Tráfico	Incremento del tráfico	Se colocarán pasos o senderos seguros para el uso de los peatones	No se han registrado accidentes de tránsito a la fecha		Se han contratado dos personas como banderitas para indicar cuándo debe pasar y cuándo parar. No se colocaron pasos peatonales, debido a que los caminos son para acceder a parcelas y dada la baja actividad de desplazamiento de personas.	N/A
Población	Polvo y ruido podrían afectar a la población local durante la rehabilitación de los caminos	Mecanismo de quejas	Hasta la fecha no se ha recibido ninguna queja de la rehabilitación de caminos		No se recibieron quejas de los comunitarios por el polvo o el ruido generado de los caminos.	N/A
			Al no presentar quejas no se han dado respuesta.		No se ha evidenciado requerimientos de recomendaciones de mejoras	N/A

Parámetro	Impacto	Medida de mitigación o manejo	Indicador	Observaciones	Medidas correctivas y plazos
		Plan de participación comunitaria	Pequeñas socializaciones por comunidades donde se contactaron a 151 personas del Lote IV	Se realizaron pequeñas socializaciones en fechas 29 /12/2020; 13/01/21 y 23/03/21, en las comunidades de Chene, Los Blancos, La Malanga, La Guazara y Santa Elena donde se socializo con ellos el inicio de las obras en este Lote, los principales planes de manejos ambientales y sociales, para apoyar esto se procedió a la entrega de flyers digitales e impresos para ser compartidos por los presentes con sus conocidos. Además de compartir por los grupos de WhappsAP con los comités locales, los formularios del Mecanismo de Atención a Quejas.	Se prevén realizar socializaciones presenciales en las mismas comunidades antes de concluir los caminos y según el avance de estos.
Salud y Seguridad de los trabajadores	Accidentes laborales	Capacitaciones	Se han realizado 6 capacitaciones de salud y seguridad	Diariamente se les notifica a los empleados del uso obligatorio de los EPP para su seguridad y salud. Además, en los talleres de salud y seguridad se incluyen los temas medioambientales y sociales. No se han realizado simulacros de contingencia en las obras. Se hay que reiterar que es el mismo personal del Lote IV	N/A
		Equipo de protección personal	Hasta la fecha no se han registrados accidentes	Los trabajadores utilizan chalecos, cascos, guantes (de ser necesarios), lentes de seguridad. Para prevenir el covid-19 usan mascarillas, manteniendo higiene por métodos tradicionales (Agua y Jabón) y mantienen el distanciamiento entre los trabajadores.	N/A
		Señalización en la obra		El contratista ha colocado señales de trabajos en la obra.	N/A
Desplazamiento físico y/o económico	Solapamiento de actividades de parceleros con la servidumbre de paso	Plan de Restitución de Derechos de Vía	No se han levantado	A la fecha no se han levantado afectaciones en el camino de la Malanga, en este no se generaron afectaciones	Se realizarán levantamientos según se vayan avanzando los trabajos de levantamientos topográficos, previos a los trabajos rehabilitación de caminos

5. Listado de Caminos donde se han identificado afectaciones

No.	Nombre del Caminos	El contratista realizo el levantamiento de afectación	La supervisión realizo el levantamiento de afectación	Cantidad de Afectaciones	Se entregó ficha de afectación	Se realizó la ficha Negociación	Se ha elaborado el plan de restitución de derecho de vía	Fecha de aprobación del PDRV	Fecha de compensación	Acta de Compensación	Observaciones
1					N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2											

6. Fotos de las condiciones actuales



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación

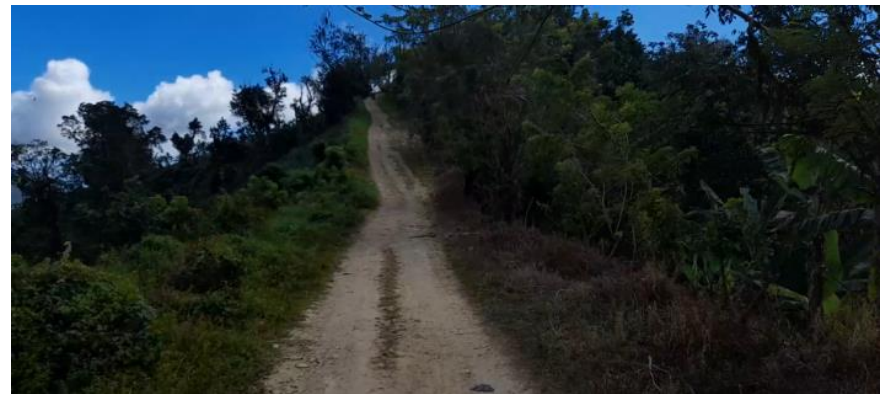


Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de los caminos previos al inicio de la rehabilitación



Imagen de la brigada topográfica antes de iniciar los trabajos



Imagen de los obreros usando EPP



Imágenes de señales de precaución y seguridad en las obras



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación



Imagen de los equipos durante los trabajos de rehabilitación

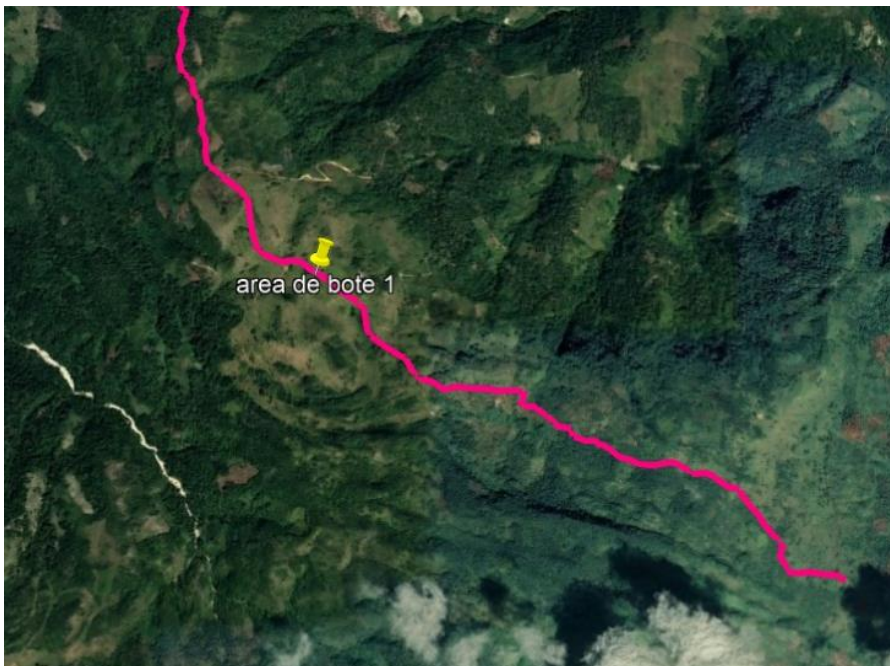


Imagen área destinada para el bote de materiales



Imágenes de los obreros recibiendo las charlas de salud y seguridad



Imágenes de los obreros recibiendo las charlas de salud y seguridad



obreros con equipos de protección



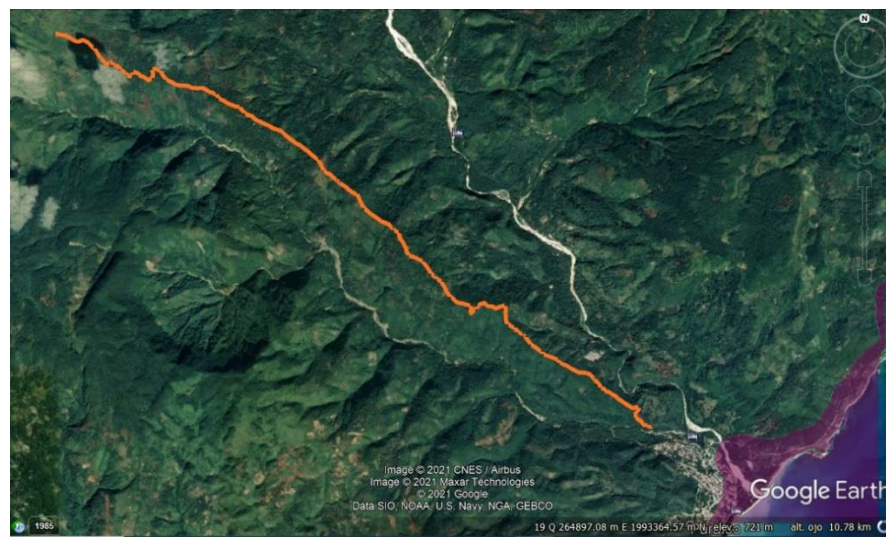
Imagen del tanque de combustibles con su muro de contención



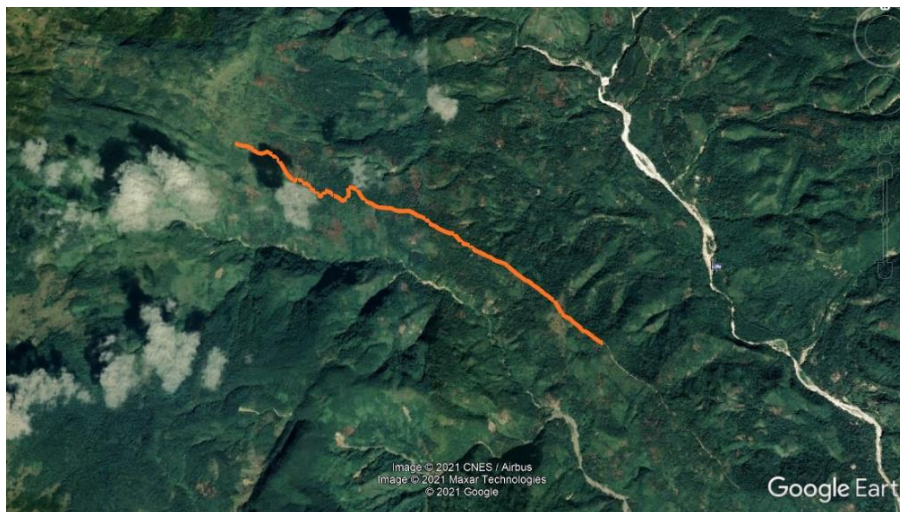
muro de contención del tanque de combustible y área de acopio de residuos oleosos



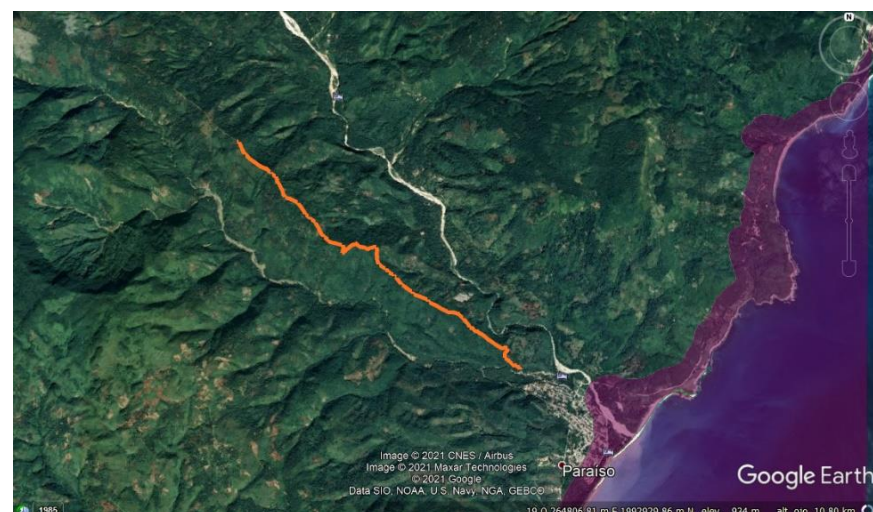
Vista satelital de los caminos que se trabajaran en Lote IV y V



Vista satelital del camino La Malanga y Extensión de La Malanga



Vista satelital del camino La Malanga



Vista satelital del camino Extensión del Camino La Malanga

7. Salud y seguridad ocupacional y comunitaria

Cantidad de trabajadores
empleados en el semestre:9
empleados

Solo se tiene un turno de trabajo de 8:00
am a 5:00 pm

REQUERIMIENTO	Descripción y Estado de cumplimiento	Próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Responsable de ejecución	
Plan de SySO	Se han realizado 4 talleres sobre salud y seguridad laboral y 20 charlas de seguridad. Como plan de SySO los trabajadores utilizan EPP, tales como: Chalecos reflectores, Cascos, Botas, Lentes, Tapones de Seguridad. Adicional a esto como medida de protección anti Covid-19 los trabajadores utilizan mascarillas, mantienen el distanciamiento social y lavado constante de manos. El campamento se observó con un poco de desorden por la acumulación de gomas, pero se ha construido un área con muro donde se están colocando los tanques donde se acopian los residuos oleosos previo su envío a Santo Domingo.	Para el caso de la 2da FASE se les requirió a los contratistas el desarrollo de un Plan de seguridad y salud, que incluye previsiones para controlar accidentes de tránsito y accidentes laborales. Este fue elaborado por el especialista ambiental del contratista. Es bueno resaltar que en el Taller que, realizado el 3 de junio de 2020 con los contratistas, se detalló específicamente todos los compromisos ambientales y sociales que deben responder, respecto a la obra	Continuo, durante las actividades de ejecución	Contratista UTEPDA verificará implementación	Pliego de obras, ESNAS, PGAS

Planes de contingencia	Como aplicación al plan de contingencia fue realizada una capacitación específica sobre la manipulación de productos químicos y atención a derrame, esta capacitación tiene como finalidad que cada integrante sepa cómo debe actuar ante la ocurrencia de una fuga o derrame en su frente de trabajo, esta actividad estuvo acompañada con la entrega de un brochure informativo sobre el tema tratado. Como medida también de atención a eventualidades se dispone de un botiquín en los diferentes equipos y maquinarias involucrados en la actividad. Fue realizada una jornada de identificación de los sistemas de contención de hidrocarburos, como forma de evitar eventualidades.	<i>Dar seguimiento a la implementación de este plan de contingencia</i>	<i>Continuo, durante las actividades de ejecución</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Planes de salud y seguridad comunitaria	<i>Previendo un posible incremento en el tránsito, se han colocado personas para realizar el paro del tránsito y continuidad del mismo. Debido a que las áreas de trabajos no son de un gran acceso peatonal no son requeridos pasos o senderos seguros para el uso de los peatones.</i> <i>No se prevén trabajos nocturnos durante la obra, por respeto a los horarios de descanso de la comunidad. Esto quedo bien establecido en el Taller que realizamos el día 3 de junio de 2020 con los contratistas.</i> <i>También para evitar afecciones a causa del polvo que generan las obras en sí, el contratista irriga agua en camiones cisterna para aplacar el polvo.</i>	<i>Se ha solicitado la colocación de señales de prevención y precaución.</i> <i>En las últimas visitas realizada evidenciamos que los contratistas están cumpliendo con los planes de salud y seguridad. Se han colocado algunos letreros, banderista señalizando que estamos en zona de trabajo.</i> <i>En ese mismo sentido también se respetan los horarios de trabajos establecidos.</i>	<i>En proceso</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Pliego de obras, ESNAS, PGAS</i>
Cumplimiento de medidas para evitar propagación del COVID19	<i>A la fecha los contratistas han tomado las siguientes medidas:</i> <i>- Uso de mascarillas por parte del personal en campo;</i> <i>- Alejamiento social entre trabajadores</i> <i>- Lavado de manos</i> <i>- Uso de alcohol</i>	<i>Dar seguimiento a la implementación de estas medidas para evitar la propagación del covid-19</i>	<i>Continuo, durante la ejecución de actividades</i>	<i>Contratista UTEPDA verificará implementación</i>	<i>Protocolo general y sectorial para la inserción laboral, RD y Nota técnica de buenas prácticas del BID</i>

Reporte de accidentes/incidentes en el semestre

Cantidad de casos en el semestre:	0 accidentes	Índice de frecuencia:	0
		Índice de gravedad:	0

EVENTO	FECHA REGISTRO	ACCIONES CORRECTIVAS, MITIGATORIAS, DE PREVENCIÓN O INDUCCIÓN	Responsable	DOCUMENTOS VINCULADOS
<i>Hasta ahora no hemos recibido reportes de accidentes en las zonas de trabajo.</i>				

8. Consultas públicas significativas y procesos de relacionamiento con la comunidad

REQUERIMIENTO	Acciones realizadas en el trimestre	Acciones de mitigación, correctivas y/o próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
		Descripción	Fecha acordada	Próximos pasos	
Consultas significativas	Hemos realizado un Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazaraPolo. Para esta se realizó visita casa por casa donde se distribuyeron brochures informativos a las personas que participaron en la socialización a distancia en el lote II, mientras que en el lote V se realizaron 5 reuniones en diferentes comunidades donde se les socializo las informaciones más relevantes sobre el proceso de socialización. La primera jornada se agotó del 16 de noviembre al 14 de diciembre de 2020 y para el lote V se realizó una reunión el 29 de diciembre del 2020, el 13 de enero y 23 de marzo del 2021. Actualmente el informe arrojado se encuentra En revisión para su posterior publicación	Se estima realizar una segunda socialización para el lote 4 antes de finalizar los trabajos de obras. No se tiene una fecha estimada de esto debido a que no ha habido un avance significativo en el avance de los Caminos realizados a la fecha.	No especificada	Se prevé realizar una jornada presencial de socialización de las informaciones de los caminos. Para el Lote V (Santa Elena – La GuazaraPolo) en los poblados donde ya se realizaron reuniones (Chene, Los Blancos, La Malanga (Paraíso), Santa Elena y La guazara) según haya avance de los caminos contratados	1. Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazaraPolo
Actividades de relacionamiento	Se elaboró el Informe de Socialización a Distancia para el Inicio de la Rehabilitación de Caminos Interparcelarios en Lote II Bahoruco y Lote V Santa Elena – La GuazaraPolo y el Brochure informativo que fue distribuido. De igual forma se ha aprovechado la coyuntura para trabajar un proceso de identificación de actores relevantes en las comunidades a ser intervenidas. Esta base de datos está siendo actualizada	. El producto final fue entregado, se encuentra en proceso de implementación por parte de UTEPDA, MOPC y el BID. La Consultoría del Plan de Relacionamiento y Participación Comunitaria y Mecanismo de Atención a Quejas, así como la consultoría de La Campana de Información Previa a los Trabajos de Titulación. Estas dos consultorías nos ofrecerán herramientas para facilitar la participación de la comunidad en el Programa. Tenemos avances significativos en ambos planes, en el Plan de Relacionamiento y Participación Ciudadana ya estamos en la primera fase de implantación, capacitando a los que estarán involucrados dentro de la unidad y también en las comunidades. En los próximos días de manera formal se estarán impartiendo capacitaciones con la empresa consultora J&J Consulting. Iniciamos las firmas de las cartas compromiso de los comités locales, en la cual se especifica de manera oportuna el compromiso de los mimos y también de los de la UTEPDA.	Continuo	Cumplimiento del plan de relaciones comunitarias: actividades de difusión y educación, comunicados de prensa, generación de material informativo, reuniones con dirigentes, etc.	Entregables de ambas consultorías.

9. Sistema de atención de quejas y reclamos (puede reemplazarse este cuadro por el reporte o registro que genere o posea ya el sistema de atención)

Responsable del sistema:	Especialista Social
Nº de solicitudes recibidas:	Ninguna a la fecha
Tiempo promedio de	No Aplica

Cantidad de solicitudes	Temática de la solicitud	Medio de ingreso	Respuesta otorgada	Acciones a realizar en base al contenido de la solicitud o queja	Responsable de ejecución	Documentos vinculados
<i>nº de casos presentados: ninguno</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10 Otros aspectos de gestión social (si aplicable)

REQUERIMIENTO	Estado actual	Acciones de mitigación, correctivas y próximos pasos			DOCUMENTOS VINCULADOS
Descripción		Descripción	Fecha acordada	Responsable	
Aspectos de género	<i>En este lote se han contratado una ing. Residente para este Lote. Además de forma indirecta se han contratado una mujer como cocineras de los obreros del proyecto.</i>	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.
Otros	<i>No se han contratado personal de otra nacionalidad</i>	N/A.	N/A.	N/A.	N/A.