UNIDAD TÉCNICA EJECUTORA DE PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL
FICHA LEVANTAMIENTO TÉCNICO CAMINOS INTERPARCELARIOS

Los datos levantados mediante el presente instrumento tienen un carácter de absoluta confidencialidad y no serán utilizados de manera distinta al propósito informacional de este formulario, por lo que ninguna información puede ser publicada o difundida con referencia expresa a las personas o entidades a quienes directa o indirectamente se refieran.

Formulario: AEDL/JABP/BID/UTEPDA

1. Ficha número: 2	**2. Fechas de visitas: 17/03/2021; 8/07/2021; 09/10/2021;19/11/2021**	**3. Fecha de Informe: 20/11/2021**

4. Nombre del camino: Los Roas – Galván

5. Nombre del contratista: Josue Durán

6. Ubicación

Barrio/Paraje	Sección	Distrito Municipal	Municipio	Provincia	Región
Rancho Marcos, Muerto Sentado, Palmar Bonito, La Mina	El Copey, El Mamón	Neiba y Galván	Neiba y Galván	Bahoruco	Enriquillo

7. Límites geográficos

Norte	Sur	Este	Oeste
Los Roas	La Mina	Muerto Sentado, La Mina	Rancho Marcos, Palmar Bonito

8. Coordenadas geográficas

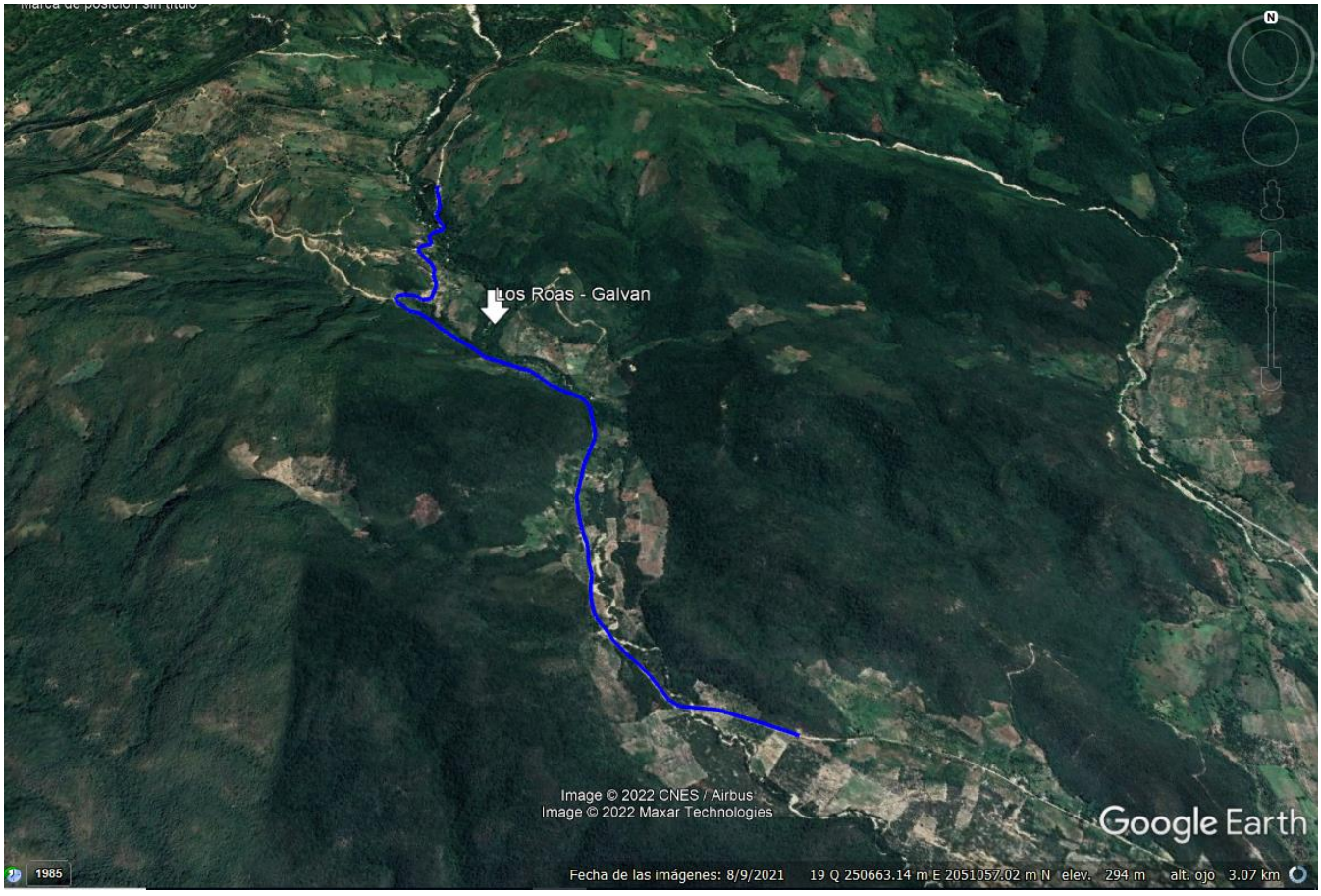
No.	Punto	Latitud m (E)	Longitud m (N)	Referencia
1	Inicio	248991.20	2053390.80	Final El Copey – Los Roas
2	Punto interés	249035.73	2052910.12	
3	Punto interés	249042.60	2052443.25	
4	Punto interés	248907.61	2052425.26	
5	Punto interés	249671.88	2051879.23	
6	Punto interés	249718.88	2050952.69	
7	Final	250110.30	2050610.70	

9. Características generales del camino

1) Longitud (km): 3.68	2) Ancho superficie de rodadura (m): 5.50
3) Ancho Total (Rodadura más sección) (m): 6.50	4) Ancho de sección (promedio) (m): 6.00
5) Espesor de la capa de rodadura (cm): 25 - 35	6) Tipo de Terreno: Escabroso no calizo y calizo

7) Fue cambiado el ancho de la calzada: No, el camino existente disponía del ancho actual, al realizar la rehabilitación del camino se observa más ancho luego de las limpiezas de las colindancias. Se ha mejorado la calzada existente manteniendo el ancho de la vía.
8) Clasificación de la pendiente: Máxima 18.4% y mínima -23.7% y promedio 4.9% a -8.0 %. Las pendientes son moderadas debido a que el camino se encuentra en un terreno montañoso con diferente variabilidad de cota por tramos. Las elevaciones son de 240 msnm, 342 msnm y 462 msnm.
9) Estado de la calzada antes de iniciar el trabajo: El camino se encontraba en tierra sin material firme de base. Cuando llueve se dificultaba el acceso vehicular y peatonal.
10) Estado de la calzada al momento de la inspección: En la primera visita no habían iniciado los trabajos de rehabilitación en este camino, para una segunda visita un 50% del camino se había realizado la limpieza a la calzada, durante las siguientes visitas un 100% del camino se había realizado, se había colocado material, perfilado, construido cunetas y badenes.
11) Derrumbes en laderas: Este camino presenta un punto crítico en el cual se generan deslizamiento de tierra por ser un suelo muy suelto e inestable, para corregir esto se procedió a estabilizar los taludes.
12) Condiciones generales de los drenajes (cunetas, alcantarillas, badenes): En este se construyeron las obras de artes presupuestadas y cunetas de tierra.
13) Condiciones generales de las señales del camino: En el camino no se observaron señales de tránsito
14) Condición de vegetación existente: En la parte trabajada se eliminaron arbustos y maleza.

10. Mapa del camino



Vista satelital en Google Earth del Camino Los Roas- Galván

11. Fuentes de materiales utilizables para el proyecto.

No.	Nombre Banco de Préstamo y/ Cantera	Coordenadas		Volumen extraído	Ubicación	Comentario
		Latitud E	Longitud N			
1	Banco de préstamo 2 (Los Roas-Galván)	2479043.50	2052456.50	6,989.65 m^3	En el 3.11 km del camino Los Roas – Galván	Este banco de préstamo se encuentra en el derecho de vía del camino. En la misma se observan arbusto y maleza.

12. Áreas de Botes de Material

No.	Coordenadas		No.	Coordenadas		Ubicación	Comentario
	Latitud E	Longitud N		Latitud E	Longitud N		
1	249004.8	2053165.5	4	249144.2	2052234.5	camino Los Roas – Galván	Se estima que el total colocado en las 6 áreas de bote es de 13,308.16 m^3. Estas zonas no generaron afectación a la zona.
2	248993.7	2053007.6	5	249259.4	2052141.6		
3	249059.5	2052458.5	6	249718.4	2051697.7		

13.Casos críticos

Existe algún caso critico		Sí, X detallar:		No:
No.	Nombre	Coordenadas		Descripción del caso
		Latitud	Longitud	
1	Arroyo Rancho Marco	249005.42	2052883.80	Cruce de un cuerpo de agua superficial
2	Cañada Manantial	248957.10	2052366.92	Cruce de un cuerpo de agua superficial
3	Inestabilidad en talud	249033.10	2052938.41	Deslizamiento de material en talud
4	Arroyo Rancho Marco	250023.86	2050621.92	Cruce de un cuerpo de agua superficial

14. Afectación dentro del derecho de vía

Se detectaron afectaciones dentro del derecho de vía			Sí, detallar:		No: X
No.	Tipo de afectación	Cant.	Ud.	Nombre del afectado	Descripción
1					
2					

15. Situación actual del drenaje superficial

Cuenta el camino con drenaje superficial			Sí, detallar:		No:
No.	Tipo de drenaje	Longitud	Material	Lado	Breve descripción

1	Cunetas	6.61 km	Tierra	D	I	Se han construido 6,610 m de cuneta en tierra. En algunos tramos estos se encuentran a ambos lados y en otros solo a un lado según lo requerido.
2	Badenes	5 m	Hormigón			Se construyeron 4 badenes en hormigón para el cruce de las aguas en este camino

16. Áreas protegidas

1	El camino ingresa a un área protegida:	Sí:	No: X
2	Nombre del área protegida en la cual ingresa el camino:		
3	El camino colinda con un área protegida:	Sí:	No: X
4	Nombre del área protegida en la cual colinda el camino:		
5	Se han desarrollado (o están en desarrollo) las medidas de mitigación necesarias:	Sí: X	No:
6	Se ha implementado el Plan de Educación Ambiental: En la zona del Copey y Los Roas ninguno de los caminos intercepta zona de amortiguamiento.	Sí:	No: X
7	Se han colocado señalizaciones del área protegida:	Sí:	No: X. en este camino no aplica la colocación de letreros
8	Se encuentra instalado un letrero o valla delimitando o identificando el área protegida:	Sí:	No: N/A

17. Recursos forestales

1	La rehabilitación del camino ha ocasionado el desplazamiento de algún árbol o especie arbustiva:		Sí: X	No:	
2	Qué cantidad de árboles fueron desplazados:				
3	Qué cantidad de arbustos fueron desplazados: Alrededor de unas 20 especies arbustivas				
4	El camino colinda con un remanente de bosque:		Sí:	No: X	
5	El camino colinda con parches de bosque:		Sí: X	No:	
6	Identificación y cuantificación de flora eliminada:				
No.	**Nombre Común**	**Nombre científico**	**Cant.**	**Observación**	
a)					
b)					
c)					
7	Identificación y cuantificación de compensación por tala de árboles a proporción 10:1,				
No.	**Nombre Común**	**Nombre científico**	**Cant.**	**Observación**	
a)	Caoba Hondureña	*Swietenia macrophylla*	50	No hubo corte de árboles, pero el contratista procedió a sembrar 150 árboles en este camino. Fueron sembrados en las periferias del camino el 29/09/21.	
b)	Cabirma	*Guarea guidonia*	100		
c)					

18. Recursos hídricos

1.	El camino se encuentra cerca de una laguna, un río, arroyo o cañada:	Sí: X		No:
2	El camino cruza un río, arroyo o cañada:	Sí: X la cañada Manantial y el Arroyo Rancho de Marco		No:
3	Cantidad y nombres de ríos que cruza el camino: N/A			
4	Cantidad y nombres de arroyos que cruza el camino: 1, Arroyo el Rancho de Marco			
5	Cantidad y nombres de cañadas que cruza el camino: 1, La Cañada Manantial			
6	El camino se encuentra cerca de un humedal:	Sí:	Especifique:	No: X
7	La rehabilitación de caminos genera escurrimientos de aguas residuales:	Sí:	Especifique:	No: X
8	Qué se está haciendo para prevenir que estas aguas residuales impacten los cuerpos de agua cercanas: El proyecto no genera aguas residuales, los empleados no disponen de baños portátiles, puesto que estos en su gran mayoría son de la zona y los técnicos e ingenieros rentaron una vivienda en la zona.			
9	Se observan acumulación de material en las orillas de cuerpos de aguas superficiales:	Sí:	Especifique:	No: X
10	Se observan residuos sólidos en dichos cuerpos de aguas:	Sí:	Especifique:	No: X

19. Suelos

1	Cuál es la clase del suelo sobre el cual se está rehabilitando el camino: Suelos VII			
2	Cuál es la asociación del suelo sobre el cual se está rehabilitando el camino: Terrenos escabrosos de montaña calizos y no calizos.			
3	Qué material se está utilizando para la mejora y adecuación de la calzada del camino: Caliche			
4	Qué metraje cubico de material ha sido utilizado para mejorar la calzada del camino: 6,989.65 m^3			
5	Qué metraje cubico de bote de material ha sido retirado por la mejorar de la calzada del camino: 13,308.16 m^3			
6	Dónde son depositados los botes de materiales: Una parte del material fue utilizado para adecuar y rehabilitar áreas de extracción de materiales, otra para acondicionar solares y para hacer muros de contención en algunas zonas del camino.			
7	Se evidencian derrames de combustibles y/o aceites en el suelo donde se rehabilita el camino o campamento:	Sí:	Especifique:	No: X
8	Qué se está haciendo para apaciguar la generación de erosión en las laderas durante construcción: se realizaron corte del talud donde hubo deslizamiento, procediendo a estabilizar los taludes, luego de estos trabajos no se han evidenciado deslizamientos.			
9	La rehabilitación de caminos genera polvo:	Sí: X		No:
10	Qué se está haciendo para apaciguar la generación del polvo: Se irriga durante los trabajos de rehabilitación en este camino se utilizaron 538 tanques de aguas de 55 gls para la compactación de material y aplacar el polvo.			

20. Acústica

1	La rehabilitación de caminos genera ruido:	Sí: X	No:
2	Horario de trabajo de los equipos utilizados en la rehabilitación de caminos: 8:00 A.M a 5:00 P.M		
3	Que se está haciendo para apaciguar la generación de ruido: Se está trabajando en zonas pobladas en un horario que no afecte la tranquilidad de los moradores.		

21. Combustibles

1	Cuáles son los combustible (s) usado (s) por los equipos y maquinarias en las actividades de rehabilitación: Gasolina y Diésel.			
2	Se evidencian derrames de combustibles y/o aceites en el área de rehabilitación de camino o campamento:	Sí:	Especifique:	No: X
3	Qué medidas de contingencias son utilizadas para contrarrestar los posibles derrames de combustibles y/o aceites: Se tiene un kit con arena y aserrín para absorber el combustible y ser retirado junto al suelo contaminado.			
4	Cómo son almacenados los combustibles y/o aceites: los combustibles son requeridos en una estación de servicio de combustibles.			

22. Riesgo a desastres naturales

1	El camino se encuentra o atraviesa áreas de inundación:	Sí:	Especifique:	No: X
2	El camino está en laderas inestables propensa a deslizamiento:	Sí:	Especifique:	No: X
3	Se han producido deslizamiento de tierra hacia el camino en cuestión:		Sí:	No: X,
4	El camino o área circundante ha sido afectada por algún huracán:		Sí:	No: X
5	El camino o área circundante ha sido afectada por algún incendio:		Sí:	No: X

23. Características demográficas

1	El camino atraviesa áreas pobladas:	Sí: X	No:
2	Cantidad de poblados y sus nombres: 2, Rancho de Marcos, Muerto Sentado		
3	Existen parcelas colindantes al camino:	Sí: X	No:
4	Cantidad de parcelas colindantes al camino: 80 parcelas		
5	Existen viviendas colindantes al camino:	Sí: X	No:
6	Cantidad de viviendas colindantes al camino: 20 Vivienda		
7	Existen almacenes de cosechas colindantes al camino:	Sí:	No: X
8	Cantidad de almacenes de cosechas colindantes al camino: 0		

24. Contratistas

1	Cuál es el horario de trabajo de rehabilitación de caminos: : 8:00 A.M a 5:00 P.M			
2	Los obreros utilizan los equipos de protección personal:	Sí: X	Especifique. Pero no completos	No

3	Dónde son lavados los equipos utilizados en la rehabilitación de caminos: El Contratista nos comentó que, hasta que no se terminen los trabajos los equipos no son lavados, puesto que no se encuentra en la zona un lugar para tales fines.			
4	Los trabajadores tienen el PPE necesario para el trabajo (botas de seguridad, cascos de seguridad, guantes, chaleco de visibilidad etc.):	Sí: X	Especifique: cascos de seguridad; Chaleco reflexivo, guantes y las botas de protección.	No
5	Los trabajadores utilizan equipos de protección anti covid-19	Sí: X	Están utilizando mascarillas, vacunas, distanciamiento y lavado de manos.	
6	Los trabajadores han recibido una sesión sobre salud y seguridad ocupacional:	Sí: X	Especifique: Se han impartido 12 charlas de seguridad y salud y una inducción antes de iniciar las obras.	No
7	Los trabajadores están al tanto y/o han recibido copias de las medidas de mitigación ambiental contenidos en los planes:	Sí: X	Especifique: Dentro de la licitación se encuentran copias del PGAS	No
8	Los trabajadores han recibido una sesión de capacitación sobre la aplicación de los planes y medidas de mitigación que debe ser implementado durante la construcción:	Sí: X	Especifique: si previo al inicio de obras se ofreció un taller donde se capacito a estos sobre el PGAS y el plan de educación ambiental.	No

25. Comentarios y observaciones adicionales

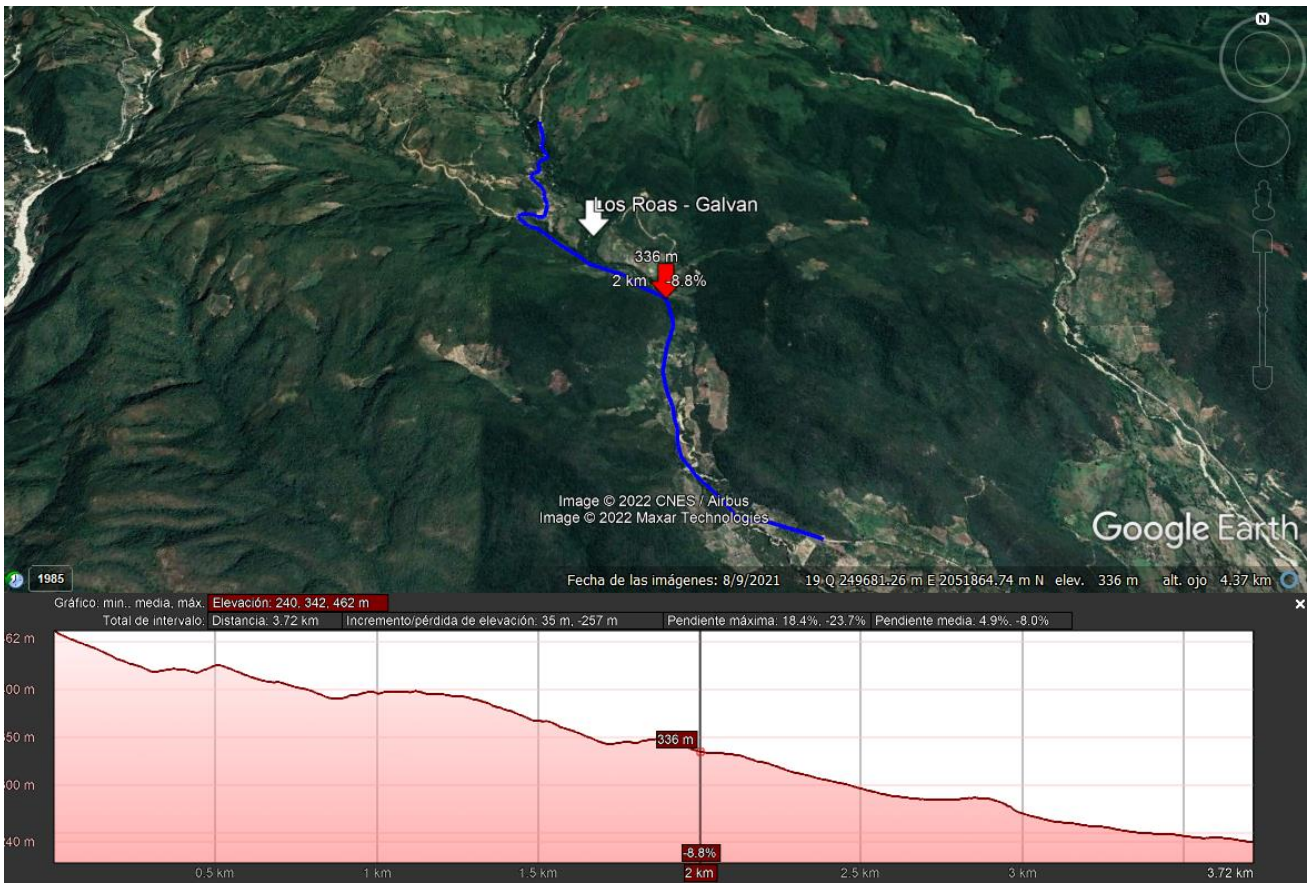
El camino se encuentra en una zona de vida de bosque húmedo sub-tropical y un bosque seco subtropical. Este camino cruza la cañada Mananatial y el arroyo Rancho de Marco en dos ocasiones**.**

Notas Importantes

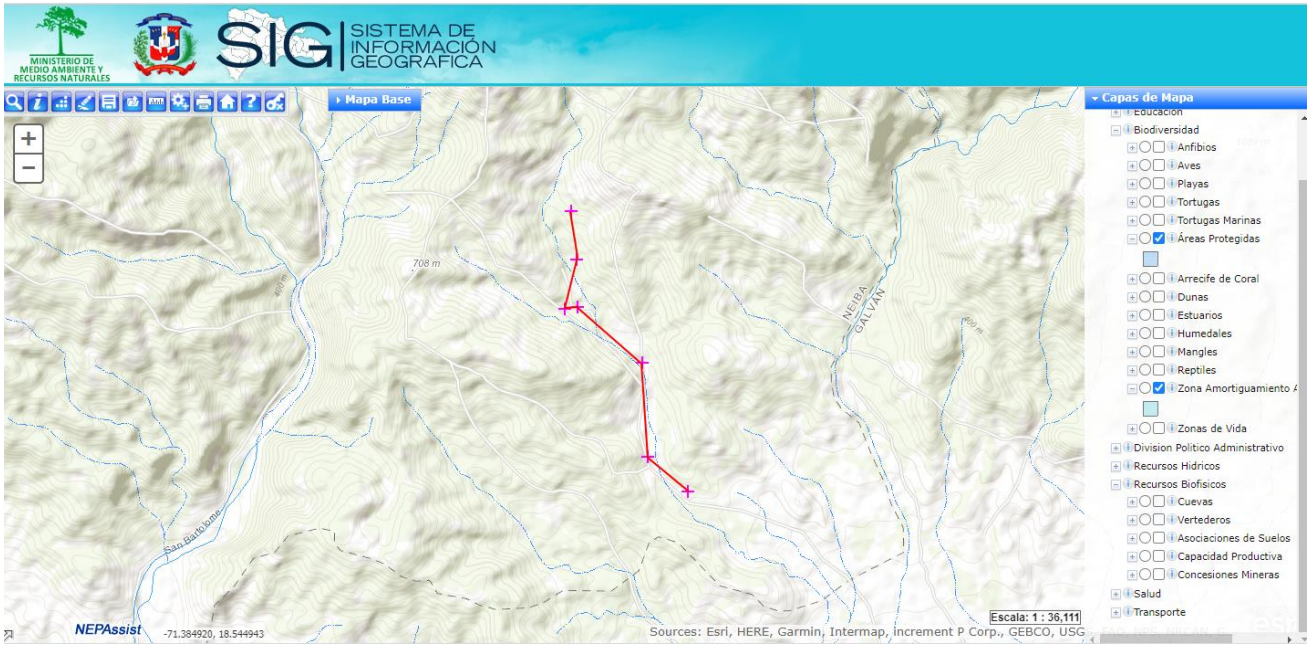
En caso de identificar un camino dentro de un AP se debe notificar inmediatamente a la especialista ambiental y social de UTEPDA. Los caminos vecinales o interparcelarios que ingresan a un AP están excluidos del programa.

En caso de identificar un camino en el que se amplió el ancho de la calzada, se debe notificar inmediatamente a la especialista ambiental y social de UTEPDA. Los caminos vecinales o interparcelarios que necesitan un cambio en el ancho de la calzada son excluidos del programa.

Galería Fotográfica



Vista satelital del camino y perfil de las pendientes del camino Los Roas - Galván



Vista del camino en el Sistema de Información Geográfica del Ministerio Ambiente y Recursos Naturales

Vistas del camino antes del inicio de obras

Vistas del camino antes del inicio de obras

Vistas del camino antes del inicio de obras

Vistas del camino antes del inicio de obras

Vistas del camino antes del inicio de obras

Vistas del camino Los Roas – Galván durante el proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván durante el proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván durante el proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván durante el proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván durante el proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván durante el proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván luego del proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván luego del proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván luego del proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván luego del proceso de rehabilitación

Vistas del camino Los Roas – Galván luego del proceso de rehabilitación