

**UNIDAD TÉCNICA EJECUTORA DE PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL
FICHA LEVANTAMIENTO TÉCNICO CAMINOS INTERPARCELARIOS**

Los datos levantados mediante el presente instrumento tienen un carácter de absoluta confidencialidad y no serán utilizados de manera distinta al propósito informacional de este formulario, por lo que ninguna información puede ser publicada o difundida con referencia expresa a las personas o entidades a quienes directa o indirectamente se refieran.

Formulario: AEDL/JABP/BID/UTEPDA

| | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ficha número: 8 | 2. Fecha de visita: 5/7/2019 | 3. Fecha de Informe: 12/7/2019 |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|

| |
|---|
| 4. Nombre del camino: Sabana Los Gengibres - Los Pelados |
|---|

5. Ubicación

| Barrio/Paraje | Sección | Distrito Municipal | Municipio | Provincia | Región |
|---|---------------|--------------------|---------------|------------|----------|
| Caña del Cilantro, Las Canas, Sabana de Jengibre y Sabana de Chen | Juan Santiago | Juan Santiago | Juan Santiago | Elías Piña | El Valle |

6. Límites geográficos

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Norte La Guardia del Café | Sur La Sierra de Neiba | Este Cañada del Cilantro | Oeste El Guayuyal y Los Palmaritos |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|

7. Coordenadas geográficas

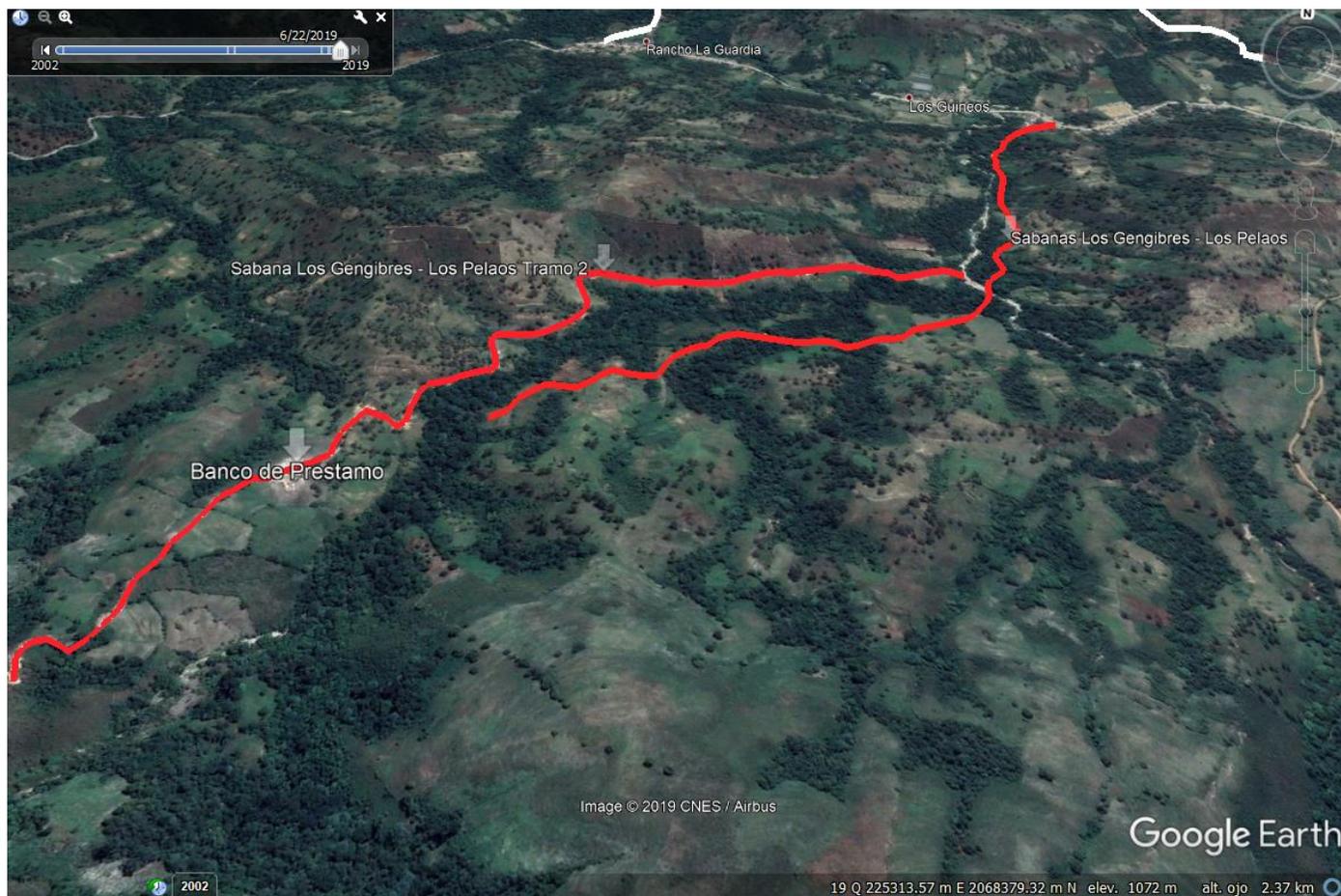
| No. | Punto | Latitud (E) | Longitud (N) | Referencia |
|-----|---------------|-------------|--------------|-------------------------------|
| 1 | Inicio1 | 0225837 | 2070016 | Cruce-carretera principal |
| 2 | Punto interés | 0225591 | 2069372 | Cruce Arroyo |
| 3 | Punto interés | 0225008 | 2068894 | |
| 4 | Final 1 | 0224675 | 2068909 | |
| 5 | Inicio2 | 0225547 | 2069416 | |
| 6 | Punto interés | 0224801 | 2069322 | |
| 7 | Punto interés | 0224416 | 2068719 | Banco de préstamo Las Avispas |
| | Final2 | 0224232 | 2068226 | |

8. Características generales del camino

| | |
|--|---|
| 1) Longitud (km): 4.14 km, el tramo 1 dispone de 1.94 km y el tramo 2 dispone de 2.20 km | 2) Ancho superficie de rodadura (m): este camino dispone de un ancho de 4.00 m, con cunetas a ambos lados, 4.50 m cuando hay cuneta a un lado y 5.00 m cuando no hay cunetas. |
| 3) Ancho Total (Rodadura más sección) (m): 5m | 4) Ancho de sección (promedio) (m): 5m |

| | |
|---|--|
| 5) Espesor de rodadura (m): 25 cm | 6) Tipo de Terreno: Arcilloso y pedregoso y limoso |
| 7) Fue cambiado el ancho de la calzada: No, el camino existente disponía del ancho actual, al realizar la rehabilitación del camino se observa más ancho luego de las limpiezas de las colindancias. Se ha mejorado la calzada existente manteniendo el ancho de la vía. | |
| 8) Clasificación de la pendiente: Para el tramo 1 la pendientes Máxima 19.1% y mínima -10.4% y promedio 7.8% a -2.7%. Las pendientes son pronunciada debido a que el camino se encuentra a una elevación de 800 msnm, 851 msnm y 919 msnm. Para el tramo 2 la pendientes Máxima 40.6% y mínima -15.4% y promedio 12.4% a -6.7 %. Las pendientes son pronunciada debido a que el camino se encuentra a una elevación de 830 msnm, 927 msnm y 1,096 msnm. | |
| 9) Estado de la calzada antes de iniciar el trabajo: Un camino en tierra donde se dificulta el tránsito de vehículos cuando llueve. | |
| 10) Estado de la calzada al momento de la inspección: Para la primera visita un 83% del camino fue cortado y limpiado. Un 17% aún no ha sido limpiado, ni cortado. Aproximadamente un unos 2.5 km se le colocó material de mejora y fue estabilizado. Para la segunda visita se había se habían culminado los trabajos de limpieza, colocación de material y reafirmación y colocación de fino definitivo. | |
| 11) Derrumbes en laderas: No se observaron deslizamiento al momento de la visita. | |
| 12) Condiciones generales de los drenajes (cunetas, alcantarillas, badenes): En el tramo 1 se construyeron 1,920 m de cunetas, se colocaron 2 alcantarillas de 42” y 2 badenes en hormigón armado. Para el tramo 2 se construyeron 2,360 m de cunetas y se colocó una alcantarilla de 42”. | |
| 13) Condiciones generales de las señales del camino: El camino no tiene señales de tránsito debido a que son caminos interparcelarios y en sus criterios de diseño no fueron contemplado la instalación de letreros de señalización de transito como en los vecinales. En este no aplican las señales de áreas protegidas. | |
| 14) Condición de vegetación existente: luego de la limpieza se eliminaron árboles, arbusto y malezas del mismo. | |

9. Mapa del camino



Vista satelital en Google Earth del Camino Sabana Los Gengibres – Los Pelaos

10. Fuentes de materiales utilizables para el proyecto.

| No. | Nombre Banco de Préstamo y/ Cantera | Coordenadas | | Volumen extraído | Ubicación | Comentario |
|-----|-------------------------------------|-------------|----------|-----------------------|----------------------|--|
| | | Latitud | Longitud | | | |
| 1 | Las Avispas | 0224399 | 2068741 | 6, 831 m ³ | En este mismo camino | El ing. Gallardo aún no ha enviado la autorización para extracción del material. |
| 2 | | | | | | |

11. Área de Material de Bote

| No. | Coordenadas | | Ubicación | Comentario |
|-----|-------------|----------|--|---|
| | Latitud | Longitud | | |
| 1 | 0228488 | 2071345 | Camino Sonador – Sabana de La Loma – Monte Mayor | Se llevaron al área de bote alrededor de 6,615 m ³ |
| 2 | | | | |

12. Casos críticos

| Existe algún caso crítico | | Sí, detallar: <input checked="" type="checkbox"/> | | No: |
|---------------------------|---|---|----------|--|
| No. | Nombre | Coordenadas | | Descripción del caso |
| | | Latitud | Longitud | |
| 1 | Almacenamiento de material en el Arroyo Encantado | 0225669 | 2069831 | Se observó un material acopiado cerca del Arroyo Encantado |
| 2 | | | | |

13. Afectación dentro del derecho de vía

| Se detectaron afectaciones dentro del derecho de vía | | | | Sí, detallar: | No: <input checked="" type="checkbox"/> |
|--|--------------------|-------|-----|---------------------|---|
| No. | Tipo de afectación | Cant. | Ud. | Nombre del afectado | Descripción |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |

14. Situación actual del drenaje superficial

| Cuenta el camino con drenaje superficial | | | Sí, detallar: sí | | | No: |
|--|-----------------|-------------|------------------|------|---|---|
| No. | Tipo de drenaje | Longitud | Material | Lado | | Breve descripción |
| 1 | Alcantarilla | 42 pulgadas | Hormigón | | | Se colocaron 2 alcantarillas en el tramo 1 y una en el tramo 2 |
| 2 | Badenes | 5 m | Hormigón Armado | | | Se colocaron 2 badenes en el tramo 1 |
| 3 | Cunetas | 1,920 m | Tierra | D | I | Se construyeron 1,920 m de cunetas en el tramo 1 y se reconstruyeron 5,760 m para un total de 7,680 m. |
| 4 | Cunetas | 2,340 m | Tierra | D | I | Se construyeron 2,340 m de cunetas en el tramo 2 y se reconstruyeron 9,360 m para un total de 11,700 m. |

15. Áreas protegidas

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | El camino ingresa a un área protegida: | Sí: | No: <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Nombre del área protegida en la cual ingresa el camino: | | |
| 3 | El camino colinda con un área protegida: | Sí: | No: <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Nombre del área protegida en la cual colinda el camino: | | |
| 5 | Se han desarrollado (o están en desarrollo) las medidas de mitigación necesarias: | Sí: | No: N/A |
| 6 | Se ha implementado el Plan de Educación Ambiental: Se impartió un taller sobre la importancia de áreas protegidas en la comunidad de las cañitas el 23 de abril del 2019, este taller fue dirigido a todos los comunitarios. | Sí: <input checked="" type="checkbox"/> | No: |
| 7 | Se han colocado señalizaciones del área protegida: | Sí: | No: N/A |

| | | | |
|---|--|-----|---------|
| 8 | Se encuentra instalado un letrero o valla delimitando o identificando el área protegida: | Sí: | No: N/A |
|---|--|-----|---------|

16. Recursos forestales

| | | | | |
|------------|--|---------------------------|--------------|--|
| 1 | La rehabilitación del camino ha ocasionado el desplazamiento de algún árbol o especie arbustiva: | Sí: X | No: | |
| 2 | Qué cantidad de árboles fueron desplazados: 2 Árboles y 2 frutales | | | |
| 3 | Qué cantidad de arbustos fueron desplazados: | | | |
| 4 | El camino colinda con un remanente de bosque: | Sí: | No: X | |
| 5 | El camino colinda con parches de bosque: | Sí: X | No: | |
| 6 | Identificación y cuantificación de flora eliminada: | | | |
| No. | Nombre Común | Nombre científico | Cant. | Observación |
| a) | Pino criollo | <i>Pinus occidentalis</i> | 2 | Estos se encontraban en el derecho de vía |
| b) | Mango | <i>Mangifera indica</i> | 2 | Estos se encontraban en el derecho de vía |
| c) | | | | |
| 7 | Identificación y cuantificación de compensación por tala de árboles a proporción 10:1 | | | |
| No. | Nombre Común | Nombre científico | Cant. | Observación |
| 1 | Pino criollo | <i>Pinus occidentalis</i> | 20 | Se coordinará con el encargado forestal de la zona para la siembra de dichos pinos en áreas elegidas por el para recuperación de bosque. |
| 2 | Mango | <i>Mangifera indica</i> | 20 | Se coordinara con el propietario de las plantas para reponerlas en sus parcela o se procederá a compensar económicamente. |

17. Recursos hídricos

| | | | |
|----|---|-------|--------------------|
| 1. | El camino se encuentra cerca de una laguna, un río, arroyo o cañada: | Sí: X | No: |
| 2 | El camino cruza un río, arroyo o cañada: | Sí: X | No: |
| 3 | Cantidad y nombres de ríos que cruza el camino: N/A | | |
| 4 | Cantidad y nombres de arroyos que cruza el camino: 1 Arroyo encantando o cañada Caimonés | | |
| 5 | Cantidad y nombres de cañadas que cruza el camino: dos veces la cañada Caimonés o Cañada del diablo y dos cañadas sin nombre | | |
| 6 | El camino se encuentra cerca de un humedal: | Sí: | Especifique: No: X |
| 7 | La rehabilitación de caminos genera escurrimientos de aguas residuales: | Sí: | Especifique: No: X |
| 8 | Qué se está haciendo para prevenir que estas aguas residuales impacten los cuerpos de agua cercanas: El proyecto no genera aguas residuales, los empleados no disponen de baños portátiles, puesto que estos en su gran mayoría son de la zona y los técnicos e ingenieros rentaron una vivienda en la zona. | | |

| | | | | |
|----|---|----------|--------------------------------|-------|
| 9 | Se observan acumulación de material en las orillas de cuerpos de aguas superficiales: | Sí: X | Especifique: botes de material | No: |
| 10 | Se observan residuos sólidos en dichos cuerpos de aguas: | Sí: | Especifique: | No: X |

18. Suelos

| | | | | |
|----|---|-------|--------------|-------|
| 1 | Cuál es la clase del suelo sobre el cual se está rehabilitando el camino: Suelos VII | | | |
| 2 | Cuál es la asociación del suelo sobre el cual se está rehabilitando el camino: Suelos de origen calcáreo (sobre materiales coluviales) y terrenos escabrosos no calizo y calizo) | | | |
| 3 | Qué material se está utilizando para la mejora y adecuación de la calzada del camino: Se han utilizado caliche gravoso. | | | |
| 4 | Que metraje cubico de material ha sido utilizado para mejorar la calzada del camino: 6,831 m ³ | | | |
| 5 | Que metraje cubico de bote de material ha sido retirado por la mejorar de la calzada del camino: 6,615 m ³ | | | |
| 6 | Dónde son depositados los botes de materiales: Una parte del material fue utilizado para adecuar la calzada del camino y una parte a la zona elegida para botes. | | | |
| 7 | Se evidencian derrames de combustibles y/o aceites en el suelo donde se rehabilita el camino o campamento: | Sí: | Especifique: | No: X |
| 8 | Qué se está haciendo para apaciguar la generación de erosión en las laderas durante construcción: Se están estabilizando taludes con cortes y plantaciones de gramíneas nativas de la zona. | | | |
| 9 | La rehabilitación de caminos genera polvo: | Sí: X | No: | |
| 10 | Qué se está haciendo para apaciguar la generación del polvo: Se irriga durante los trabajos de rehabilitación. | | | |

19. Acústica

| | | | |
|---|--|-------|-----|
| 1 | La rehabilitación de caminos genera ruido: | Sí: X | No: |
| 2 | Horario de trabajo de los equipos utilizados en la rehabilitación de caminos: 8:00 A.M a 5:00 P.M | | |
| 3 | Que se está haciendo para apaciguar la generación de ruido: Se está trabajando en zonas pobladas en un horario que no afecte la tranquilidad de los moradores. | | |

20. Combustibles

| | | | | |
|---|---|-----|--------------|-------|
| 1 | Cuáles son los combustible (s) usado (s) por los equipos y maquinarias en las actividades de rehabilitación: Gasolina y Gasoil. | | | |
| 2 | Se evidencian derrames de combustibles y/o aceites en el área de rehabilitación de camino o campamento: | Sí: | Especifique: | No: X |
| 3 | Qué medidas de contingencias son utilizadas para contrarrestar los posibles derrames de combustibles y/o aceites: Se tiene un kit con arena y aserrín para absorber el combustible y ser retirado junto al suelo contaminado. | | | |
| 4 | Cómo son almacenados los combustibles y/o aceites: El tanque del combustible posee un dispensador y un muro de contención de un 10% de su capacidad de almacenamiento. | | | |

21. Riesgo a desastres naturales

| | | | | |
|---|---|----------|---|-------|
| 1 | El camino se encuentra o atraviesa áreas de inundación: | Sí: | Especifique: | No: X |
| 2 | El camino está en laderas inestables propensa a deslizamiento: | Sí: X | Especifique: a causa de ser una zona montañosa. | No: |
| 3 | Se han producido deslizamiento de tierra hacia el camino en cuestión: | Sí: | | No: X |
| 4 | El camino o área circundante ha sido afectada por algún huracán: | Sí: | | No: X |
| 5 | El camino o área circundante ha sido afectada por algún incendio: | Sí: | | No: X |

22. Características demográficas

| | | | |
|---|--|-------|-------|
| 1 | El camino atraviesa áreas pobladas: | Sí: | No: X |
| 2 | Cantidad de poblados y sus nombres: | | |
| 3 | Existen parcelas colindantes al camino: Parcelas de café | Sí: X | No: |
| 4 | Cantidad de parcelas colindantes al camino: 80 parcelas | | |
| 5 | Existen viviendas colindantes al camino: | Sí: X | No: |
| 6 | Cantidad de viviendas colindantes al camino: 3 Viviendas | | |
| 7 | Existen almacenes de cosechas colindantes al camino: | Sí: X | No: |
| 8 | Cantidad de almacenes de cosechas colindantes al camino: un beneficiado húmedo | | |

23. Contratistas

| | | | | |
|---|--|----------|--|----|
| 1 | Cuál es el horario de trabajo de rehabilitación de caminos: : 8:00 A.M a 5:00 P.M | | | |
| 2 | Los obreros utilizan los equipos de protección personal: | Sí: X | Especifique. Pero no completos | No |
| 3 | Dónde son lavados los equipos utilizados en la rehabilitación de caminos: El Contratista no comento que hasta que no se terminen los trabajos los equipos no son lavados, puesto que no se encuentra en la zona un lugar para tales fines. | | | |
| 4 | Los trabajadores tienen el PPE necesario para el trabajo (botas de seguridad, cascos de seguridad, guantes, chaleco de visibilidad etc.): | Sí: X | Especifique: cascos de seguridad; Chaleco reflexivo, guantes y las botas que utilizan algunas son de seguridad y otras de gomas. | No |
| 5 | Los trabajadores han recibido una sesión sobre salud y seguridad ocupacional: | Sí: X | Especifique: Se impartió un taller el 7/3/2019. | No |
| 6 | Los trabajadores están al tanto y/o han recibido copias de las medidas de mitigación ambiental contenidos en los planes: | Sí: X | Especifique: Dentro de la licitación se encuentran copias del PGAS | No |
| 7 | Los trabajadores han recibido una sesión de capacitación sobre la aplicación de los planes y medidas de mitigación que debe ser implementado durante la construcción: | Sí: X | Especifique: durante la socialización de inicio de caminos se hicieron las primeras nociones del PGAS. | No |

22. Comentarios y observaciones adicionales

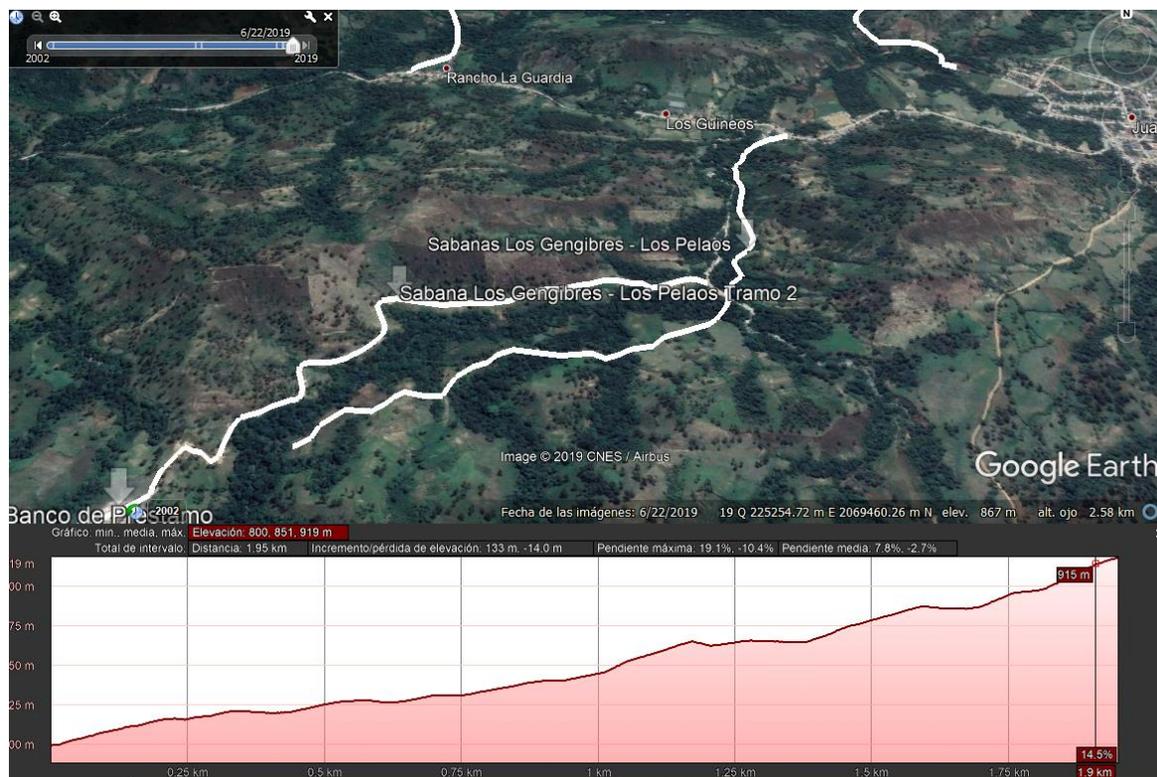
El camino fue desviado del trazado original, a causa de una cañada sin nombre que para poder cruzar se debe construir una obra de arte con un costo superior al coste de la rehabilitación. Debido a ello se ha anexado un segundo tramo con una pequeña desviación, hasta el punto donde se intersecta con el tramo original del camino. Este se encuentra en una zona de vida de bosque húmedo montano bajo, bosque muy húmedo subtropical, bosque muy húmedo montano bajo y bosque húmedo subtropical. El camino se encuentra a 1.03 km de la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Sierra de Neiba. Para poder cruzar el Arroyo Encantado o la Cañada Caimoní se procedió a encauzar el mismo.

Notas Importantes

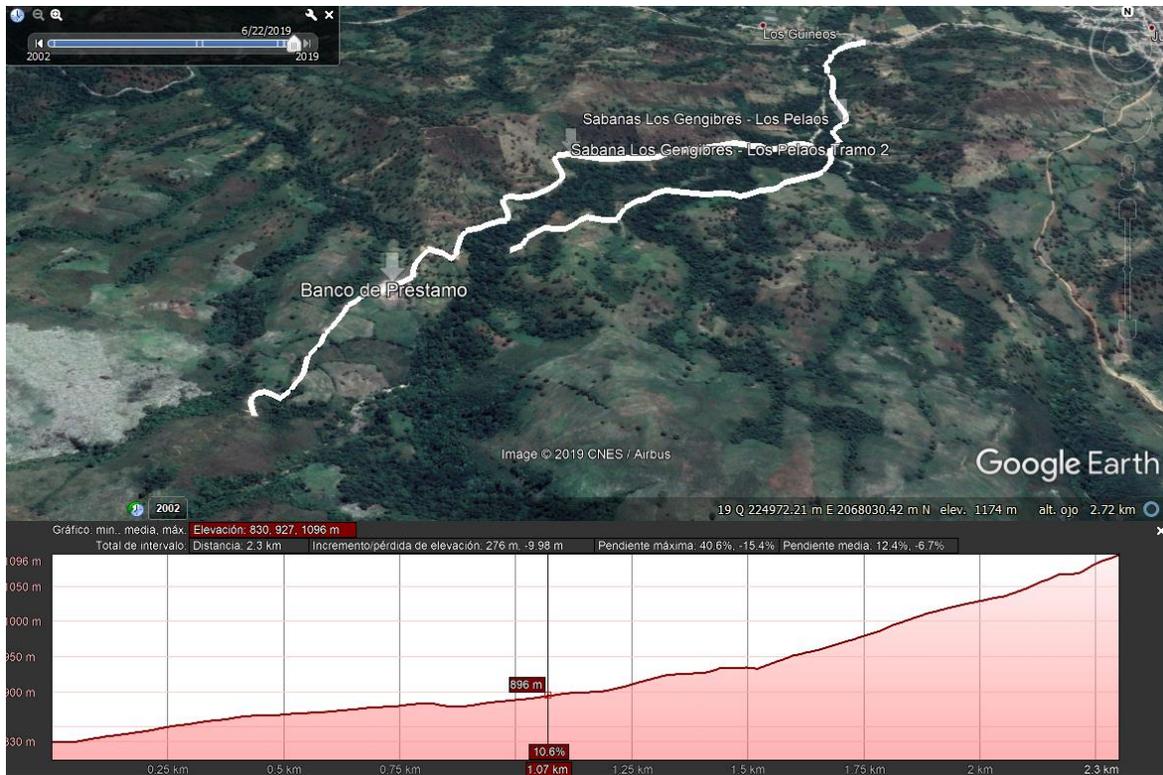
En caso de identificar un camino dentro de un AP se debe notificar inmediatamente a la especialista ambiental y social de UTEPDA. Los caminos vecinales o interparcelarios que ingresan a un AP están excluidos del programa.

En caso de identificar un camino en el que se amplió el ancho de la calzada, se debe notificar inmediatamente a la especialista ambiental y social de UTEPDA. Los caminos vecinales o interparcelarios que necesitan un cambio en el ancho de la calzada son excluidos del programa

Galería Fotográfica



Vista satelital del camino y perfil de las pendientes del tramo 1 del camino Sabana de Los Gengibre – Los Pelaos



Vista satelital del camino y perfil de las pendientes del tramo 1 del camino Sabana de Los Gengibre – Los Pelaos



Vista del camino en el Sistema de Información Geográfica del Ministerio Ambiente y Recursos Naturales



Vistas de diferentes tramos del camino antes de iniciar los trabajos en el camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos



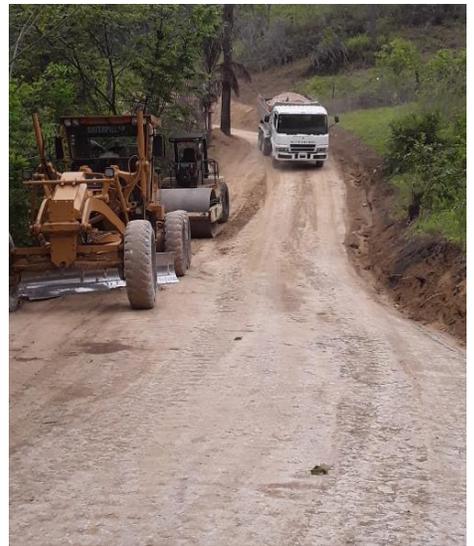
Adecuación de un piedraplen para adecuación del paso de agua de lluvias



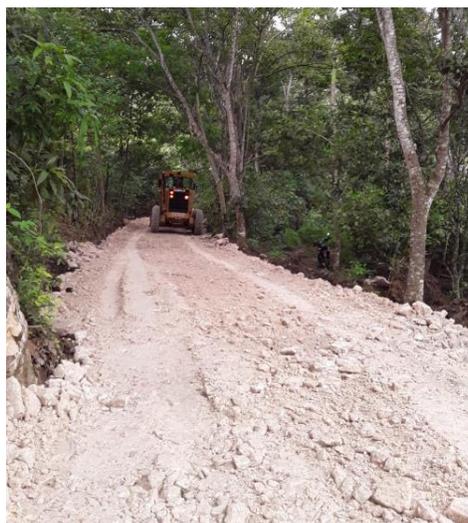
Equipos extrayendo material del banco de préstamos



Equipos extrayendo material del banco de préstamos



Vistas de equipos trabajando en el camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos



Vistas de equipos colocando material en el camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos



Vistas de camiones trasportando material para ser colocado en el camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos



Vistas del Arroyo Encantado el cual es cruzado por el camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos antes



Vistas de la entrada del camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos antes y después de colocar el material



Vistas de acumulación de material a la orilla del Arroyo Encantado en el camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos



Vistas de diferentes tramos del camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos



Vistas de diferentes tramos del camino Sabana los Gengibres – Los Pelaos