UNIDAD TÉCNICA EJECUTORA DE PROYECTOS DE DESARROLLO AGROFORESTAL
FICHA LEVANTAMIENTO TÉCNICO CAMINOS INTERPARCELARIOS

Los datos levantados mediante el presente instrumento tienen un carácter de absoluta confidencialidad y no serán utilizados de manera distinta al propósito informacional de este formulario, por lo que ninguna información puede ser publicada o difundida con referencia expresa a las personas o entidades a quienes directa o indirectamente se refieran.

Formulario: AEDL/JABP/BID/UTEPDA

1. Ficha número: 3	**2. Fechas de visitas: 16/03/2021**	**3. Fecha de Informe: 12/05/2021**

4. Nombre del camino: Ramal Guasosa - Genaro

5. Nombre del contratista: Consorcio Unión de Feinge

6. Ubicación

Barrio/Paraje	Sección	Distrito Municipal	Municipio	Provincia	Región
Los Pinos del Edén/ El Cao	Los Pinos	La Descubierta	La Descubierta	Independencia	Enriquillo

7. Límites geográficos

Norte	Sur	Este	Oeste
Guasosa y Los pinos del Eden	El Cao	Guasosa y El Cao	Los pinos del Edén

8. Coordenadas geográficas

No.	Punto	Latitud m (E)	Longitud m (N)	Referencia
1	Inicio	207928.48	2058656.30	
2	Punto interés	207985.82	2058516.41	
5	Final	207992.51	2058407.41	

9. Características generales del camino

1) Longitud (km): 0.25	2) Ancho superficie de rodadura (m): 4.50
3) Ancho Total (Rodadura más sección) (m): 5.00	4) Ancho de sección (promedio) (m): 4.75
5) Espesor de la capa de rodadura (cm): 25	6) Tipo de Terreno: Calcareos sobre abanicos aluviales y coluviales
7) Fue cambiado el ancho de la calzada: No, el camino existente disponía del ancho actual, al realizar la rehabilitación del camino se observa más ancho luego de las limpiezas de las colindancias. Se ha mejorado la calzada existente manteniendo el ancho de la vía.	

8) Clasificación de la pendiente: Máxima 0.2% y mínima -5.9% y promedio 0.0% a -4.1 %. Las pendientes no son pronunciadas debido a que el camino se encuentra a una elevación de 529 msnm, 534 msnm y 539 msnm y no se observan incrementos pronunciados de estos.
9) Estado de la calzada antes de iniciar el trabajo: El camino se encontraba en tierra sin material firme de base. Cuando llueve se dificultaba el acceso vehicular y peatonal.
10) Estado de la calzada al momento de la inspección: En la primera visita el camino no se había iniciado, para la segunda visita se había realizado la limpieza, corte y colocación de material en un 100% y se levantó una afectación que ocurrió sin ser levantada.
11) Derrumbes en laderas: No se observaron deslizamiento de taludes en este camino, debido a que se encuentra en un rango de pendientes muy bajas y no se observan cortes de taludes.
12) Condiciones generales de los drenajes (cunetas, alcantarillas, badenes): En este, al momento de la visita se habían construido las cunetas.
13) Condiciones generales de las señales del camino: En el camino no se observaron señales de tránsito
14) Condición de vegetación existente: En la parte trabajada se eliminaron arbustos y maleza.

10. Mapa del camino

Vista satelital en Google Earth del Camino Ramal Guasosa - Genaro

11. Fuentes de materiales utilizables para el proyecto.

No.	Nombre Banco de Préstamo y/ Cantera	Coordenadas		Volumen extraído	Ubicación	Comentario
		Latitud	Longitud			

1	Banco de Préstamo en El Cao	209070 m E	2056444 m N	312.50 m^3	Carretera La Descubierta – Los Pinos del Edén en el km 6.22 de El Cao	Este banco de préstamo se encuentra en el derecho de vía de la Carretera La Descubierta – Los Pinos. En la misma se observan arbusto y maleza.
2						

12. Áreas de Botes de Material

No.	Coordenadas		No.	Coordenadas		Ubicación	Comentario
	Latitud	Longitud		Latitud	Longitud		
1	208392.61 m E	2059638.14 m N	2			Estabilización de taludes del Reservorio de aguas	Se estima que en cada área de bote se colocaron 687.50 m3. Estas zonas no generaron afectación a la zona.

13.Casos críticos

Existe algún caso critico		Sí, detallar:		No: X
No.	Nombre	Coordenadas		Descripción del caso
		Latitud	Longitud	
1				
2				

14. Afectación dentro del derecho de vía

Se detectaron afectaciones dentro del derecho de vía			Sí, X detallar:		No:
No.	Tipo de afectación	Cant.	Ud.	Nombre del afectado	Descripción
1	Desplazamiento de empalizadas	150	m	Jesús María Reyes Cuevas	Se desplazaron 150 m de empalizada dentro del derecho de vía en las coordenadas 19Q UTM 207971 E – 2058558 N (inicio) y 207996 E – 2058414 N (final).
2					

15. Situación actual del drenaje superficial

Cuenta el camino con drenaje superficial			Sí, detallar:			No:
No.	Tipo de drenaje	Longitud	Material	Lado		Breve descripción
1	Cunetas	0.25 km	Tierra		I	Se han construido 250 m de cuneta en tierra. En el lado izquierdo del camino.
2	Badenes	0	hormigón			No se requieren badenes en este camino para el cruce de aguas.

16. Áreas protegidas

1	El camino ingresa a un área protegida:	Sí:	No: X
2	Nombre del área protegida en la cual ingresa el camino:		
3	El camino colinda con un área protegida:	Sí:	No: X
4	Nombre del área protegida en la cual colinda el camino:		
5	Se han desarrollado (o están en desarrollo) las medidas de mitigación necesarias:	Sí: X	No:
6	Se ha implementado el Plan de Educación Ambiental: Se impartió un taller sobre la importancia de áreas protegidas en la comunidad Los Pinos del Edén los días el 27 de octubre del 2020 y 27 de julio del 2021, este taller fue dirigido a los comunitarios. Se realizará una tercera jornada en mayo 2022.	Sí: X	No:
7	Se han colocado señalizaciones del área protegida:	Sí:	No: X. en este camino no aplica la colocación de letreros
8	Se encuentra instalado un letrero o valla delimitando o identificando el área protegida:	Sí:	No: N/A

17.Recursos forestales

1	La rehabilitación del camino ha ocasionado el desplazamiento de algún árbol o especie arbustiva:			Sí: X	No:
2	Qué cantidad de árboles fueron desplazados: 5 árboles				
3	Qué cantidad de arbustos fueron desplazados: Alrededor de unas 10 especies arbustivas				
4	El camino colinda con un remanente de bosque:			Sí:	No: X
5	El camino colinda con parches de bosque:			Sí: X	No:
6	Identificación y cuantificación de flora eliminada:				
No.	**Nombre Común**	**Nombre científico**	**Cant.**	**Observación**	
a)	Cedro	*Cedrus*	1	Durante el levantamiento de afectación se levantaron 5 ficha de árboles que serían cortados, estos no se procedieron a cortar ya que el camino se redujo la longitud a ser trabajada.	
b)	Acacia	*Acacia* mangium	2		
c)	Bayahonda	*Prosopis juliflora*	2		
d)					
7	Identificación y cuantificación de compensación por tala de árboles a proporción 10:1,				
No.	**Nombre Común**	**Nombre científico**	**Cant.**	**Observación**	
a)	Caoba	Swietenia mahagoni	60	Estas plantas fueron sembradas para colaborar con la recuperación de la cobertura forestal y el medio ambiente.	
b)					
c)					

18. Recursos hídricos

1.	El camino se encuentra cerca de una laguna, un río, arroyo o cañada:	Sí:		No: X
2	El camino cruza un río, arroyo o cañada:	Sí:		No: X
3	Cantidad y nombres de ríos que cruza el camino: N/A			
4	Cantidad y nombres de arroyos que cruza el camino: N/A			
5	Cantidad y nombres de cañadas que cruza el camino: N/A			
6	El camino se encuentra cerca de un humedal:	Sí:	Especifique:	No: X
7	La rehabilitación de caminos genera escurrimientos de aguas residuales:	Sí:	Especifique:	No: X
8	Qué se está haciendo para prevenir que estas aguas residuales impacten los cuerpos de agua cercanas: El proyecto no genera aguas residuales, los empleados no disponen de baños portátiles, puesto que estos en su gran mayoría son de la zona y los técnicos e ingenieros rentaron una vivienda en la zona.			
9	Se observan acumulación de material en las orillas de cuerpos de aguas superficiales:	Sí:	Especifique:	No: X
10	Se observan residuos sólidos en dichos cuerpos de aguas:	Sí:	Especifique:	No: X

19. Suelos

1	Cuál es la clase del suelo sobre el cual se está rehabilitando el camino: Suelos III			
2	Cuál es la asociación del suelo sobre el cual se está rehabilitando el camino: Suelos calcarios de valle intra-montanos			
3	Qué material se está utilizando para la mejora y adecuación de la calzada del camino: Caliche y cascajo.			
4	Qué metraje cubico de material ha sido utilizado para mejorar la calzada del camino: 312.50 m3			
5	Qué metraje cubico de bote de material ha sido retirado por la mejorar de la calzada del camino: 687.50 m3			
6	Dónde son depositados los botes de materiales: Una parte del material fue utilizado para estabilizar los taludes del reservorio.			
7	Se evidencian derrames de combustibles y/o aceites en el suelo donde se rehabilita el camino o campamento:	Sí:	Especifique:	No: X
8	Qué se está haciendo para apaciguar la generación de erosión en las laderas durante construcción: No aplica en este camino.			
9	La rehabilitación de caminos genera polvo:	Sí: X	No:	
10	Qué se está haciendo para apaciguar la generación del polvo: Se irriga durante los trabajos de rehabilitación.			

20. Acústica

1	La rehabilitación de caminos genera ruido:	Sí: X	No:
2	Horario de trabajo de los equipos utilizados en la rehabilitación de caminos: 8:00 A.M a 5:00 P.M		
3	Que se está haciendo para apaciguar la generación de ruido: Se está trabajando en zonas pobladas en un horario que no afecte la tranquilidad de los moradores.		

21. Combustibles

1	Cuáles son los combustibles usados por los equipos y maquinarias en las actividades de rehabilitación: Gasolina y Diésel.			
2	Se evidencian derrames de combustibles y/o aceites en el área de rehabilitación de camino o campamento:	Sí:	Especifique:	No: X
3	Qué medidas de contingencias son utilizadas para contrarrestar los posibles derrames de combustibles y/o aceites: Se tiene un kit con arena y aserrín para absorber el combustible y ser retirado junto al suelo contaminado.			
4	Cómo son almacenados los combustibles y/o aceites: los combustibles son requeridos en una estación de servicio de combustibles.			

22. Riesgo a desastres naturales

1	El camino se encuentra o atraviesa áreas de inundación:	Sí:	Especifique:	No: X
2	El camino está en laderas inestables propensa a deslizamiento:	Sí:	Especifique:	No: X
3	Se han producido deslizamiento de tierra hacia el camino en cuestión:		Sí:	No: X,
4	El camino o área circundante ha sido afectada por algún huracán:		Sí:	No: X
5	El camino o área circundante ha sido afectada por algún incendio:		Sí:	No: X

23. Características demográficas

1	El camino atraviesa áreas pobladas:	Sí:	No: X
2	Cantidad de poblados y sus nombres:		
3	Existen parcelas colindantes al camino:	Sí: X	No:
4	Cantidad de parcelas colindantes al camino: 9 parcelas		
5	Existen viviendas colindantes al camino:	Sí:	No: X
6	Cantidad de viviendas colindantes al camino: 0		
7	Existen almacenes de cosechas colindantes al camino:	Sí:	No: X
8	Cantidad de almacenes de cosechas colindantes al camino: 0		

24. Contratistas

1	Cuál es el horario de trabajo de rehabilitación de caminos: 8:00 A.M a 5:00 P.M			
2	Los obreros utilizan los equipos de protección personal:	Sí: X	Especifique. Pero no completos	No
3	Dónde son lavados los equipos utilizados en la rehabilitación de caminos: El Contratista nos comentó que, hasta que no se terminen los trabajos los equipos no son lavados, puesto que no se encuentra en la zona un lugar para tales fines.			
4	Los trabajadores tienen el PPE necesario para el trabajo (botas de seguridad, cascos de seguridad, guantes, chaleco de visibilidad etc.):	Sí: X	Especifique: cascos de seguridad; Chaleco reflexivo, guantes y las botas de protección.	No

5	Los trabajadores utilizan equipos de protección anti covid-19	Sí: X	Están utilizando mascarillas, vacunas, distanciamiento y lavado de manos.	
6	Los trabajadores han recibido una sesión sobre salud y seguridad ocupacional:	Sí: X	Especifique: Se han impartido 3 charlas de seguridad y salud en los 3 meses que lleva el proyecto.	No
7	Los trabajadores están al tanto y/o han recibido copias de las medidas de mitigación ambiental contenidos en los planes:	Sí: X	Especifique: Dentro de la licitación se encuentran copias del PGAS	No
8	Los trabajadores han recibido una sesión de capacitación sobre la aplicación de los planes y medidas de mitigación que debe ser implementado durante la construcción:	Sí: X	Especifique: si previo al inicio de obras se ofreció un taller donde se capacito a estos sobre el PGAS y el plan de educación ambiental.	No

25. Comentarios y observaciones adicionales

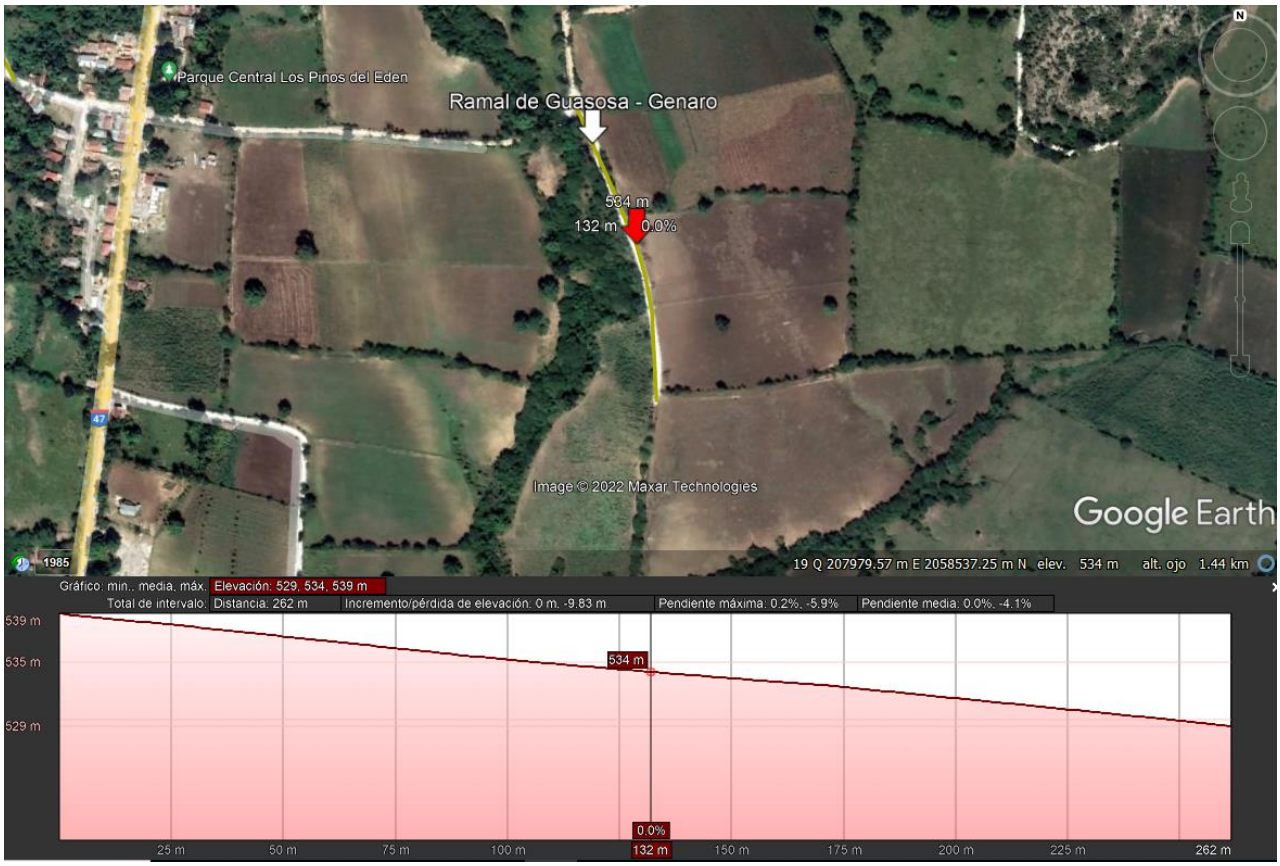
El camino se encuentra en una zona de vida de bosque húmedo sub-tropical. En un área con un potencial eólico marginal moderado con velocidad de 4.9 – 6.1 m.seg e intensidad de 100 – 200 I/m2. Se encuentra una cañada sin nombre a 100 m del eje del camino.

Notas Importantes

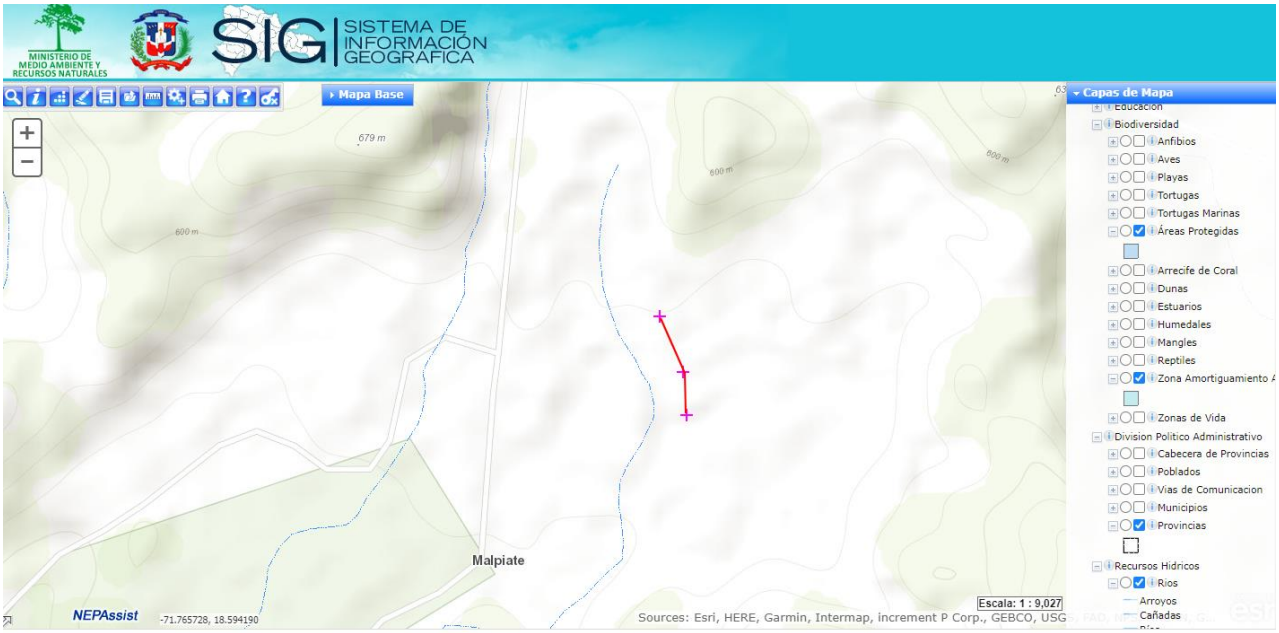
En caso de identificar un camino dentro de un AP se debe notificar inmediatamente a la especialista ambiental y social de UTEPDA. Los caminos vecinales o interparcelarios que ingresan a un AP están excluidos del programa.

En caso de identificar un camino en el que se amplió el ancho de la calzada, se debe notificar inmediatamente a la especialista ambiental y social de UTEPDA. Los caminos vecinales o interparcelarios que necesitan un cambio en el ancho de la calzada son excluidos del programa.

Galería Fotográfica



Vista satelital del camino y perfil de las pendientes del camino Ramal de Guasosa - Genaro



Vista del camino en el Sistema de Información Geográfica del Ministerio Ambiente y Recursos Naturales

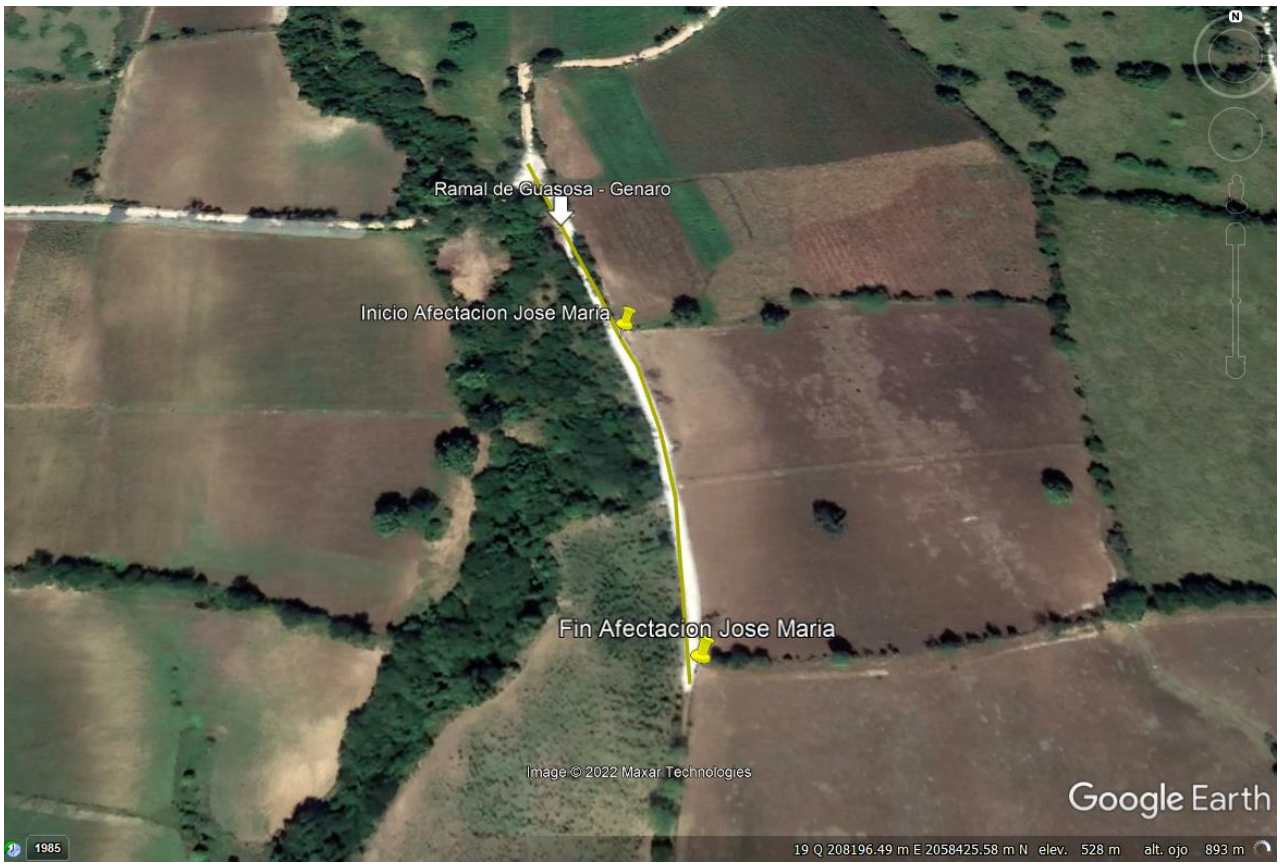


Imagen satelital de la afectación a ocurrida en el camino Ramal de Guasosa – Genaro

Vistas del camino antes del inicio de obras

Vistas del camino antes del inicio de obras

Vistas del camino antes del inicio de obras

Imagen del camino Ramal de Guasosa - Genaro durante el proceso de rehabilitación

Imagen del camino Ramal de Guasosa - Genaro luego del proceso de rehabilitación

Imagen del camino Ramal de Guasosa - Genaro luego del proceso de rehabilitación

Imagen del camino Ramal de Guasosa - Genaro luego del proceso de rehabilitación